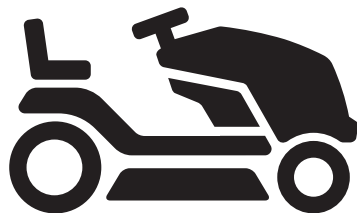




# Husqvarna®



## TC138

### EAC

RU	Руководство по эксплуатации	2-50
ET	Kasutusjuhend	51-92
LT	Operatoriaus vadovas	93-134
LV	Lietošanas pamācība	135-178
BG	Ръководство за експлоатация	179-228
RO	Instrucțiuni de utilizare	229-273

## Содержание

Введение.....	2	Хранение.....	45
Безопасность.....	6	Утилизация.....	46
Сборка.....	12	Технические данные.....	46
Эксплуатация.....	18	Сервисное обслуживание.....	48
Техническое обслуживание.....	24	Декларация о соответствии.....	49
Поиск и устранение неисправностей.....	38	Приложение .....	274
Транспортировка, хранение и утилизация.....	45		

## Введение

### Проверка перед поставкой и номера изделий

подписанной копии акта проверки перед поставкой от вашего дилера.

**Примечание:** Данное изделие прошло проверку перед поставкой. Проверьте наличие

Контактная информация специалиста по обслуживанию:	
Данное руководство по эксплуатации относится к изделию с номером изделия / серийным номером:	
/	
Двигатель:	
Трансмиссия:	

### Описание агрегата

Данный агрегат представляет собой садовый трактор с режущей декой, установленной между передней и задней осями. Трактор оснащен 4-тактным бензиновым двигателем.

Дополнительные принадлежности:

- Травосборник
- Пробка для мульчирования

### Назначение

Данное изделие предназначено для стрижки травы только на частных садовых участках, уклон которых не превышает 15°. Его запрещено использовать в общественных парках, на спортивных площадках, в сельском или лесном хозяйстве. Используйте с данным изделием только одобренные производителем принадлежности.

Использование изделия другим образом недопустимо. Это приведет к аннулированию гарантии и снятию с производителя ответственности за вред, причиненный пользователю или третьим лицам.

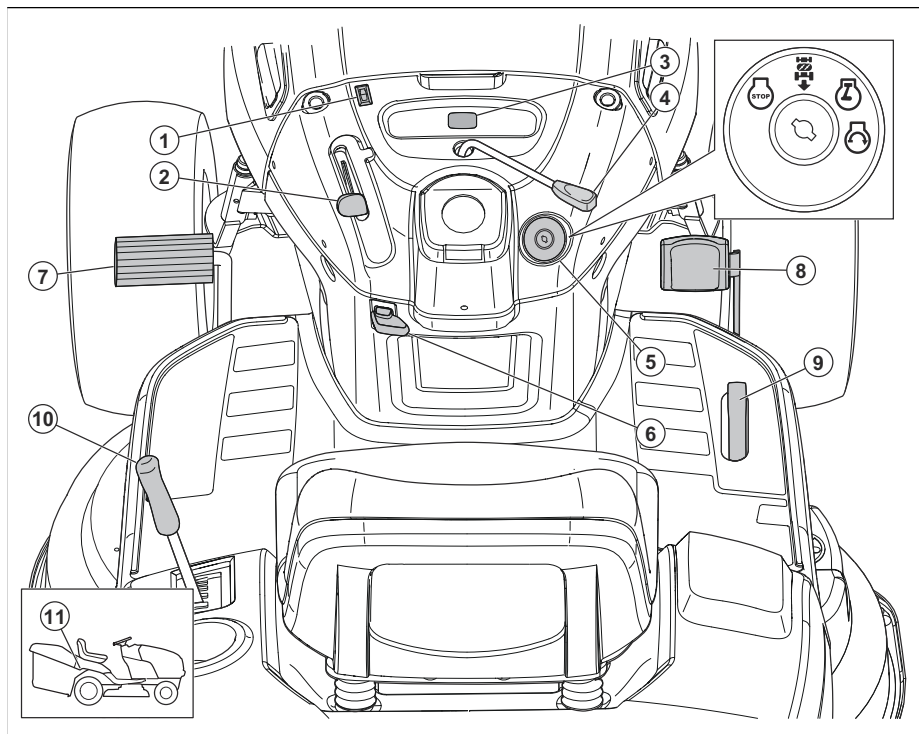
См. местные нормативные акты по эксплуатации газонокосилок.

### Поддержка / Справочная информация

Если вам нужна помощь или возникли вопросы по применению, эксплуатации, техническому обслуживанию вашего агрегата или заказу запасных частей:

- Посетите наш сайт: [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)
- Позвоните нам по бесплатному номеру: 1-800-487-5951

## Обзор изделия



1. Переключатель освещения
2. Ручка дроссельной заслонки
3. Счетчик моточасов
4. Ручка управления муфтой навесного оборудования
5. Ключ зажигания
6. Рычаг стояночного тормоза
7. Педаль тормоза
8. Педаль переднего хода
9. Педаль заднего хода
10. Рычаг подъема навесного оборудования
11. Рычаг управления свободным ходом

### Условные обозначения на изделии



Предупреждение! Соблюдайте осторожность и правила эксплуатации изделия. Изделие может стать причиной тяжелой травмы или смерти оператора и окружающих.



ВНИМАНИЕ Нарушение правил эксплуатации может привести к повреждению агрегата или имущества.



Перед началом работы с изделием внимательно прочитайте руководство по эксплуатации и убедитесь, что понимаете приведенные здесь инструкции.

**R**

Задний ход.

**N**

Нейтраль.

**H**

Высокий уровень.

**L**

Низкий уровень.



Положение запуска при низких температурах.



Высокие обороты.



Низкие обороты.



Воздушная заслонка.



Переключатель зажигания.



Двигатель выключен.



Запуск двигателя.



Двигатель работает.



Педали тормоза и сцепления.



Стояночный тормоз.



Стояночный тормоз включен.



Стояночный тормоз выключен.



Высота кошения.



Подъем режущей деки.



Система работы при движении задним ходом (ROS).



Задний ход.



Передний ход.



Фары включены.



Топливо.



Давление масла.



аккумулятора.



Рекомендуется использовать защитные наушники.



Ножи выключены.



Ножи включены.



Опасность отравления угарным газом.



Остерегайтесь отброшенных предметов.



Не допускайте приближения посторонних лиц.



Значок огня указывает на опасность, которая может привести к летальному исходу, тяжелой травме и/или повреждению имущества, если она не будет предотвращена.



Уровень звуковой мощности.



Изделие соответствует действующим директивам ЕС.



Данное изделие соответствует действующим директивам Великобритании.



Не приближайте руки и ноги к этой области.



Запрещается использовать агрегат на участках с уклоном более 15°.



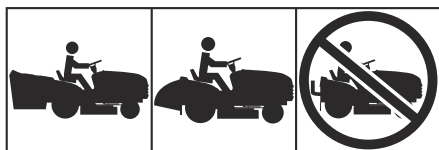
Горячие поверхности. Не прикасайтесь.



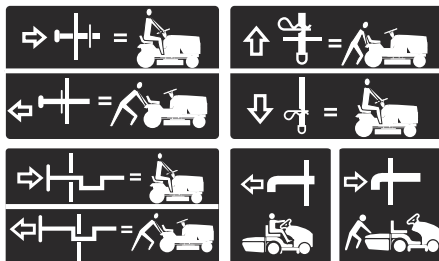
Опасность затягивания рук.



Нагрузка на тяговый брус.



Запрещается использовать агрегат, если на него не установлен травосборник или дефлектор.



Свободный ход (только для автоматических моделей).

### Счетчик моточасов

Счетчик моточасов показывает время работы двигателя в часах. Информацию о положении счетчика моточасов см. в разделе *Обзор изделия на стр. 3*.

Через каждые 50 часов работы будет появляться символ уровня масла. Он отображается в течение 2 часов. См. раздел *Карта смазки на стр. 26*.

Чтобы вручную сбросить счетчик моточасов, 5 раз поверните ключ зажигания в положение включения, а затем в положение "STOP" (СТОП).

**Примечание:** Счетчик моточасов останавливается, только когда ключ зажигания находится в положении "STOP" (СТОП). Убедитесь, что ключ зажигания остается в положении "STOP" (СТОП) после остановки двигателя.

### Ответственность изготовителя

В соответствии с законами об ответственности изготовителя мы не несем ответственности за ущерб, вызванный эксплуатацией нашего изделия в результате:

- ненадлежащего ремонта изделия;
- использования для ремонта изделия неоригинальных деталей или деталей, не одобренных производителем;
- использования неоригинальных дополнительных принадлежностей или принадлежностей, не одобренных производителем;
- ремонта изделия в неавторизованном сервисном центре или неквалифицированным специалистом;

## Соответствие уровня токсичных выбросов стандарту Euro V

двигателя данное изделие перестанет соответствовать нормативам ЕС.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В случае вмешательства в работу

## Безопасность

### Инструкции по технике безопасности

Предупреждения, предостережения и примечания используются для выделения особо важных пунктов руководства.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Используется, когда несоблюдение инструкций руководства может привести к травмам или смерти оператора или находящихся рядом посторонних лиц.



**ВНИМАНИЕ:** Используется, когда несоблюдение инструкций руководства может привести к повреждению изделия, других материалов или прилегающей территории.

**Примечание:** Используется для предоставления дополнительных сведений о конкретной ситуации.

### Правила техники безопасности при эксплуатации самоходных газонокосилок



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Данное изделие может отсечь руки и ноги, а также отбрасывать предметы. Несоблюдение приведенных ниже правил техники безопасности может повлечь за собой серьезные травмы.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Для предотвращения случайного запуска при наладке, транспортировке, регулировке или ремонте оборудования следует всегда отсоединять провод свечи зажигания и располагать его так, чтобы исключить его контакт со свечой.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не спускайтесь по склону, если выбрана нейтраль, т. к. при этом вы можете потерять управление трактором.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Буксируйте только то оборудование, которое рекомендовано производителем вашего трактора и соответствует его спецификациям. При буксировке руководствуйтесь здравым смыслом. Выполняйте работу на склоне с минимальной возможной скоростью. Работать на склоне с чрезмерно высокой нагрузкой опасно. Шины могут потерять сцепление с грунтом, что приведет к потере контроля над трактором.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Выхлопные газы двигателя, некоторые его компоненты, а также определенные компоненты машины содержат или выделяют химические вещества, которые, как указано в законах штата Калифорния, могут вызывать рак, пороки развития плода или нарушения репродуктивных функций.

### I. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ В ОТНОШЕНИИ ДЕТЕЙ



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** ДАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ МОЖЕТ НАНЕСТИ ТРАВМЫ ДЕТЯМ. Согласно рекомендациям Американской академии педиатрии, к работе с газонокосилкой с управлением сопровождающим оператором могут допускаться лица в возрасте 12 лет и старше, а к работе с газонокосилкой-райдером — в возрасте 16 лет и старше.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** ДАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ МОЖЕТ НАНЕСТИ ДЕТЯМ СЕРЬЕЗНЫЕ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНЫЕ ТРАВМЫ.

Внимательно прочитайте и следуйте всем приведенным ниже инструкциям по технике безопасности.

Если оператор не заметит присутствия детей, возможны несчастные случаи с трагическим исходом. У детей часто вызывают интерес как сама машина, так и процесс кошения травы. Никогда не считайте, что дети будут оставаться там, где вы последний раз видели их.

- Детей следует держать в удалении от зоны работы и под присмотром взрослого (не оператора агрегата).
- Будьте внимательны и сразу выключайте машину при появлении детей в рабочей зоне.
- Перед началом движения движения задним ходом и во время него всегда проверяйте, нет ли вблизи маленьких детей.
- Не катайте детей даже при выключенных ножах. Они могут упасть и получить серьезные травмы или создать угрозу для безопасной эксплуатации машины. Дети, которые ранее катались на машине, могут внезапно появиться в рабочей зоне, чтобы прокатиться на ней еще раз, и попасть под машину при ее движении передним или задним ходом.
- Ни в коем случае не разрешайте детям пользоваться инструментом.
- Будьте чрезвычайно осторожны при приближении к участкам с ограниченной видимостью, например углам, кустарникам, деревьям или другим предметам, которые могут помешать вам увидеть ребенка.

## II. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Прежде чем приступить к работе с машиной, внимательно прочитайте все указания, имеющиеся на машине и в настоящем Руководстве, убедитесь, что вы усвоили их содержание, и строго придерживайтесь их.
- Не допускайте, чтобы ваши руки или ноги оказывались вблизи вращающихся частей или под машиной. Всегда держитесь в стороне от выпускного отверстия.
- Разрешайте пользоваться машиной только взрослым, знакомым с правилами ее эксплуатации.
- Очистите рабочую площадку от таких предметов, как камни, игрушки, проволока и т.д., которые могут быть захвачены и отброшены ножами.
- Убедитесь в отсутствии посторонних лиц перед началом работы. При появлении кого-либо в рабочей зоне немедленно остановите инструмент.
- Никогда не перевозите пассажиров.
- Двигайтесь задним ходом только тогда, когда это совершенно необходимо. Перед началом движения задним ходом и во время него всегда смотрите назад и вниз.
- Ни в коем случае не направляйте выбрасываемый материал на людей. Не направляйте выбрасываемый материал на стены или какие-либо препятствия. Материал может рикошетом отлететь на оператора. При пересечении поверхностей, покрытых гравием, отключайте ножи.
- Эксплуатируйте машину только в том случае, если травосборник, желоб для выброса травы и прочие устройства безопасности исправно функционируют и установлены на свои места.
- Снижайте скорость перед тем, как поворачивать.
- Никогда не оставляйте работающий инструмент без присмотра. Перед разборкой отключите ножи, включите стояночный тормоз и выключите двигатель.
- Если не нужно косить, отключите сцепление ножей. Перед тем как приступить к чистке машины, прочистке желоба для выброса травы или демонтажу травосборника, выключите двигатель и дождитесь полной остановки всех движущихся частей.
- Используйте машину только при дневном или хорошем искусственном освещении.
- Эксплуатация инструмента под воздействием спиртного или лекарственных препаратов запрещена.
- При пересечении дорог или работе вблизи них внимательно следите за движением транспорта.
- Будьте предельно внимательны при погрузке машины в грузовик или трейлер и при ее выгрузке.
- При работе с инструментом всегда надевайте защитные очки.
- Используйте средства защиты органов слуха.
- По имеющимся данным, большая часть несчастных случаев при эксплуатации газонокосилок-райдеров происходит с операторами в возрасте 60 лет и старше. Таким пользователям следует оценить свою способность безопасно управлять самоходной газонокосилкой во избежание причинения тяжелых травм себе или другим лицам.
- При использовании колесных грузов и противовесов следуйте рекомендациям производителя.
- Очищайте машину от травы, листьев и иного мусора, который может загореться при контакте с горячими деталями двигателя/выхлопной трубы. Не допускайте скопления листьев или других отходов на платформе газонокосилки. Перед началом эксплуатации машины или ее помещением на хранение удалите с нее следы масла или топлива. Перед тем как помещать машину на хранение, дайте ей остыть.

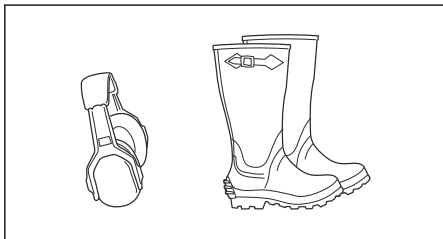
# Инструкции по технике безопасности во время эксплуатации

## Средства индивидуальной защиты



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Каждый раз при работе с изделием следует использовать рекомендованные средства индивидуальной защиты. Средства индивидуальной защиты не могут полностью исключить риск получения травмы, но при несчастном случае они снижают тяжесть травмы. За помощь по правильному выбору оборудования обращайтесь к дилеру.
- Всегда пользуйтесь рекомендованными средствами защиты органов слуха. Продолжительное воздействие шума может повлечь за собой неизлечимое ухудшение слуха.
- Всегда надевайте защитную обувь (защитные ботинки). Рекомендуется использовать обувь со стальным носком. Не пользуйтесь изделием босиком.



- При необходимости надевайте защитные перчатки, например, при закреплении, проверке или очистке режущего оборудования.
- Не надевайте просторную одежду, украшения или другие аксессуары, которые могут застрять в движущихся частях.
- Средства оказания первой помощи и огнетушитель всегда должны быть под рукой.

## Защитные устройства на изделии



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Запрещается использовать изделие с неисправными защитными устройствами. Регулярно выполняйте проверку защитных

устройств. Если защитные устройства неисправны, обратитесь в сервисный центр Husqvarna.

- Не вносите никакие изменения в защитные устройства. Запрещается использовать изделие с поврежденными или отсутствующими защитными панелями, защитными кожухами, защитными переключателями и прочими защитными устройствами.

## Проверка системы контроля присутствия оператора (ОПС)



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не используйте агрегат, если система контроля присутствия оператора (ОПС) неисправна. Если система ОПС неисправна, немедленно отремонтируйте ее. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

- Убедитесь, что двигатель не запускается, если педаль тормоза не нажата полностью и режущая дека не отключена.
- Убедитесь, что двигатель останавливается, когда оператор встает с сиденья при выключенном стояночном тормозе.
- Убедитесь, что двигатель останавливается, когда оператор встает с сиденья при включенной режущей деке.
- Убедитесь, что ручку управления муфтой режущей деки нельзя задействовать, когда оператор встал с сиденья.

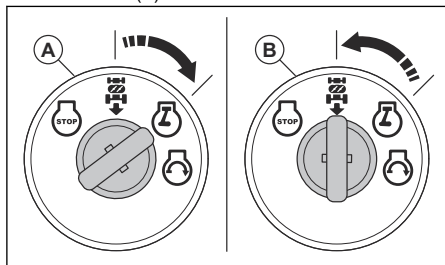
## Проверка системы работы при движении задним ходом (ROS)

Если система работы при движении задним ходом работает неправильно, немедленно отремонтируйте агрегат. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

1. Запустите изделие. См. раздел *Запуск изделия на стр. 18*.
2. Включите режущую деку. См. раздел *Включение и отключение режущей деки на стр. 22*.



- Убедитесь, что двигатель останавливается при попытке начать движение задним ходом, когда ключ зажигания находится в положении включения (A).



- Снова запустите агрегат и включите режущую деку.
- Переведите переключатель зажигания в положение включения системы ROS (B).
- Убедитесь, что двигатель не останавливается при движении задним ходом, когда ключ зажигания установлен в положение включения системы ROS.

#### Проверка тормозов



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Техническое обслуживание тормозной системы необходимо, если тормозной путь изделия превышает 1,5 м при движении с самой высокой скоростью на высшей передаче по ровной сухой поверхности.

- Припаркуйте изделие на ровной сухой бетонной или асфальтированной поверхности. Нажмите на педаль тормоза до упора и включите стояночный тормоз.
- Переместите переключатель свободного хода в выключенное положение трансмиссии, чтобы отключить трансмиссию.
- Задние колеса должны блокироваться и буксовать, когда вы пытаетесь вручную подвинуть изделие вперед. Если задние колеса вращаются, значит требуется техническое обслуживание тормозов.
- Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

#### Стояночный тормоз



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Если стояночный тормоз не работает, изделие может начать движение и привести к травмам или повреждениям. Обеспечьте регулярную проверку и регулировку стояночного тормоза.

См. раздел *Проверка тормозов* на стр. 9.

#### Глушитель

Глушитель предназначен для максимального снижения уровня шума и отвода выхлопных газов в сторону от оператора.

Запрещается использовать изделие, если глушитель поврежден или отсутствует. Повреждение глушителя приводит к увеличению уровня шума и риску возгорания.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Глушитель значительно нагревается во время эксплуатации и сразу после остановки, а также во время работы двигателя на холостых оборотах. Во избежание возгорания соблюдайте осторожность при работе вблизи легковоспламеняющихся материалов и/или паров.

#### Проверка глушителя

- Регулярно осматривайте глушитель и проверяйте, что он правильно закреплен и не поврежден.

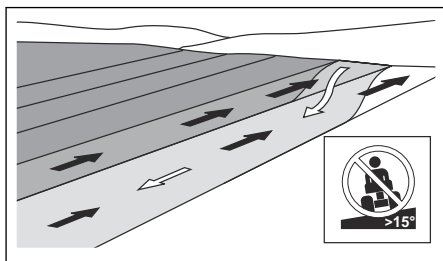
#### Кошение травы на склонах



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Кошение травы на склонах повышает риск потери управления и опрокидывания агрегата. Это может привести к травмам или смерти. При кошении травы на склонах всегда необходимо соблюдать осторожность. Не косите на склоне, если не можете подняться обратно по склону вверх или не уверены, что сможете управлять агрегатом.
- Уберите камни, ветки и другие препятствия.
- При кошении перемещайтесь вверх и вниз, а не поперек склона.
- Запрещается перемещаться вниз по склону с поднятой режущей декой.
- Запрещается использовать агрегат на участках с уклоном более 15°.



- Не выполняйте запуск или остановку на склоне.
- Перемещайтесь по склонам медленно и плавно.
- Не меняйте скорость и направление движения слишком резко.
- Сведите маневры к минимуму. При движении вниз по склону выполняйте поворот медленно и постепенно. Двигайтесь с низкой скоростью. Осторожно поворачивайте колесо.
- Следите за тем, чтобы на земле не было борозд, ям или колдобин; не пересекайте их. На неровной поверхности повышается риск опрокидывания изделия. Высокая трава может скрывать препятствия.
- Не косите вблизи обрывов, канав и берегов. Изделие может внезапно опрокинуться, если колесо переедет через край крутого склона или канавы, или если начнется обрушение обрыва.
- Не косите влажную траву. Поскольку трава будет скользкой, шины могут потерять сцепление с землей, и изделие начнет скользить (буксовать).
- Не пытайтесь повысить устойчивость изделия, поставив ногу на землю.
- Двигайтесь крайне осторожно, если на изделие закреплена принадлежность или другое оборудование, которое может снизить его устойчивость.
- Не выполняйте заправку топлива вблизи источника искр или открытого пламени.
- Перед заправкой топлива медленно откройте крышку топливного бака и осторожно сбросьте давление.
- Попадание топлива на кожу может привести к травме. При попадании топлива на кожу смойте его водой с мылом.
- Если топливо попало на одежду, немедленно смените ее.
- Никогда не заправляйте топливный бак полностью. Тепло приводит к расширению топлива. Оставьте место в верхней части топливного бака.
- Плотно затяните крышку топливного бака. Если крышка топливного бака не затянута, возникает риск пожара.
- Перед началом эксплуатации изделия разместите его на расстоянии минимум 3 м/10 футов от места заправки.
- Запрещается запускать изделие, если на него попало топливо или моторное масло. Удалите следы топлива и моторного масла и дайте изделию высохнуть перед запуском двигателя.
- Регулярно проверяйте двигатель на наличие утечек. При обнаружении утечки в топливной системе двигатель нельзя запускать до тех пор, пока утечка не будет устранена.
- Не выполняйте проверку утечек двигателя пальцами.
- Храните топливо только в одобренных емкостях.
- Во время хранения изделия и топлива убедитесь, что топливо и его пары не могут привести к повреждениям.
- Сливайте топливо в одобренную емкость на открытом воздухе и вдали от источников искр и открытого огня.

## Техника безопасности в отношении топлива



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Топливо легко воспламеняется, а его пары взрывоопасны. Соблюдайте осторожность при работе с топливом во избежание травм, пожара и взрыва.
- Не вдыхайте пары топлива. Пары топлива ядовиты и могут привести к травме. Убедитесь в наличии достаточной вентиляции.
- Никогда не снимайте крышку топливного бака и не заправляйте топливный бак при работающем двигателе.
- Перед заправкой двигателя дайте ему остыть.
- Не заливайте топливо в помещении. Недостаточная вентиляция может привести к травме или смерти в результате удушья или отравления угарным газом.
- Запрещается курить вблизи топлива или двигателя.
- Не размещайте горячие предметы рядом с топливом или двигателем.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Поврежденный аккумулятор может привести к взрыву и причинить травмы. При наличии деформаций или повреждений на аккумуляторе обратитесь в авторизованный сервисный центр Husqvarna.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Находясь рядом с аккумулятором, надевайте защитные очки.

- Не надевайте часы, украшения или другие металлические предметы при работе рядом с аккумулятором.
- Храните аккумулятор в недоступном для детей месте.
- Выполняйте зарядку аккумулятора в хорошо проветриваемом помещении.
- Во время зарядки аккумулятора легковоспламеняющиеся материалы должны находиться на расстоянии не менее 1 м от аккумулятора.
- Утилизируйте замененные аккумуляторы. См. раздел *Утилизация на стр. 46*.
- Из аккумулятора могут выделяться взрывоопасные газы. Запрещается курить рядом с аккумулятором. Храните аккумулятор вдали от источников открытого огня и искр.

### Безопасность при транспортировке

- Для транспортировки изделия используйте транспортное средство соответствующей грузоподъемности.
- Государственные или местные нормативы в том или ином регионе могут накладывать ограничения на транспортировку данного изделия.
- Оператор транспортного средства несет ответственность за безопасное крепление изделия на время транспортировки. См. раздел *Транспортировка на стр. 45*.

### Инструкции по технике безопасности во время технического обслуживания



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Изделие имеет большой вес и может нанести травмы или повредить имущество/прилегающую территорию. Ни в коем случае не выполняйте техническое обслуживание двигателя или режущей деки, пока не будут соблюдены следующие условия:

- Двигатель выключен.
- Изделие припарковано на ровной поверхности.
- Стояночный тормоз включен.
- Ключ зажигания извлечен из замка зажигания.
- Режущая дека отключена.
- Кабели зажигания сняты со свечей зажигания.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Выхлопные газы из двигателя содержат окись углерода — не имеющий запаха, токсичный

и чрезвычайно опасный газ. Запрещается запускать изделие в замкнутых пространствах или в местах с недостаточной вентиляцией.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В

обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к техобслуживанию изделия.

- Для достижения оптимальной производительности и обеспечения безопасности регулярно выполняйте техническое обслуживание изделия согласно графику обслуживания и ремонта. См. раздел *График технического обслуживания на стр. 25*.
- Поражение электрическим током приводит к травмам. Не касайтесь кабелей во время работы двигателя. Не выполняйте функциональную проверку системы зажигания с помощью пальцев.
- Не запускайте двигатель, если защитные кожухи сняты. Существует высокий риск получения травмы от движущихся или нагретых деталей.
- Дайте изделию остыть, прежде чем начинать техническое обслуживание рядом с двигателем.
- Ножи очень острые, они могут нанести раны. При работе с ножами обмотайте защиту вокруг ножей или наденьте защитные перчатки.
- Перед очисткой режущей деки в обязательном порядке переведите ее в сервисное положение. Не паркуйте изделие у кромки канавы или на краю склона, если собираетесь работать с режущей декой.



#### ВНИМАНИЕ: В обязательном

порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Не переворачивайте двигатель, если с него снята свеча зажигания или кабель зажигания.
- Убедитесь, что все гайки и болты были затянуты должным образом, а оборудование находится в надлежащем состоянии.
- Не изменяйте настройку регуляторов. При слишком высокой частоте вращения двигателя существует риск повреждения компонентов изделия.
- Допускается эксплуатация изделия только с оригинальным или рекомендованным производителем оборудованием.

# Сборка

## Введение



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед сборкой изделия внимательно изучите раздел техники безопасности.

## Извлечение изделия из картонной упаковки

1. Извлеките отдельные компоненты, входящие в комплект поставки изделия.
2. Снимите торцевые панели.
3. Снимите боковые панели и положите их на ровную поверхность.
4. Снимите весь упаковочный материал.
5. Извлеките изделие из коробки и убедитесь, что внутри не осталось отдельных компонентов.

## Сборочные инструменты

- Гаечный ключ 1/2"
- Гаечные ключи 7/16" (2 шт.)
- Шинный манометр
- Нож
- Плоскогубцы
- Набор торцевых ключей (опционально)

## Отдельные компоненты, требующие сборки

Агрегат собран не полностью. При поставке агрегата следующие детали не закреплены.



Ключ, 2 шт.



Схема работы на склоне, 1 шт.



Болт с шестигранной головкой, 2 шт.



Гайки, 2 шт.



Воздухозаборник в крышке двигателя, 1 шт.



Патрубок для слива масла, 1 шт.



Рулевое колесо, 1 шт.



Центральная панель рулевого колеса, 1 шт.



Кожух вала рулевого управления, 1 шт.



Болт с шестигранной головкой для рулевого колеса, 1 шт.



Адаптер рулевого колеса, 1 шт.



Удлинитель вала рулевого управления, 1 шт.



Верхний кронштейн рулевого управления, 1 шт.



Винты для верхнего кронштейна рулевого управления, 4 шт.



Плоская шайба для рулевого колеса, 1 шт.



Стопорная шайба для рулевого колеса, 1 шт.



Сиденье, 1 шт.



Болт с шестигранной головкой для сиденья, 2 шт.



Плоская шайба для сиденья, 2 шт.

## Отдельные детали для травосборника

Агрегат собран не полностью. При поставке агрегата следующие детали не закреплены.



Пружинный хомут



Рычаг/удлинитель



Болты с заплечиком 1/4 x 20 x 3/4



Болты с заплечиком 1/4 x 20 x 1,15



Фланцевые стопорные гайки 1/4 x 20



Болты с квадратным подголовком 1/4 x 20 x 1,25"



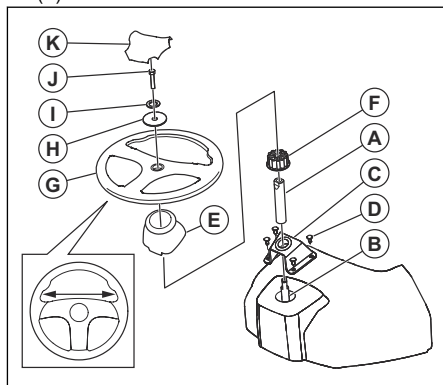
Шплинт



Зажим

## Установка рулевого колеса

1. Установите удлинитель вала рулевого управления (A) на вал рулевого управления (B).



2. Установите верхний кронштейн рулевого управления (C) на удлинитель вала рулевого управления так, чтобы он плотно прилегал к приборной панели.
3. Установите 4 винта (D) с помощью отвертки, но не затягивайте их на этом этапе.
4. Затяните 4 винта от руки так, чтобы они были заподлицо с верхним кронштейном рулевого управления.
5. С помощью отвертки затяните винты еще на 90°.



**ВНИМАНИЕ:** Не затягивайте винты слишком сильно.

6. Установите кожух вала (E). Убедитесь, что направляющие выступы кожуха вала находятся в правильном положении.
7. Снимите адаптер рулевого колеса (F) с рулевого колеса (G).
8. Установите адаптер рулевого колеса на удлинитель вала рулевого управления.
9. Установите рулевое колесо на удлинитель вала рулевого управления.
10. Убедитесь, что передние колеса и рулевое колесо выровнены в положении вперед.
11. Установите большую плоскую шайбу (H), стопорную шайбу (I) и болт (J). Полностью затяните болт.
12. Установите центральную панель (K) на рулевое колесо. Центральная панель крепится с помощью защелок.

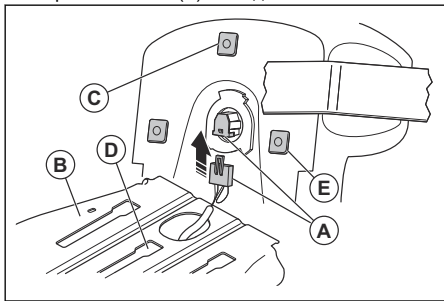
## Установка сиденья

1. Снимите, но не утилизируйте крепежные элементы, которыми сиденье зафиксировано на картонной упаковке.

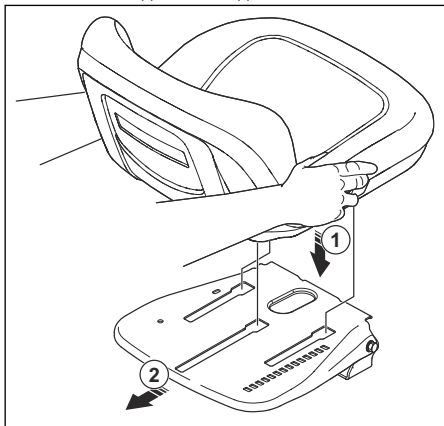
2. Снимите и утилизируйте картонную упаковку.

**Примечание:** Не снимайте ленту с рукоятки регулировки до тех пор, пока сиденье не будет правильно прикреплено к агрегату.

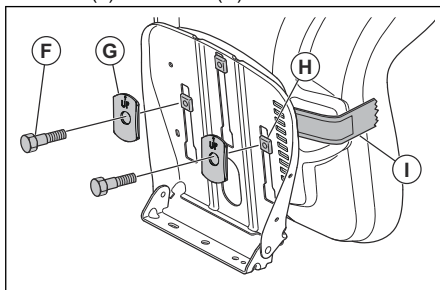
3. Подсоедините разъем провода к защитному переключателю (А) на сиденье.



4. Установите сиденье на основание (В) и поместите среднюю пластмассовую деталь (С) в установочное отверстие среднего паза (D).
5. Потяните сиденье назад до тех пор, пока 2 передние пластмассовые детали (Е) не будут совмещены с установочными отверстиями передних пазов. Надавите на сиденье, чтобы вставить пластмассовые детали в пазы. Потяните сиденье назад.



6. Сложите сиденье вперед и установите 2 болта (F) и 2 шайбы (G).



**Примечание:** Убедитесь, что 2 передние пластмассовые детали (Н) полностью вошли в основание сиденья.

**Примечание:** Убедитесь, что стрелки на 2 шайбах направлены вверх.

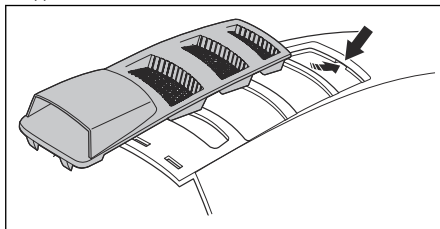
7. Снимите ленту с рычага регулировки (I) и утилизируйте ее.
8. Проверьте систему контроля присутствия оператора. См. раздел *Проверка системы контроля присутствия оператора (ОПС) на стр. 8.*



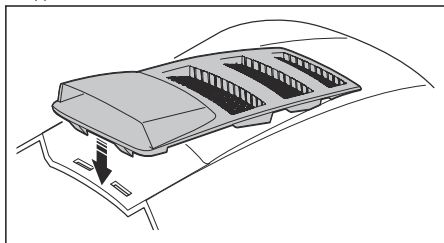
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не используйте агрегат, если система контроля присутствия оператора неисправна.

## Установка воздухозаборника кожуха двигателя

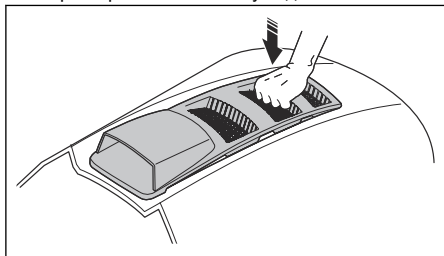
1. Совместите передний выступ на воздухозаборнике с пазом в кожухе двигателя.



2. Совместите задние выступы на воздухозаборнике с пазами в кожухе двигателя.

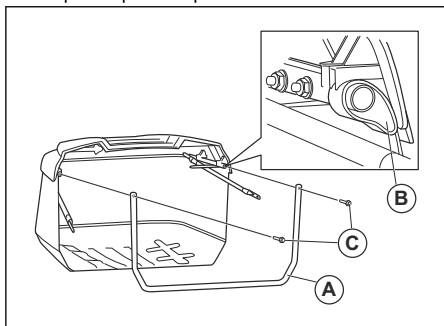


3. Надавите на воздухозаборник, чтобы зафиксировать его в кожухе двигателя.



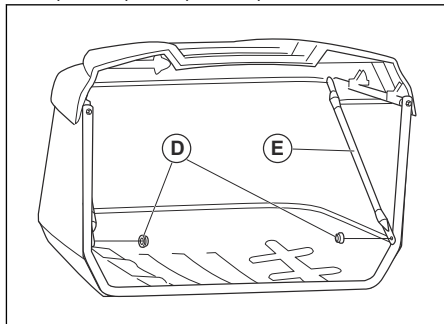
## Установка травосборника

1. Разверните мешок и разместите его правой стороной вверх.
2. Вставьте переднюю раму (А) по направлению вверх через тканевые петли (В) с каждой стороны травосборника.

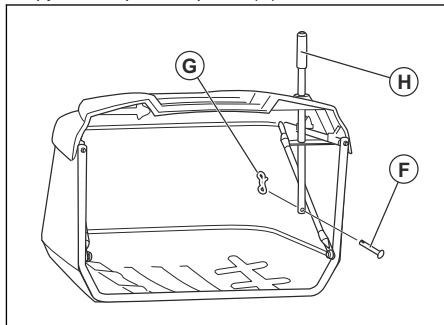


3. Зафиксируйте низ передней рамы спереди нижней части травосборника.
4. Надвиньте тканевые петли, расположенные на концах мешка, на верхнюю часть трубок рамы травосборника.
5. Снимите 2 болта с шестигранной головкой (С) с передней части верхней рамы травосборника.
6. Вставьте болты с шестигранной головкой в отверстия в верхней части передней рамы травосборника.

7. Заверните болты с шестигранной головкой во внутренние гайки на трубках верхней рамы травосборника.
8. Снимите 2 контргайки (D) в нижней части передней рамы травосборника.



9. Разложите 2 распорки (Е) и прикрепите их к болтам в нижних углах передней рамы травосборника.
10. Установите и затяните 2 контргайки.
11. Снимите штифт с головкой и отверстием под шплинт (F) и стопорную пружину (G) с рукоятки травосборника (H).



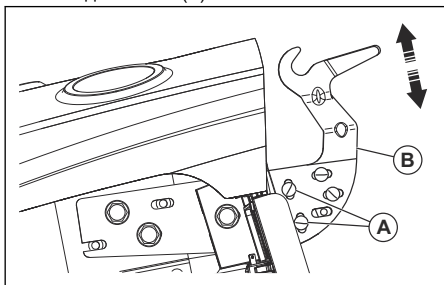
12. Вставьте рукоятку травосборника через крышку травосборника и отверстия в раме травосборника.
13. Вставьте штифт с головкой и отверстием под шплинт через отверстие в нижней части рукоятки травосборника.
14. Вставьте стопорную пружину в отверстие на конце штифта с головкой и отверстием под шплинт так, чтобы она зафиксировалась на месте.

## Регулировка кронштейнов травосборника

Положение кронштейнов травосборника можно регулировать.

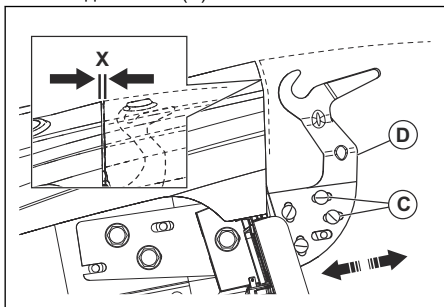
1. Выполните следующие действия, чтобы отрегулировать вертикальное положение кронштейнов травосборника.

- a) Ослабьте гайки на болтах с квадратным подголовком (А).



- b) Переместите регулировочную пластину (В) вверх или вниз.  
 c) Полностью затяните гайки, чтобы зафиксировать регулировочную пластину в новом положении.  
 d) Повторите эту процедуру на противоположной стороне травосборника.
2. Выполните следующие действия, чтобы отрегулировать горизонтальное положение травосборника.

- a) Ослабьте гайки на болтах с квадратным подголовком (С).



- b) Переместите регулировочную пластину (D) вперед или назад, пока расстояние (X) не будет соответствовать норме. Расстояние между крылом и верхней частью травосборника должно составлять примерно 5,1 мм (0,2 дюйма).  
 c) Полностью затяните гайки, чтобы зафиксировать регулировочную пластину в новом положении.  
 d) Повторите эту процедуру на противоположной стороне травосборника.

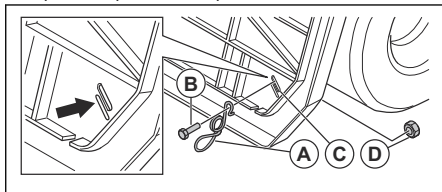
## Установка пружинных хомутов травосборника

Пружинные хомуты травосборника расположены на задней пластине, по 1 в каждом нижнем углу.

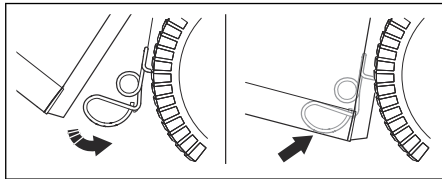
**Примечание:** При регулировке вертикального положения травосборника может

потребоваться регулировка пружинных хомутов травосборника.

1. Остановите двигатель и включите стояночный тормоз.
2. Установите пружинные хомуты (А) так, чтобы конец с петлей был обращен в сторону травосборника в сборе.

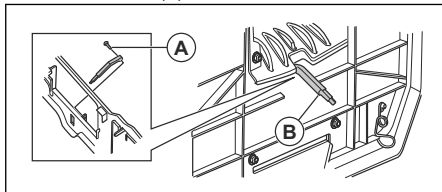


3. Вставьте болт (В) через изогнутый конец пружинного хомута и заднюю пластину (С).
4. Закрепите болт с помощью гайки (D).
5. Затяните гайку.
6. Убедитесь, что нижняя часть травосборника касается конца с петлей пружинного хомута. Это необходимо для фиксации травосборника в выбранном положении. Если необходимо отрегулировать пружинный хомут, ослабьте гайку и переместите пружинный хомут в правильное положение. Снова затяните гайку.



## Установка и регулировка рычага/удлинителя для травосборника

1. Остановите двигатель и включите стояночный тормоз.
2. Снимите центральный желоб для выброса травы. См. раздел *Снятие и установка центрального желоба на стр. 32*.
3. Удалите болт (А).



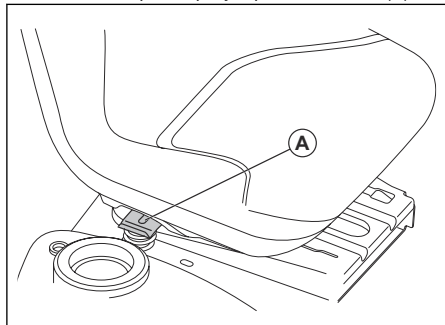
4. Поместите рычаг (В) в паз и установите болт.
5. Если необходимо отрегулировать положение рычага, выполните следующие действия.



- a) Если трава тяжелая или влажная, выверните болт и установите рычаг в полностью втянутое положение. Снова установите болт.
- b) Если трава сухая или легкая, выверните болт и установите рычаг в полностью вытянутое положение. Снова установите болт.

## Регулировка сиденья

1. Сядьте на сиденье.
2. Поднимите рычаг регулировки сиденья (A).



3. Перемещайте сиденье до тех пор, пока оно не окажется в положении, в котором вам удобно нажимать на педали тормоза и сцепления.
4. Отпустите рычаг регулировки сиденья (A), чтобы зафиксировать положение сиденья.

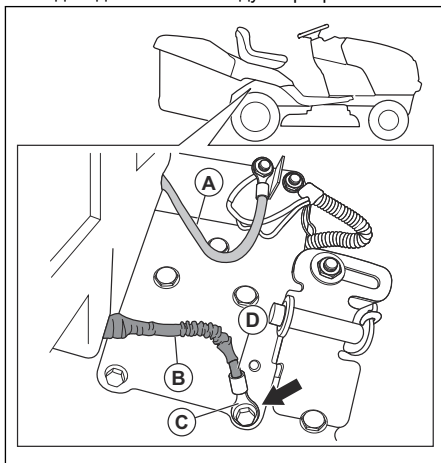
## Подключение аккумулятора



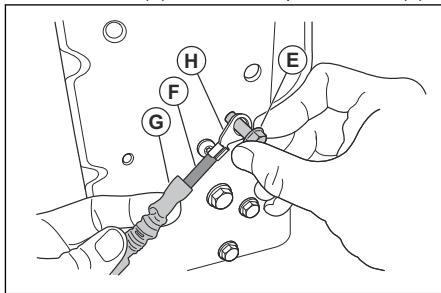
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Риск поражения электрическим током. Убедитесь, что зажигание выключено, а ключ зажигания извлечен из замка.

Кабельные соединения расположены на пластине с правой стороны агрегата, над задним колесом.

1. Убедитесь, что красный кабель (A) надежно подсоединен к соленоиду стартера.



2. Убедитесь, что защитная муфта (B) не касается кабельного наконечника (C) на черном кабеле (D).
3. С помощью гаечного ключа 13 мм (½ дюйма) или торцевого ключа открутите винт заземления (E) и снимите черный кабель (F).



4. Оттяните защитную муфту (G) от кабельного наконечника (H).
5. Установите кабельный наконечник на пластину с помощью винта заземления.
6. Затяните винт заземления.
7. Осмотрите черный кабель и убедитесь, что ни одна часть защитной муфты не касается головки винта заземления.
8. При необходимости ослабьте винт заземления, оттяните защитную муфту и снова затяните винт заземления.

## Спуск изделия с платформы

1. Поднимите режущую деку в самое высокое положение. Используйте рычаг подъема.
2. Нажмите на педаль сцепления/тормоза, чтобы отключить стояночный тормоз.

3. Переместите переключатель свободного хода в положение отключения трансмиссии, см. раздел *Транспортировка, хранение и утилизация* на стр. 45.
4. Столкните изделие с платформы вперед.
5. Снимите стропу, которая удерживает защиту deflectора на агрегате.

- Проверьте электрические провода. Убедитесь, что все провода и соединения безопасны.
- Убедитесь, что переключатель свободного хода находится в положении включения трансмиссии. См. раздел *Транспортировка* на стр. 45.
- Убедитесь в наличии необходимого количества моторного масла.
- Убедитесь, что бак заправлен топливом соответствующего типа.
- Убедитесь, что вы знаете расположение и функции всех органов управления.
- Убедитесь, что тормозная система находится в рабочем состоянии.
- Убедитесь, что система контроля присутствия оператора (ОПС) и система работы при движении задним ходом (РОС) работают должным образом. См. разделы *Проверка системы контроля присутствия оператора (ОПС)* на стр. 8 и *Проверка системы работы при движении задним ходом (РОС)* на стр. 8.
- Перед первым использованием удалите воздух из трансмиссии. См. раздел *Удаление воздуха из трансмиссии* на стр. 37.

## Проверка после сборки

- Убедитесь, что все инструкции по сборке выполнены.
- Убедитесь, что в упаковке не осталось никаких деталей.
- Убедитесь, что аккумулятор подготовлен и заряжен правильно.
- Убедитесь, что болты сиденья затянуты и сиденье отрегулировано правильно.
- Убедитесь, что шины накачаны должным образом.
- Для достижения оптимальных результатов кошения убедитесь, что режущая дека выровнена в поперечном и продольном направлении. Убедитесь, что шины накачаны должным образом для обеспечения правильного положения режущей деки.
- Проверьте режущую дека и приводные ремни. Убедитесь, что приводные ремни правильно проложены через шкивы и внутренние части всех держателей ремней.

---

## Эксплуатация

---

### Введение



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед эксплуатацией изделия внимательно изучите раздел техники безопасности.

- Каждый раз перед началом работы проверяйте уровень топлива и при необходимости выполняйте дозаправку.
- Никогда не заправляйте топливный бак полностью. Оставляйте не менее 2,5 см (1 дюйма) до отметки максимального уровня.

### Заправка топливом



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Бензин легко воспламеняется. Будьте осторожны и заправляйте машину только вне помещения. См. раздел *Техника безопасности в отношении топлива* на стр. 10.

### Запуск изделия

#### Перед началом эксплуатации агрегата



#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Перед использованием агрегата ознакомьтесь с инструкциями по технике безопасности и инструкциями по эксплуатации.



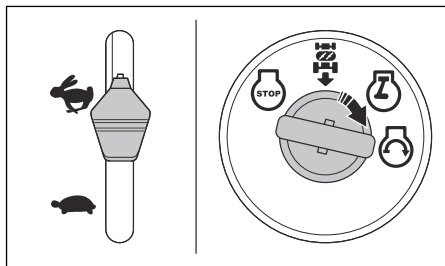
**ВНИМАНИЕ:** Всегда используйте топливо подходящего типа. Неправильный тип топлива приводит к повреждению изделия.

- Используйте бензин подходящего типа. См. раздел *Технические данные* на стр. 46. Дополнительную информацию о топливе см. в руководстве по эксплуатации двигателя, поставляемом производителем двигателя.

1. Проверьте уровень моторного масла. См. раздел *Проверка уровня моторного масла* на стр. 36.
2. Заполните топливный бак топливом. См. раздел *Заправка топливом* на стр. 18.
3. Отключите режим свободного хода. См. раздел *Установка изделия в режим свободного хода* на стр. 23.
4. Займите рабочее положение на сиденье.

5. Включите стояночный тормоз. См. раздел *Включение и выключение стояночного тормоза на стр. 21.*
6. Убедитесь, что режущая дека отключена. См. раздел *Включение и отключение режущей деки на стр. 22.*
2. Убедитесь, что режущая дека отключена. См. раздел *Включение и отключение режущей деки на стр. 22.*
3. Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 20.*

### Запуск прогретого двигателя



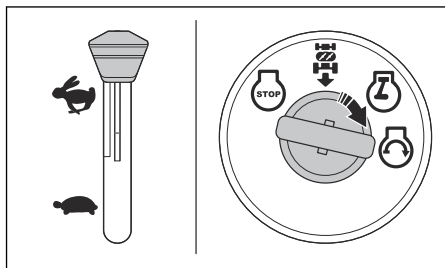
1. Сядьте на сиденье.
2. Убедитесь, что режущая дека отключена. См. раздел *Включение и отключение режущей деки на стр. 22.*
3. Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 20.*
4. Установите ручку дроссельной заслонки в положение высоких оборотов.
5. Полностью выжмите педаль тормоза и удерживайте ее в этом положении.
6. Вставьте ключ зажигания в замок зажигания.
7. Поверните ключ зажигания в положение "START" (ЗАПУСК) и отпустите его после запуска двигателя.



**ВНИМАНИЕ:** Не включайте стартер непрерывно более чем на 15 секунд за минуту.

8. При низкой температуре дайте двигателю прогреться перед началом кошения травы.

### Запуск холодного двигателя



1. Сядьте на сиденье.

4. Переведите ручку дроссельной заслонки в закрытое положение.
5. Полностью выжмите педаль тормоза и удерживайте ее в этом положении.
6. Вставьте ключ зажигания в замок зажигания.
7. Поверните ключ зажигания в положение "START" (ЗАПУСК) и отпустите его после запуска двигателя.



**ВНИМАНИЕ:** Не включайте стартер непрерывно более чем на 15 секунд за минуту.

8. После запуска двигателя переведите ручку дроссельной заслонки в положение высоких оборотов (D), чтобы прогреть двигатель. Если температура низкая, для прогрева двигателя требуется несколько минут.



**ВНИМАНИЕ:** Если температура окружающей среды ниже 4 °C (40 °F), перед началом эксплуатации агрегата необходимо дать двигателю поработать на холостом ходу в течение 1 минуты. Это необходимо для прогрева трансмиссии. Убедитесь, что педаль тормоза полностью отпущена.

### Запуск двигателя при низком уровне заряда аккумулятора

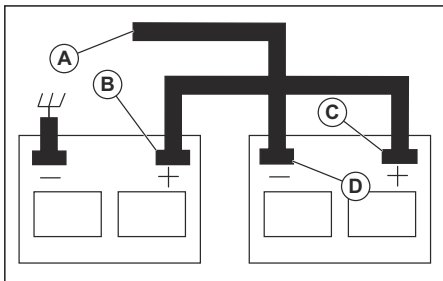


#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Свинцово-кислотные аккумуляторы могут образовывать взрывоопасные газы. Не выполняйте работ, связанных с искрами, открытым огнем и дымящимся материалом, поблизости от аккумуляторов. При работе с аккумуляторами всегда надевайте средства защиты глаз.

Если аккумулятор слишком сильно разряжен для того, чтобы запустить двигатель, подзарядите его.

Если для аварийного запуска используются соединительные кабели, выполните следующую процедуру:



1. Подключите один конец КРАСНОГО кабеля к ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ (+) клемме каждого аккумулятора (В-С).



**ВНИМАНИЕ:** Соблюдайте осторожность, чтобы не вызвать короткое замыкание при контакте с шасси изделия.

2. Подключите один конец ЧЕРНОГО кабеля к ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ (-) клемме полностью заряженного аккумулятора (D).
3. Подключите другой конец ЧЕРНОГО кабеля (A) к заземлению на шасси, вдали от топливного бака и аккумулятора.
4. Отсоедините ЧЕРНЫЙ кабель от шасси, когда аккумулятор полностью зарядится.
5. Отсоедините ЧЕРНЫЙ кабель от полностью заряженного аккумулятора.
6. Отсоедините КРАСНЫЙ кабель от обоих аккумуляторов.

### Снятие соединительных кабелей

**Примечание:** Отсоедините соединительные кабели в обратной последовательности их подключения.

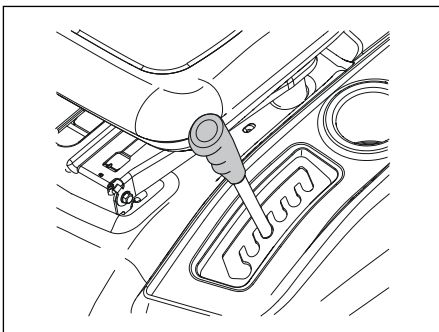
1. Отсоедините ЧЕРНЫЙ кабель от шасси.
2. Отсоедините ЧЕРНЫЙ кабель от полностью заряженного аккумулятора.
3. Отсоедините КРАСНЫЙ кабель от 2 аккумуляторов.

### Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение

Во время транспортировки режущая дека должна находиться в положении для транспортировки.

- Чтобы перевести агрегат в положение для транспортировки, потяните рычаг регулировки высоты кошения по направлению к сиденью и установите его в крайнее верхнее положение высоты кошения.
- Чтобы перевести агрегат в рабочее положение, установите его в крайнее нижнее положение высоты кошения. См. раздел *Регулировка высоты кошения на стр. 20.*

### Регулировка высоты кошения

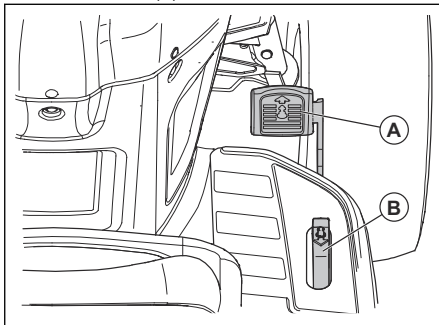


- Потяните рычаг подъема по направлению к сиденью и установите его в один из пазов, соответствующий необходимой высоте кошения.

### Движение передним и задним ходом

Направление и скорость движения контролируется педалями переднего и заднего хода.

1. Запустите двигатель.
2. Выключите стояночный тормоз. См. раздел *Включение и выключение стояночного тормоза на стр. 21.*
3. Чтобы начать движение, медленно нажмите на педаль переднего хода (A) или педаль заднего хода (B).

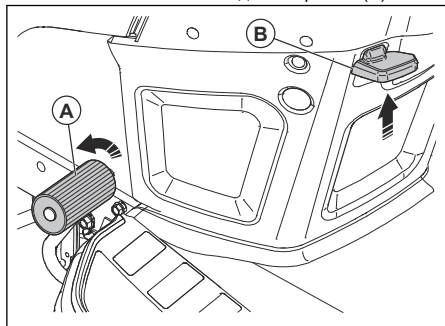


**Примечание:** Педали переднего и заднего хода возвращаются в нейтральное положение, когда на них не нажимают.

4. Сильнее нажмите на педаль переднего или заднего хода, чтобы увеличить скорость.

## Включение и выключение стояночного тормоза

1. Чтобы включить стояночный тормоз, полностью выжмите педаль тормоза (А).



2. При нажатой педали тормоза потяните вверх рычаг стояночного тормоза (В).
3. Отпустите педаль тормоза.
4. Отпустите рычаг стояночного тормоза.

**Примечание:** Убедитесь, что стояночный тормоз надежно удерживает агрегат на месте.

5. Чтобы выключить стояночный тормоз, нажмите на педаль тормоза.

## Остановка изделия

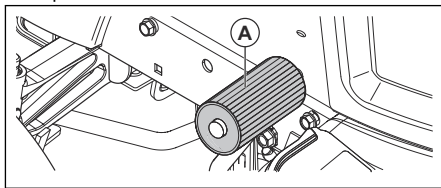


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Всегда останавливайте агрегат, включайте стояночный тормоз и извлекайте ключ зажигания перед тем, как отойти от агрегата.

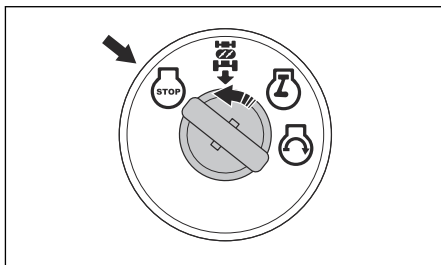


**ВНИМАНИЕ:** Выхлопные газы горячего двигателя могут опалить траву. Чтобы предотвратить это, всегда выключайте двигатель при остановке агрегата на траве.

1. Выжмите педаль тормоза (А) до упора, пока агрегат не остановится полностью.

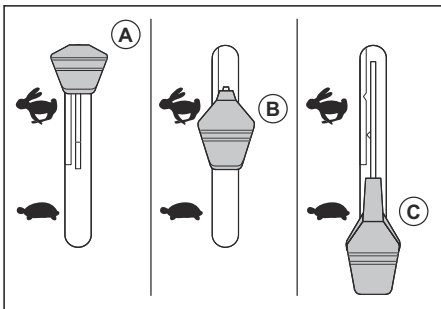


2. Отключите режущую деку. См. раздел *Включение и отключение режущей деки на стр. 22.*
3. Переведите ручку дроссельной заслонки в положение низких оборотов и дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение нескольких минут.
4. Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 20.*
5. Поверните ключ зажигания в положение "STOP" (СТОП) и извлеките ключ из замка зажигания.



## Использование ручки дроссельной заслонки

Ручка дроссельной заслонки регулирует обороты двигателя и частоту вращения ножей режущей деки.

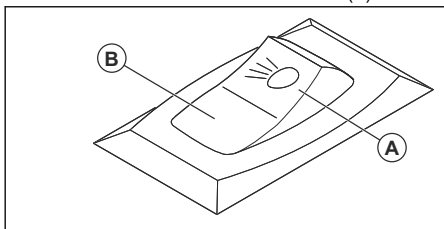


- При запуске холодного двигателя установите ручку дроссельной заслонки в закрытое положение (А). См. раздел *Запуск холодного двигателя на стр. 19.*

- Переведите ручку дроссельной заслонки в положение высоких оборотов (В), чтобы двигатель работал с максимальной частотой вращения. При кошении травы всегда держите ручку дроссельной заслонки в положении высоких оборотов.
- Переведите ручку дроссельной заслонки в положение низких оборотов (С), чтобы двигатель работал на холостом ходу.

## Использование фары

- Чтобы включить фару, переведите выключатель питания в положение (А).



- Чтобы выключить фару, переведите выключатель питания в положение (В).

## Включение и отключение режущей деки



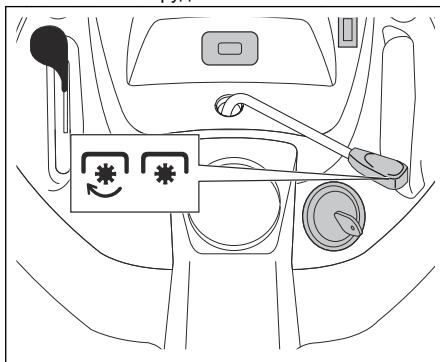
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не используйте режущую деку, если не установлен дефлектор или отсутствует травосборник на механизме выброса травы.

Агрегат оснащен системой контроля присутствия оператора (ОПС). Когда вы покидаете сиденье при включенном двигателе и включенной режущей деке, двигатель выключается.

Чтобы двигатель работал должным образом и не выключался при движении по неровной поверхности и на склонах, сохраняйте устойчивое положение на сиденье.

1. Выберите необходимую высоту кошения. См. раздел *Регулировка высоты кошения на стр. 20.*

2. Переместите ручку управления муфтой навесного оборудования.



- a) Переместите ручку управления муфтой навесного оборудования вперед, чтобы подключить режущую деку.
- b) Переместите ручку управления муфтой навесного оборудования назад, чтобы отключить режущую деку.

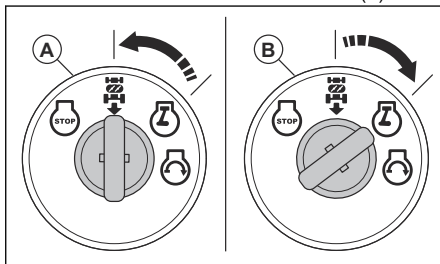
## Использование системы работы при движении задним ходом (ROS)

**Примечание:** При попытке начать движение задним ходом при включенной режущей деке двигатель немедленно останавливается. Включите систему ROS для движения задним ходом при включенной режущей деке.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед началом и во время работы задним ходом внимательно смотрите назад и вниз, чтобы обеспечить безопасность окружающих.

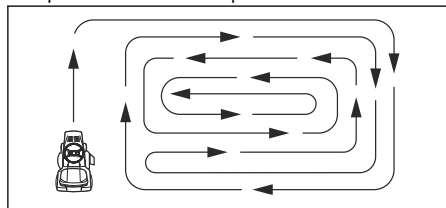
1. Чтобы включить систему ROS, поверните ключ зажигания против часовой стрелки в положение включения системы ROS (А).



2. Медленно нажмите на педаль заднего хода, чтобы начать движение.
3. Чтобы выключить систему ROS, поверните ключ зажигания по часовой стрелке в положение отключения системы ROS (В).

## Достижение оптимальных результатов кошения

- Для достижения оптимальной производительности регулярно выполняйте техническое обслуживание изделия согласно графику обслуживания и ремонта. См. раздел *График технического обслуживания на стр. 25*.
- Не косите мокрый газон. Кошение мокрой травы может привести к неудовлетворительным результатам.
- Не используйте колесные цепи при присоединении режущей деки к агрегату.
- Убедитесь, что режущая дека выровнена. См. раздел *Регулировка параллельности режущей деки на стр. 32*.
- Если трава высокая, начинайте работать с большой высотой кошения, затем постепенно уменьшайте ее.
- Если трава высокая и густая, двигайтесь передним ходом с низкой скоростью.
- При кошении травы дроссельная заслонка должна быть открыта полностью.
- Стригите траву по случайной схеме.
- Для кошения травы вблизи деревьев, кустов или дорожек используйте левую сторону режущей деки. Нож режет на расстоянии примерно 15 мм до края режущей деки.
- При обработке больших площадей первый 1 или 2 круга по рабочей зоне двигайтесь по часовой стрелке (осуществляя правые повороты). Такой подход позволит предотвратить попадание выбрасываемых обрезков травы на кустарники, заборы и подъездные дорожки. Примерно после 2 кругов по рабочей зоне начните движение в противоположном направлении.



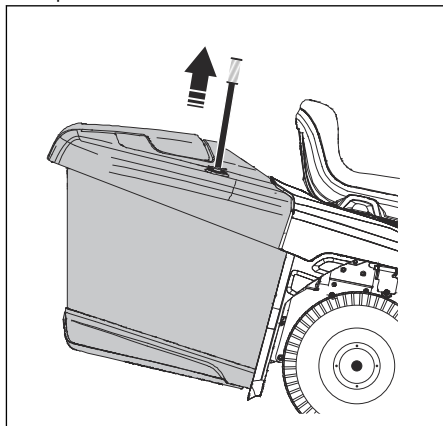
- Для достижения оптимальных результатов косите траву регулярно и часто.

## Опорожнение травосборника

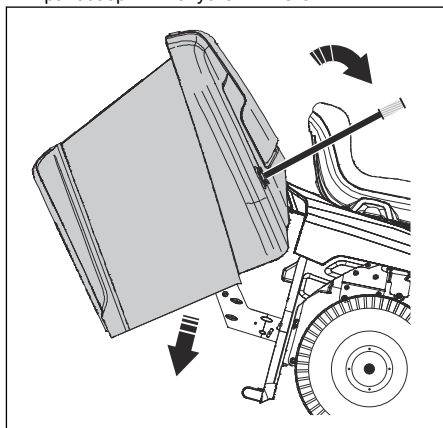
Агрегат оснащен звуковым сигналом, который включается, когда травосборник заполнен. Отключите режущую деку, чтобы выключить звуковой сигнал. См. раздел *Включение и отключение режущей деки на стр. 22*.

1. Переместите агрегат в место, где можно опустошить травосборник.

2. Убедитесь, что ось с коробкой передач находится в нейтральном положении и включите стояночный тормоз.
3. Поднимите рукоятку травосборника в крайнее верхнее положение.



4. Потяните рукоятку вперед, чтобы наклонить травосборник и опустошить его.



5. Потяните рукоятку назад, чтобы опустить травосборник. Убедитесь, что травосборник полностью опущен и находится в правильном положении.

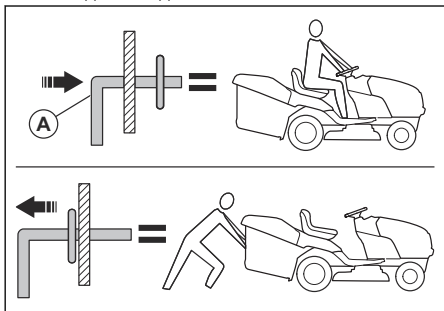
## Установка изделия в режим свободного хода

Если необходимо перемещать или буксировать агрегат при отключенном двигателе, необходимо перевести его в режим свободного хода.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не размещайте агрегат, находящийся в режиме свободного хода, на склоне.

- Нажмите на рычаг управления свободным ходом (А), чтобы перевести агрегат в режим свободного хода.



- Потяните рычаг управления свободным ходом, чтобы управлять агрегатом при включенном двигателе.

1. Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 20.*
2. Снимите травосборник.
3. Снимите пробку для мульчирования (принадлежность), если она установлена.
4. Вставьте желоб для выброса травы через отверстие в крепежной пластине и установите на него адаптер режущей деки.
5. Установите 2 барашковые гайки.
6. Установите дефлектор заднего выброса на крепежную пластину с помощью 4 винтов.
7. Полностью затяните винты.
8. Снятие дефлектора заднего выброса выполняется в обратной последовательности.

## Установка травосборника (принадлежность)

Агрегат можно использовать с травосборником.

## Установка пробки для мульчирования (принадлежность)

Агрегат можно использовать с пробкой для мульчирования.

1. Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 20.*
2. Снимите травосборник или дефлектор заднего выброса (принадлежность), если он установлен.
3. Вставьте пробку для мульчирования через заднюю пластину в адаптер желоба режущей деки.
4. Закрепите 2 стропы в отверстиях на опорных рычагах травосборника.
5. Установите травосборник или дефлектор заднего выброса.
6. Снятие пробки для мульчирования выполняется в обратной последовательности.

1. Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 20.*

2. Снимите дефлектор заднего выброса (принадлежность) или пробку для мульчирования (принадлежность), если они установлены.
3. Вставьте желоб для выброса травы через крепежную пластину в адаптер желоба режущей деки.
4. Установите 2 барашковые гайки.
5. Установите травосборник.
6. Снятие травосборника выполняется в обратной последовательности.

## Установка дефлектора заднего выброса (принадлежность)

Агрегат можно использовать с дефлектором заднего выброса.

# Техническое обслуживание

## Введение

внимательно изучите раздел техники безопасности.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед техническим обслуживанием изделия



## График технического обслуживания

График технического обслуживания		Перед каждым использованием	Каждые 8 часов	Каждые 25 часов	Каждые 50 часов	Каждые 100 часов	Каждый сезон	Перед помещением на хранение
Изделие	Проверьте работу тормозной системы.	X	X					
	Проверьте давление в шинах.	X	X					
	Проверьте систему контроля присутствия оператора (OPS).	X						
	Проверьте систему работы при движении задним ходом (ROS).	X						
	Проверьте на наличие незатянутых креплений.	X				X		X
	Проверьте ножи на наличие износа и повреждений.			X <sup>2</sup>				
	Смажьте изделие. См. раздел <i>Карта смазки на стр. 26.</i>			X				X
	Проверьте уровень заряда аккумулятора.			X				
	Очистите аккумулятор и клеммы.			X				X
	Удалите обрезки с пластины рулевого управления. См. раздел <i>Очистка изделия на стр. 27.</i>			X				
	Проверьте вентилятор охлаждения оси с коробкой передач.			X				
	Убедитесь, что режущая дека выровнена.					X		
	Проверьте клиновые ремни.						X	

График технического обслуживания		Перед каждым использованием	Каждые 8 часов	Каждые 25 часов	Каждые 50 часов	Каждые 100 часов	Каждый сезон	Перед помещением на хранение
Двигатель	Проверьте уровень моторного масла.	X	X					
	Замените моторное масло (модели с масляным фильтром).				X <sup>1</sup>			X
	Замените моторное масло (модели без масляного фильтра).			X <sup>1</sup>				X
	Очистите воздушный фильтр.			X <sup>3</sup>				
	Очистите воздушный экран.			X <sup>3</sup>				
	Осмотрите глушитель и искрогаситель.				X			
	Замените масляный фильтр (если установлен).					X <sup>1</sup>	X	
	Очистите ребра охлаждения двигателя.					X <sup>3</sup>		
	Замените свечу зажигания.					X	X	
	Замените бумажный картридж воздушного фильтра.					X <sup>3</sup>		
	Замените топливный фильтр						X	
	Проверьте глушитель. См. раздел <i>Проверка глушителя на стр. 9.</i>				X			

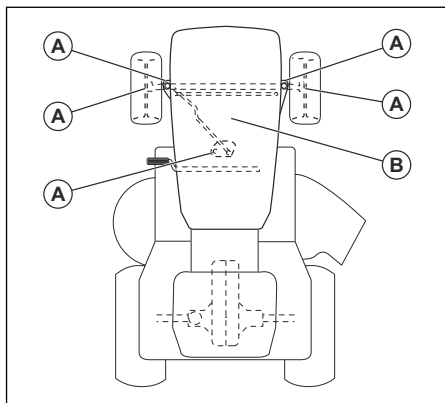
## Карта смазки



**ВНИМАНИЕ:** Не смазывайте точки вращения со специальными нейлоновыми подшипниками. На смазочные материалы может налипнуть грязь. Грязь сокращает срок службы специальных нейлоновых

подшипников. Если требуется смазать нейлоновые подшипники, используйте небольшое количество сухой смазки.

- 1 Выполняйте чаще при работе с высокой нагрузкой, при высоких температурах или в сильно загрязненных условиях.
- 1 Выполняйте чаще при работе с высокой нагрузкой, при высоких температурах или в сильно загрязненных условиях.
- 3 Выполняйте чаще, если вы работаете в сильно загрязненных условиях.
- 3 Выполняйте чаще, если вы работаете в сильно загрязненных условиях.
- 1 Выполняйте чаще при работе с высокой нагрузкой, при высоких температурах или в сильно загрязненных условиях.
- 3 Выполняйте чаще, если вы работаете в сильно загрязненных условиях.
- 3 Выполняйте чаще, если вы работаете в сильно загрязненных условиях.



A. Общая смазка. Смажьте смазочное соединение шпинделя, подшипник переднего колеса, зубья шестерни механизма рулевого управления.

B. Смазка двигателя. См. *Смазка двигателя на стр. 35* в разделе "Техническое обслуживание".

## Трактор

### Очистка изделия

Не используйте для очистки поверхностей садовый шланг или мойку высокого давления, за исключением промывочного патрубка. Не допускайте попадания воды в двигатель и трансмиссию. В противном случае это может сократить срок службы изделия. Для удаления травы, листьев и мусора используйте струю сжатого воздуха или воздуходувку.

- Удаляйте все нежелательные материалы с двигателя, аккумулятора, сиденья и других частей изделия.
- Удаляйте загрязнения с рулевой пластины. Загрязнения ограничивают движение вала педали сцепления/тормоза, уменьшают натяжение ремня и снижают скорость движения передним ходом.



**ВНИМАНИЕ:** Избегайте мест защемления и движущихся деталей.

- Не допускайте попадания на поверхности и колеса бензина, масла и т.д.
- Используйте автомобильный воск для предотвращения повреждения поверхностей.

### Использование промывочного патрубков

Режущая дека оснащена промывочным патрубком, который является частью системы очистки режущей дека.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не используйте изделие с поврежденным или отсутствующим промывочным патрубком дека. Существует опасность попадания отброшенных объектов. Немедленно замените поврежденный или отсутствующий промывочный патрубок.

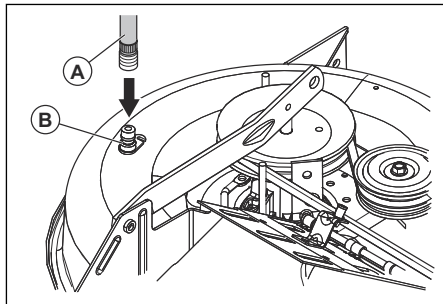
**Примечание:** В моделях с ограждениями промывочный патрубок расположен на левом ограждении перед задним колесом.

1. Припаркуйте агрегат в чистой зоне на газоне, рядом с источником воды, к которому подключен садовый шланг.



**ВНИМАНИЕ:** Не направляйте желоб для выброса травы в сторону зданий или транспортных средств.

2. Убедитесь, что режущая дека отключена. См. раздел *Включение и отключение режущей дека на стр. 22*.
3. Поверните ключ зажигания в положение "STOP" (СТОП), чтобы выключить двигатель.
4. Включите стояночный тормоз.
5. Снимите желоб травосборника или пробку для мульчирования, если они установлены.
6. Наденьте переходник для сопла на конец садового шланга (A). Убедитесь, что садовый шланг полностью подсоединен к переходнику для сопла.



7. Оттяните зажимное кольцо переходника для сопла, чтобы подсоединить переходник для сопла к промывочному патрубку (B).
8. Осторожно потяните садовый шланг, чтобы убедиться, что он надежно подсоединен.
9. Отпустите зажимное кольцо, чтобы зафиксировать переходник на промывочном патрубке.
10. Включите воду.
11. Сядьте на сиденье и запустите двигатель.



**ВНИМАНИЕ:** Еще раз осмотрите область, чтобы убедиться, что она чистая.

12. Установите ручку дроссельной заслонки в положение высоких оборотов. См. раздел *Использование ручки дроссельной заслонки на стр. 21.*
13. Включите режущую деку и дайте ей поработать до тех пор, пока она не станет чистой. См. раздел *Включение и отключение режущей дека на стр. 22.*
14. Отключите режущую деку. См. раздел *Включение и отключение режущей дека на стр. 22.*
15. Поверните ключ зажигания в положение "STOP" (СТОП), чтобы выключить двигатель.
16. Выключите воду.
17. Оттяните зажимное кольцо переходника для сопла, чтобы отсоединить переходник от промывочного патрубка.
18. Переместите изделие на сухой участок.
19. Включите режущую деку и дайте ей поработать до тех пор, пока она не высохнет.

## Регулировка троса рычага газа

Регулировка рычага газа выполняется на заводе. В случае необходимости регулировки см. руководство по эксплуатации двигателя.

## Проверка блокировок и реле

**Примечание:** Поврежденные или незакрепленные провода могут стать причиной ненадлежащей работы устройства, его остановки или проблем с запуском.

- Проверьте провода.

## Замена лампы в фаре

1. Откройте кожух двигателя.
2. Немного поверните патрон лампы против часовой стрелки и извлеките его из держателя за решеткой.
3. Замените лампу в патроне.
4. Вставьте патрон лампы в держатель за решеткой.
5. Немного поверните патрон лампы по часовой стрелке, чтобы установить его.
6. Закройте кожух двигателя.

## Проверка шин

**Примечание:** Чтобы герметизировать отверстия в шинах и предотвратить спуск шин в результате медленной утечки воздуха, приобретите герметик у местного

дилера запчастей. Шинный герметик также предотвращает коррозию и сухую гниль шин.

- Проверьте уровень давления во всех шинах (правильное давление указано на боковой поверхности шин).
- Не допускайте попадания на шины бензина, масла или инсектицидов, т.к. они могут повредить резину.
- Не допускайте наезда на пни, камни, выбоины, острые и другие опасные предметы, которые могут повредить шины.

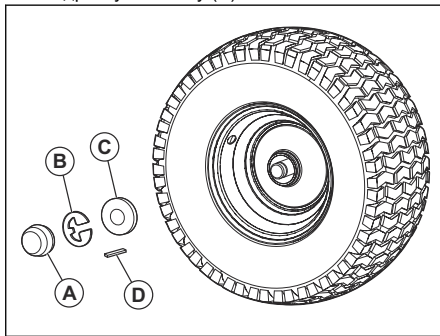
## Ремонт шин

1. Поднимите переднюю ось и обеспечьте ей надежную опору.



**ВНИМАНИЕ:** Поднимайте оси по одной.

2. Снимите пылезащитную крышку (А), Е-образное стопорное кольцо (В), шайбу (С) и квадратную шпонку (D).



**Примечание:** Квадратные шпонки предусмотрены только на задних колесах.

3. Снимите колесо с оси.
4. Снимите шину с колеса.
5. Отремонтируйте шину.

**Примечание:** Используйте герметик для шин для ремонта отверстий в шинах. Герметик для шин также предотвращает коррозию и сухую гниль шин.

6. Установите шину на колесо.
7. Установите колесо, шайбу, квадратную шпонку и Е-образное стопорное кольцо на ось. Убедитесь, что Е-образное стопорное кольцо правильно установлено в канавке на оси.
8. Установите пылезащитную крышку.

## Проверка клиновых ремней

Натяжение ремней не регулируется.

- Клиновые ремни необходимо проверять на наличие повреждений и износа через каждые 100 часов работы.
- Замените клиновые ремни, если они начинают перемещаться из-за сильного износа.

### Техническое обслуживание вентилятора охлаждения оси с коробкой передач



**ВНИМАНИЕ:** Не очищайте вентилятор или трансмиссию, когда работает двигатель или трансмиссия горячая.



**ВНИМАНИЕ:** Не используйте мойку высокого давления или парочиститель. Вода может попасть в подшипники и электрические соединения и вызвать коррозию, которая приводит к повреждению изделия.

Для эффективного охлаждения вентилятор трансмиссии и ребра охлаждения должны быть чистыми.

- Перед началом влажной очистки выполните очистку щеткой. Удалите обрезки травы и грязь с вентилятора оси с коробкой передач и ребер охлаждения и вокруг них.
- Осмотрите вентилятор охлаждения и убедитесь, что его лопасти чистые и не повреждены.

### Проверка рабочей жидкости насоса коробки передач

- Убедитесь, что жидкость насоса коробки передач не протекает.
- В случае протечки обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр или отдел обслуживания.

### Регулировка схода-развала передних колес

Надлежащий сход-развал передних колес регулируется на заводе. Сход-развал передних колес не подлежит регулировке.

- В случае нарушения заводской регулировки схода-развала передних колес обратитесь в авторизованный сервисный центр.

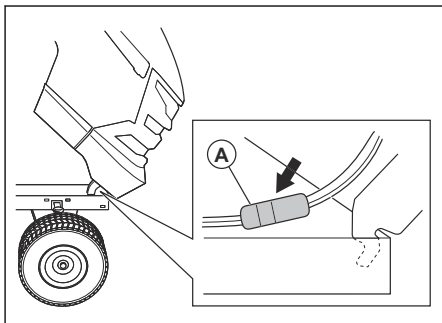
### Замена предохранителя

Данный агрегат оснащен автомобильным предохранителем. Держатель предохранителя расположен за приборной панелью.

1. Удерживая держатель предохранителя, извлеките перегоревший предохранитель.

2. Установите новый предохранитель в держатель.

### Снятие и установка кожуха двигателя и решетки в сборе

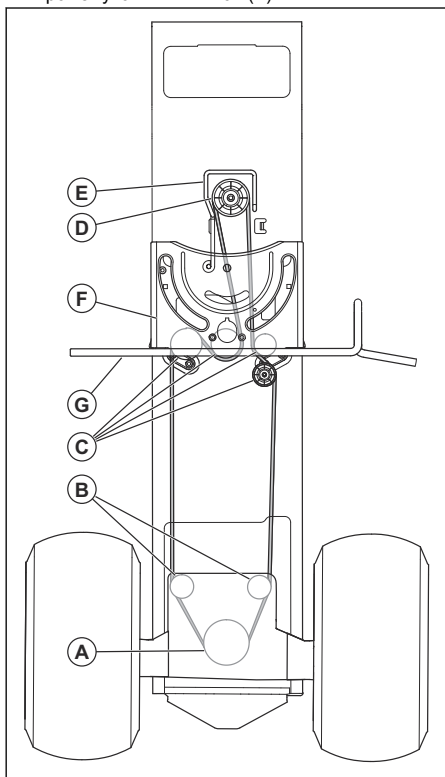


1. Поднимите кожух двигателя.
2. Отсоедините разъем провода фары (A).
3. Встаньте перед трактором. Удерживайте кожух двигателя по бокам. Наклоните кожух двигателя по направлению к двигателю и поднимите его, чтобы снять с агрегата.
4. Установка выполняется в обратной последовательности.

### Замена приводного ремня

1. Припаркуйте изделие на ровной поверхности и включите стояночный тормоз. См. раздел *Остановка изделия на стр. 21*.
2. Снимите травосборник.
3. Снимите центральный желоб для выброса травы. См. раздел *Снятие и установка центрального желоба на стр. 32*.
4. Снимите режущую деку. См. раздел *Снятие и установка режущей деки на стр. 32*.

- Снимите приводной ремень со шкива оси с коробкой передач (А) и задних промежуточных шкивов (В).



- Снимите приводной ремень со средних промежуточных шкивов (С).
- Снимите приводной ремень со шкива двигателя (D) и направляющей ремня (E).
- Снимите приводной ремень с агрегата.
- Установите новый приводной ремень, выполнив указанные выше шаги в обратной последовательности. Убедитесь, что приводной ремень установлен на верхнюю часть опорной пластины рулевого управления (F) и вал педали сцепления/ тормоза (G).

## Аккумулятор

### Очистка аккумулятора и клемм

Коррозия и загрязнения на аккумуляторе и клеммах способствуют его преждевременной разрядке.

- Снимите защитный колпачок с клемм.
- Отсоедините ЧЕРНЫЙ провод аккумулятора.
- Отсоедините КРАСНЫЙ провод и снимите аккумулятор с агрегата.

- Распылите воду на аккумулятор и дайте ему высохнуть.
- С помощью металлической щетки очистите клеммы и кабельные наконечники.
- Нанесите на клеммы консистентную смазку или аналогичный состав.
- Установите аккумулятор. См. раздел *Подключение аккумулятора на стр. 17.*

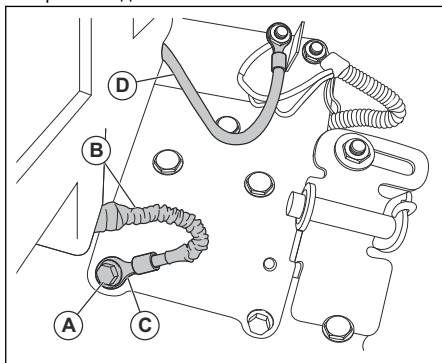
### Замена аккумулятора



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Существует опасность поражения электрическим током и получения ожогов. Не надевайте металлические браслеты или другие металлические аксессуары. Соприкосновение металлических предметов с клеммами аккумулятора может привести к ожогам, поражению электрическим током и короткому замыканию аккумулятора.

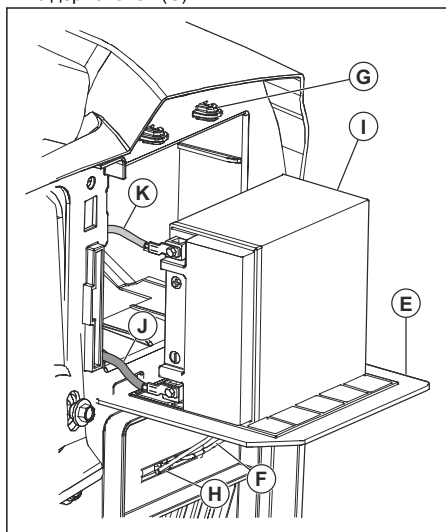
- Найдите серебристый винт заземления (А) на правой боковой пластине агрегата, над правой задней шиной.



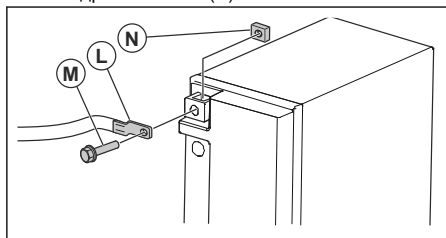
- С помощью гаечного ключа 13 мм (1/2 дюйма) или торцевого ключа открутите серебристый винт заземления. Не утилизируйте винт заземления.
- Оттяните защитную муфту (В) от кабельного наконечника (С) на черном (отрицательном) кабеле аккумулятора.
- С помощью гаечного ключа 11 мм (7/16 дюйма) или торцевого ключа отсоедините красный (положительный) кабель аккумулятора (D) от соленоида стартера.

**Примечание:** Не отсоединяйте красный провод меньшего размера от жгута проводов на соленоиде.

5. Сзади агрегата откройте дверцу отсека аккумулятора (E) и снимите опору дверцы (F) с держателей (G).



6. Установите опору дверцы отсека аккумулятора в паз (H) под дверцей.
7. Извлеките аккумулятор (I) с 2 закрепленными кабелями из отсека аккумулятора.
8. Поставьте аккумулятор на дверцу отсека.
9. Отсоедините черный (отрицательный) кабель аккумулятора (J), отвернув болт с гайкой.
10. Отсоедините красный (положительный) кабель аккумулятора (K), отвернув болт с гайкой.
11. Осторожно снимите аккумулятор с изделия.
12. Установите новый аккумулятор.
13. Подсоедините красный (положительный) кабель аккумулятора (L) с помощью болта (M) и квадратной гайки (N).



14. Подсоедините черный (отрицательный) кабель аккумулятора с помощью болта и квадратной гайки.
15. Закройте дверцу отсека аккумулятора и зафиксируйте ее с помощью опоры дверцы в держателях.

## Подключение соединительных кабелей



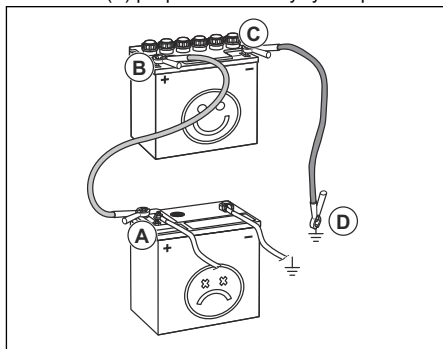
### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Опасность взрыва из-за взрывоопасных газов, выделяемых аккумулятором. Запрещается подключать отрицательную клемму заряженного аккумулятора к отрицательной клемме разряженного аккумулятора или располагать их в непосредственной близости друг от друга.



**ВНИМАНИЕ:** Не используйте аккумулятор вашего изделия для запуска других транспортных средств.

1. Подключите один конец красного кабеля аккумулятора к ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ (+) клемме (A) разряженного аккумулятора.



2. Подключите другой конец красного кабеля аккумулятора к ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ (+) клемме (B) заряженного аккумулятора.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не замыкайте концы красного кабеля на шасси. Это приведет к короткому замыканию.

3. Подключите один конец черного кабеля аккумулятора к ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ (-) клемме (C) заряженного аккумулятора.
4. Подключите другой конец черного кабеля аккумулятора к ЗАЗЕМЛЕНИЮ НА ШАССИ (D), вдали от топливного бака и аккумулятора.

## Снятие соединительных кабелей

**Примечание:** Отсоедините соединительные кабели в обратной последовательности их подключения.

1. Отсоедините ЧЕРНЫЙ кабель от шасси.
2. Отсоедините ЧЕРНЫЙ кабель от полностью заряженного аккумулятора.

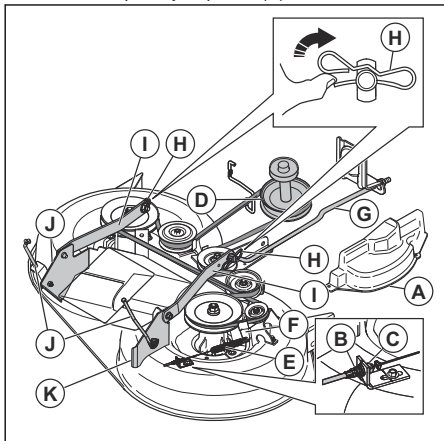
- Отсоедините КРАСНЫЙ кабель от 2 аккумуляторов.

## Режущая дека

### Снятие и установка режущей дека

**Примечание:** При использовании навесного оборудования, отличного от режущей дека, с агрегата необходимо снять переднюю тягу и задние подъемные тяги. Кроме того, пружину троса муфты необходимо вставить в направляющую троса на переднем крае нижней панели.

- Отключите режущую дека. См. раздел *Включение и отключение режущей дека на стр. 22*.
- Остановите изделие. См. раздел *Остановка изделия на стр. 21*.
- Опустите режущую дека в самое нижнее положение.
- Снимите центральный желоб. См. раздел *Снятие и установка центрального желоба на стр. 32*.
- Снимите крышку оправки (А).



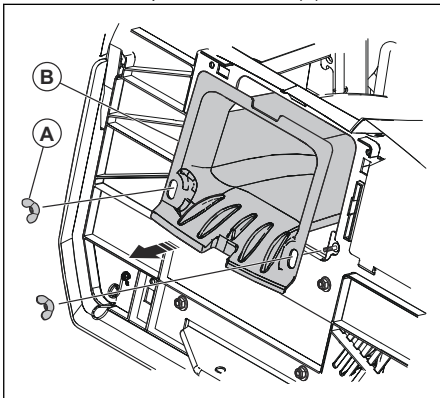
- Снимите трос муфты (В), надавите на выступ (С) и извлеките трос муфты из кронштейна.
- Снимите приводной ремень со шкива муфты (D).
- Осторожно снимите пружину троса муфты (E) с промежуточного рычага (F).
- Отсоедините переднюю тягу (G) от режущей дека и снимите стопорную пружину и шайбу.
- Снимите зажимы (H) и отсоедините рычаги подвески (I) от штифтов шасси.
- Отсоедините задние подъемные тяги (J) от задних кронштейнов режущей дека (K) с каждой стороны режущей дека.
- Снимите режущую дека с агрегата.

- Установка режущей дека выполняется в обратной последовательности. Механизм выброса травы должен находиться с правой стороны агрегата.

**Примечание:** Перед опусканием режущей дека под агрегат рычаги подвески должны быть переведены в переднее положение.

### Снятие и установка центрального желоба

- Отключите режущую дека. См. раздел *Включение и отключение режущей дека на стр. 22*.
- Остановите изделие. См. раздел *Остановка изделия на стр. 21*.
- Снимите травосборник.
- Снимите 2 барашковые гайки (А).



- Извлеките центральный желоб (В) сзади агрегата.
- Установка выполняется в обратной последовательности.

### Регулировка параллельности режущей дека

#### Визуальная проверка и регулировка режущей дека в поперечном направлении

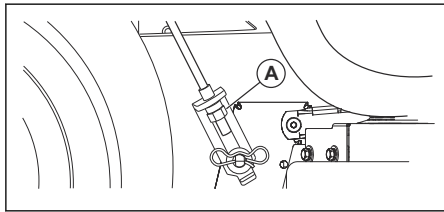
Если высота кошения с двух сторон агрегата отличается, ее можно отрегулировать. Отрегулируйте высоту кошения с той стороны режущей дека, где она меньше.

- Убедитесь, что все шины полностью накачаны.
- Припаркуйте изделие на ровной поверхности.
- Перейдите к стороне режущей дека с меньшей высотой скашивания.



**Примечание:** На некоторых моделях регулировка выполняется только с левой стороны.

- Отрегулируйте высоту кошения с помощью гаечного ключа 3/4".



**Примечание:** Каждый полный оборот гайки регулировки подъема изменяет высоту режущей деки примерно на 4,7 мм (3/16 дюйма).

- Поворачивайте гайку регулировки подъема (А) влево, чтобы опустить режущую деку.
  - Поворачивайте гайку регулировки подъема (А) вправо, чтобы поднять режущую деку.
- Выполните кошение на небольшом участке и оцените результаты. При необходимости выполните регулировку.

#### Точная регулировка режущей деки в поперечном направлении

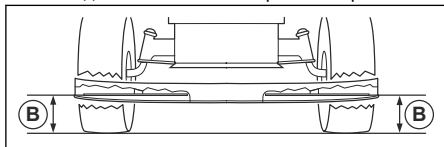
- Убедитесь, что все шины полностью накачаны.
- Припаркуйте изделие на ровной поверхности.
- Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 20.*
- Поворачивайте внешние кромки ножей для регулировки поперечного положения деки.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ножи режущей деки острые и могут стать причиной травмы. Используйте защитные перчатки.

- Измерьте расстояние (В) от нижнего края ножа до земли с левой и правой сторон.

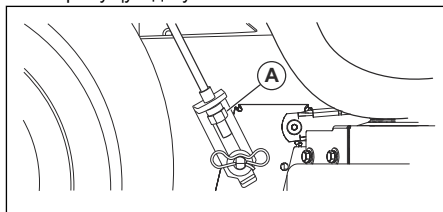


**Примечание:** Расстояние должно быть одинаковым с обеих сторон.

- Отрегулируйте высоту кошения с помощью гаечного ключа 3/4".

**Примечание:** Каждый полный оборот гайки регулировки подъема изменяет высоту кошения примерно на 4,7 мм (3/16 дюйма).

- Поворачивайте гайку регулировки подъема (А) влево, чтобы опустить режущую деку.



- Поворачивайте гайку регулировки подъема (А) вправо, чтобы поднять режущую деку.
- Снова измерьте расстояние. Отрегулируйте так, чтобы обе стороны были одинаковыми.
  - Выполните кошение на небольшом участке и оцените результаты. При необходимости выполните регулировку.

#### Регулировка режущей деки в продольном направлении

Режущая дека должна быть выровнена в поперечном направлении, прежде чем выполнять регулировку в продольном направлении. См. раздел *Визуальная проверка и регулировка режущей деки в поперечном направлении на стр. 32.*

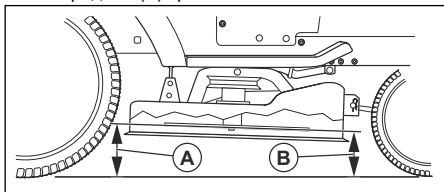
- Убедитесь, что все шины полностью накачаны.
- Припаркуйте изделие на ровной поверхности.
- Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 20.*
- Поворачивайте ножи, пока они не будут направлены прямо вперед.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

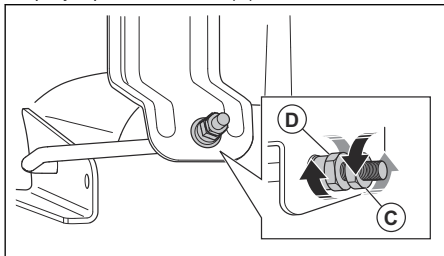
Ножи режущей деки острые и могут стать причиной травмы. Используйте защитные перчатки.

5. Измерьте расстояние до земли от задней (А) и передней (В) кромок ножа.



**Примечание:** Для получения оптимальных результатов кошения ножи должны быть отрегулированы таким образом, чтобы в крайнем верхнем положении передняя кромка была на 3,1-12,7 мм (1/8-1/2 дюйма) ниже задней.

6. Перейдите к передней части агрегата, чтобы выполнить регулировку.  
7. С помощью гаечного ключа 11/16" ослабьте контргайку (С), чтобы получить доступ к гайке регулировки подъема (D).



8. Отрегулируйте высоту режущей деки с помощью гаечного ключа 3/4".

**Примечание:** Каждый полный оборот гайки регулировки подъема изменяет высоту режущей деки примерно на 3,1 мм (1/8 дюйма).

- a) Поворачивайте гайку регулировки подъема против часовой стрелки, чтобы опустить режущую деку.  
b) Поворачивайте гайку регулировки подъема по часовой стрелке, чтобы поднять режущую деку.
9. Снова измерьте расстояние между передней и задней кромками.  
10. При необходимости повторите регулировку, пока передняя кромка ножа не будет на 3,1-12,7 мм (1/8-1/2 дюйма) ниже задней.  
11. Удерживая гайку регулировки подъема на месте с помощью ключа, затяните контргайку.

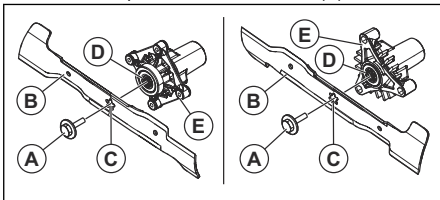
## Замена ножей

Для достижения оптимальных результатов ножи газонокосилки должны быть острыми. Заменяйте погнутые и поврежденные ножи.



**ВНИМАНИЕ:** Используйте только сменный нож, одобренный производителем. Использовать нож, не одобренный производителем изделия, может быть опасно. Это может привести к повреждению изделия и аннулированию гарантии.

1. Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 20*.
2. Извлеките болт (А), повернув его против часовой стрелки, и снимите нож (В).



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ножи режущей деки острые и могут стать причиной травмы. Используйте защитные перчатки.

3. Установите новый или заточенный нож и болт.



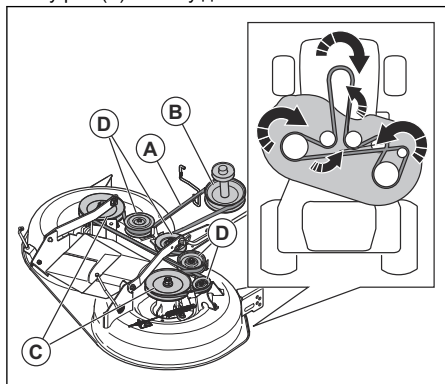
**ВНИМАНИЕ:** Центральное отверстие (С) на ноже должно быть совмещено со звездочкой (D) на оправке в сборе (Е).

4. Момент затяжки болта составляет 62-75 Н·м (45-55 фунт-футов).

## Снятие приводного ремня с режущей деки

1. Припаркуйте изделие на ровной поверхности и включите стояночный тормоз. См. раздел *Остановка изделия на стр. 21*.
2. Установите режущую деку в самое нижнее положение. См. раздел *Регулировка высоты кошения на стр. 20*.
3. Удалите грязь и обрезки травы с оправок и верхней поверхности режущей деки.

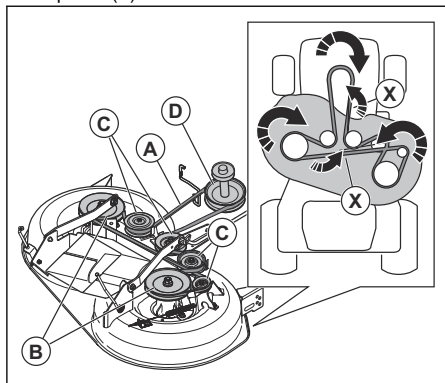
- Снимите приводной ремень (А) со шкива муфты (В) на валу двигателя.



- Снимите приводной ремень со шкивов оправок (С) и промежуточных шкивов (D).

### Установка приводного ремня режущей деки

- Разместите приводной ремень (А) на шкивах оправок (В).



**ВНИМАНИЕ:** Правильно проложите приводной ремень во всех канавках шкивов режущей деки. Неправильное размещение приводного ремня может привести к его повреждению.

**Примечание:** Необходимо повернуть приводной ремень на 180° в 2 точках (X), чтобы выровнять его на шкивах. Убедитесь, что более тонкая часть приводного ремня расположена в направлении канавки в каждом шкиве.

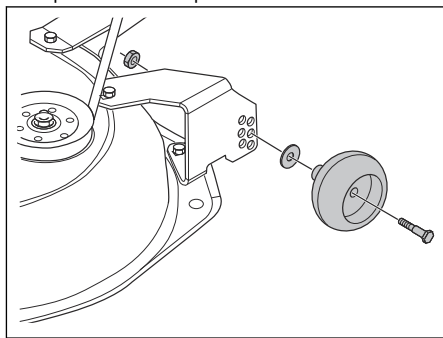
- Разместите приводной ремень на промежуточных шкивах (С).
- Установите приводной ремень на шкив муфты (D) на валу двигателя.

- Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение* на стр. 20.

### Регулировка ограничительных роликов

Ограничительные ролики удерживают режущую деку в нужном положении и предотвращают соскабливание грунта практически на любом рельефе. Ограничительные ролики отрегулированы надлежащим образом, если они находятся у самого грунта, когда режущая дека установлена на необходимую высоту кошения.

- Разместите изделие на ровной поверхности и остановите двигатель.
- Установите на агрегате необходимую высоту кошения. См. раздел *Регулировка высоты кошения* на стр. 20.
- Снимите гайку, болт, шайбу и ограничительный ролик.

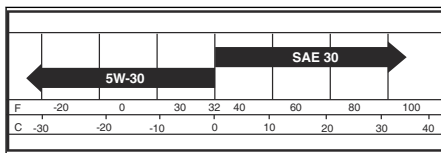


- Установите ограничительный ролик, болт, шайбу и гайку в правильное положение.
- Отрегулируйте и установите все ограничительные ролики, используя ту же процедуру.

### Двигатель

#### Смазка двигателя

Используйте только высококачественное моющее масло марки SJ-SN по классификации API. Класс вязкости масла по SAE указывает на допустимые рабочие температуры.



**Примечание:** Мультивязкостные масла (5W30, 10W30 и т.д.) упрощают запуск двигателя в холодную погоду, однако работа при температуре выше 0 °C / 32 °F может

привести к повышенному расходу масла. Регулярно проверяйте уровень моторного масла, чтобы предотвратить возможное повреждение двигателя из-за работы при низком уровне масла.

- Меняйте масло каждые 50 часов работы. Если агрегат используется менее 50 часов в год, заменяйте масло минимум один раз в год.
- Перед запуском двигателя и через каждые восемь (8) часов эксплуатации проверяйте уровень масла в картере.
- Каждый раз после проверки уровня масла надежно затягивайте масляную пробку/щуп.

## Проверка уровня моторного масла

Двигатель агрегата заправлен моторным маслом, предназначенным для использования при температуре окружающей среды выше 0 °C (32 °F). Для работы при температуре окружающей среды ниже 0 °C (32 °F) используйте надлежащее моторное масло, чтобы облегчить запуск агрегата. См. раздел ..

1. Припаркуйте агрегат на ровной поверхности.
2. Снимите крышку маслосливной горловины и щуп и вытрите его тряпкой.
3. Вставьте щуп в маслосливную горловину. Не устанавливайте крышку на маслосливную горловину.
4. Извлеките щуп. Проверьте уровень моторного масла с помощью шкалы на щупе. При необходимости долейте моторное масло до отметки "FULL" (ПОЛНЫЙ) на щупе. Не заливайте слишком много моторного масла.
5. Вставьте щуп в маслосливную горловину. Убедитесь, что крышка маслосливной горловины плотно затянута.

**Примечание:** Инструкции по замене моторного масла см. в разделе *Замена моторного масла на стр. 36*.

## Замена моторного масла

Если двигатель не прогрет, запустите двигатель на 1-2 минуты перед сливом моторного масла. Это позволит прогреть моторное масло и упростит его слив.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

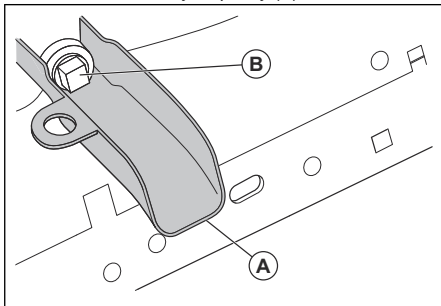
Запрещается оставлять двигатель работать более 1–2 минут перед сливом моторного масла. Моторное масло становится очень горячим и может вызвать ожоги. Дайте двигателю остыть, прежде чем сливать моторное масло.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Используйте защитные перчатки. При попадании моторного масла на тело смойте его мылом и водой.

1. Разместите агрегат на ровной поверхности и выключите его. См. раздел *Остановка изделия на стр. 21*.
2. Удалите всю грязь вокруг крышки масляного бака.
3. Снимите крышку масляного бака и щуп.
4. Установите патрубок для слива масла (A) на шасси под сливную пробку (B).



5. Установите емкость под патрубок для слива масла.
6. Снимите сливную пробку с помощью торцевого ключа.
7. Подождите, пока моторное масло стечет в емкость.
8. Снимите патрубок для слива масла.
9. Установите сливную пробку. Затяните сливную пробку моментом 17 Н·м (13 фунт-футов).



**ВНИМАНИЕ:** Не затягивайте сливную пробку слишком сильно.

10. Залейте новое масло и проверьте уровень моторного масла. См. раздел *Проверка уровня моторного масла на стр. 36*.
11. Установите крышку масляного бака и щуп.

**Примечание:** Инструкции по безопасной утилизации отработанного моторного масла см. в разделе *Утилизация на стр. 46*.

## Замена масляного фильтра двигателя



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Используйте защитные перчатки. При попадании моторного масла на тело смойте его мылом и водой.

1. Слейте моторное масло из масляного бака. См. раздел *Замена моторного масла на стр. 36*.
2. Поверните масляный фильтр двигателя против часовой стрелки, чтобы снять его.
3. Слегка смажьте резиновое уплотнение на новом масляном фильтре новым моторным маслом.
4. Чтобы установить новый масляный фильтр, заворачивайте его по часовой стрелке, пока резиновое уплотнение не встанет на место, затем заверните еще на пол-оборота.
5. Залейте в масляный бак новое моторное масло. См. раздел *Замена моторного масла на стр. 36*.
6. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу в течение 3 минут.
7. Остановите двигатель и проверьте масляный фильтр на отсутствие утечек.

**Примечание:** При наличии утечки масла снова затяните масляный фильтр.

8. Залейте в масляный бак больше моторного масла, чтобы компенсировать то масло, которое вобрал новый масляный фильтр.

### Очистка воздушного фильтра

Двигатель не сможет работать на полную мощность с грязным воздушным фильтром. При эксплуатации изделия в условиях высокой запыленности очистку воздушного фильтра необходимо выполнять чаще.

### Очистка воздушного экрана

**Примечание:** Воздушный экран должен быть очищен от грязи во избежание перегрева и повреждения двигателя.

- Очистите воздушный экран с помощью металлической щетки или струи сжатого воздуха.

### Техобслуживание системы охлаждения двигателя

**Примечание:** Засоренный травяной экран, грязные или забитые ребра охлаждения и/или снятый корпус вентилятора и т.п. могут привести к перегреву и повреждению двигателя.

- Регулярно очищайте травяной экран, ребра охлаждения и другие наружные поверхности двигателя.
- Через каждые 100 часов работы (или чаще при эксплуатации в условиях сильной запыленности) снимайте корпус вентилятора и другие части системы охлаждения двигателя. При необходимости

очищайте ребра охлаждения и наружные поверхности. Убедитесь, что компоненты системы охлаждения двигателя установлены надлежащим образом.

### Замена свечей зажигания

Тип свечей зажигания и настройки зазора указаны в разделе *Технические данные на стр. 46*.

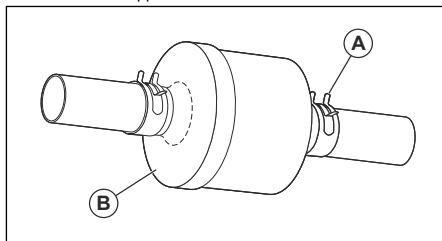
- Заменяйте свечи зажигания в начале каждого сезона стрижки или через каждые 100 часов работы.

### Замена проходного топливного фильтра

**Примечание:** Заменяйте проходной топливный фильтр не реже одного раза в год.

Замените проходной топливный фильтр, если он засорен и не пропускает топливо в карбюратор.

1. Дайте двигателю остыть.
2. Снимите проходной топливный фильтр (B) и заглушите топливопровод с помощью пробок.
3. Установите новый проходной топливный фильтр в топливопровод так, что стрелка была направлена на карбюратор.
4. Убедитесь, что в топливопроводе отсутствуют протечки и хомуты (A) установлены правильно.
5. Если вы пролили топливо, незамедлительно очистите изделие.



### Удаление воздуха из трансмиссии



**ВНИМАНИЕ:** Не включайте и не отключайте рычаг управления свободным ходом при работающем двигателе.

Для обеспечения высокой эффективности работы перед первым использованием изделия необходимо удалить воздух из трансмиссии.

В случае замены трансмиссии удалите воздух из новой трансмиссии перед эксплуатацией.

1. Разместите изделие на ровной поверхности с включенным двигателем и стояночным тормозом.

2. Переместите переключатель свободного хода в выключенное положение, чтобы отключить трансмиссию. (См. раздел *Транспортировка* на стр. 45).
3. Сядьте на сиденье трактора и запустите двигатель. Когда двигатель начнет работать, переместите рычаг газа в положение медленного хода и отключите стояночный тормоз
4. Нажмите до упора на педаль переднего хода, удерживайте пять (5) секунд и отпустите педаль. Нажмите до упора на педаль заднего хода, удерживайте пять (5) секунд и отпустите педаль. Выполните эту операцию три (3) раза.
5. Остановите двигатель и включите стояночный тормоз.
6. Переместите переключатель свободного хода во включенное положение, чтобы включить трансмиссию. (См. раздел *Транспортировка* на стр. 45 данного руководства.)
7. Сядьте на сиденье трактора и запустите двигатель. Когда двигатель начнет работать, переместите рычаг газа на половину мощности (1/2). Выключите стояночный тормоз.
8. Переместите изделие вперед на 1,5 м, а затем назад на 1,5 м. Выполните эту операцию три раза.

**Примечание:** Во время выполнения этой операции возможно перемещение ведущих колес.

## Поиск и устранение неисправностей

Проблема	Причина	Действие
Двигатель не запускается.	В топливном баке нет топлива.	Заполните топливный бак.
	Ручка дроссельной заслонки не установлена в правильное положение.	См. инструкции по запуску.
	Неисправна свеча зажигания.	Замените свечу зажигания.
	Воздушный фильтр загрязнен.	Очистите или замените воздушный фильтр.
	Засорен топливный фильтр.	Замените топливный фильтр.
	В топливе присутствует вода.	Слейте все топливо из топливного бака и карбюратора. Залейте в топливный бак новое топливо и замените топливный фильтр.
	Провода ослаблены или повреждены.	Проверьте все провода.
	Неправильная регулировка клапанов двигателя.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Двигатель залит.	Подождите 2-3 минуты перед вторичным запуском двигателя.
Неправильный тип топлива в топливном баке.	Замените топливо в топливном баке.	

<b>Проблема</b>	<b>Причина</b>	<b>Действие</b>
Стартер не проворачивает вал двигателя.	Слишком низкий заряд аккумулятора.	Зарядите аккумулятор.
	Ручка управления муфтой навесного оборудования находится во включенном положении.	Отключите ручку управления муфтой навесного оборудования.
	Педали сцепления/тормоза нажата не полностью.	При запуске двигателя полностью выжмите педаль сцепления/тормоза.
	Неадекватное соединение разъемов кабеля на клеммах аккумулятора.	Проверьте соединения аккумулятора.
	Перегорел главный предохранитель.	Замените главный предохранитель.
	Неисправен замок зажигания.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Неисправен защитный разъем педали сцепления/тормоза.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Неисправен стартер или электромагнит.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
Неисправна система контроля присутствия оператора (ОПС).	Проверьте провода, датчики и соединения. Если проблема не устранена, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Не используйте агрегат с неисправной системой контроля присутствия оператора.	

<b>Проблема</b>	<b>Причина</b>	<b>Действие</b>
Двигатель работает рывками.	Неисправна свеча зажигания.	Замените свечу зажигания.
	Карбюратор не отрегулирован.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Воздушный фильтр загрязнен.	Очистите или замените воздушный фильтр.
	Обратный клапан на крышке топливного бака неисправен.	Замените крышку топливного бака.
	Слишком низкий уровень топлива в топливном баке.	Заполните топливный бак топливом.
	В топливе присутствует вода.	Слейте все топливо из топливного бака и карбюратора. Заполните в топливный бак новое топливо и замените топливный фильтр.
	Заслонка закрыта при горячем двигателе.	Откройте заслонку.
	Неправильная топливная смесь или тип топлива.	Слейте все топливо из топливного бака и карбюратора. Заполните топливный бак топливом соответствующего типа или подходящей топливной смесью.
	Засорен топливный фильтр	Замените топливный фильтр.
	Неисправна свеча зажигания.	Замените свечу зажигания.
Двигатель перегрет.	Грязь в карбюраторе или топливopоводе.	Очистите карбюратор и топливopоводы.
	Перегрузка двигателя.	Уменьшите рабочую нагрузку.
	Засорен воздухозаборник или ребра охлаждения двигателя.	Очистите воздухозаборник и ребра охлаждения двигателя.
	Вентилятор охлаждения неисправен.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Слишком низкий уровень моторного масла.	Проверьте уровень моторного масла. При необходимости долейте моторное масло.
	Неисправен замок зажигания.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
Неисправна свеча зажигания.	Замените свечу зажигания.	



Проблема	Причина	Действие
Потеря мощности.	При кошении травы агрегат работает на слишком высокой скорости переднего или заднего хода.	Выберите более низкую скорость.
	Ручка дроссельной заслонки установлена в закрытое положение.	Установите ручку дроссельной заслонки в положение высоких оборотов.
	Под режущей декой скопилась трава, листья или иной мусор.	Очистите режущую деку.
	Воздушный фильтр загрязнен.	Очистите или замените воздушный фильтр.
	Слишком низкий уровень моторного масла.	Проверьте уровень моторного масла. При необходимости долейте моторное масло.
	Моторное масло загрязнено.	Замените моторное масло.
	Неисправна свеча зажигания.	Замените свечу зажигания.
	Топливный фильтр загрязнен.	Замените топливный фильтр.
	Неправильный тип топлива в топливном баке.	Замените топливо в топливном баке.
	В топливе присутствует вода.	Слейте все топливо из топливного бака и карбюратора. Залейте в топливный бак новое топливо и замените топливный фильтр.
	Провод свечи зажигания ослаблен.	Подсоедините и затяните провод свечи зажигания.
	Засорен воздухозаборник или ребра охлаждения двигателя.	Очистите воздухозаборник и ребра охлаждения двигателя.
	Глушитель засорен или поврежден.	Очистите или замените глушитель.
	Проводка ослаблена или повреждена.	Проверьте все провода.
Неправильная регулировка клапанов двигателя.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.	
Изделие вибрирует.	Ножи расшатаны.	Затяните болты на ножах.
	Один или несколько ножей повреждены или разбалансированы.	Отбалансируйте ножи или замените их.
	Двигатель работает неравномерно.	Затяните болты двигателя.

<b>Проблема</b>	<b>Причина</b>	<b>Действие</b>
Аккумулятор не заряжается.	Перегорел главный предохранитель.	Замените главный предохранитель.
	Аккумулятор неисправен.	Замените аккумулятор.
	Кабель зарядки отсоединен.	Подсоедините кабель зарядки.
	Ненадлежащее соединение разъемов кабеля на клеммах аккумулятора.	Проверьте соединения аккумулятора.
При включенной режущей деке двигатель продолжает работать, когда оператор встает с сиденья.	Неисправна система контроля присутствия оператора (ОПС).	Проверьте провода, датчики и соединения. Если проблема не устранена, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Не используйте агрегат с неисправной системой контроля присутствия оператора.
Ножи не вращаются.	Механизм сцепления засорен.	Устраните засор.
	Приводной ремень режущей деки изношен или поврежден.	Замените приводной ремень режущей деки.
	Промежуточный шкив замерз.	Замените промежуточный шкив.
	Оправка ножа замерз.	Замените оправку ножа.

Проблема	Причина	Действие
Неисправен механизм выброса травы.	Слишком низкая частота вращения двигателя.	Установите ручку дроссельной заслонки в положение высоких оборотов.
	Агрегат работает на слишком высокой скорости переднего или заднего хода.	Выберите более низкую скорость.
	Трава влажная.	Дождитесь, пока трава высохнет, прежде чем стричь ее.
	Режущая дека не выровнена.	Отрегулируйте параллельность режущей деки. См. раздел <i>Регулировка параллельности режущей деки на стр. 32</i> .
	Давление в шинах не соответствует норме.	Проверьте давление в шинах. При необходимости отрегулируйте давление в шинах.
	Ножи изношены, повреждены или ослаблены.	Замените ножи или затяните болты на ножах.
	Скопление травы или грязи под режущей декой.	Очистите режущую дека.
	Приводной ремень режущей деки изношен или поврежден.	Замените приводной ремень режущей деки.
	Ножи установлены неправильно.	Установите ножи острым краем вниз.
	Используются неподходящие ножи.	Выполните замену ножей, установив подходящие ножи из каталога запасных частей.
	Засорены вентиляционные отверстия режущей деки из-за скопления травы и грязи вокруг оправок.	Очистите области вокруг оправок, чтобы освободить вентиляционные отверстия.
Фара не работает.	Переключатель фары находится в положении ВЫКЛ.	Переведите переключатель фары в положение ВКЛ.
	Лампа неисправна.	Замените лампу.
	Неисправен переключатель питания фары.	Замените переключатель питания фары.
	Кабель фары не подключен.	Проверьте провода и соединения.
	Короткое замыкание в кабеле фары.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

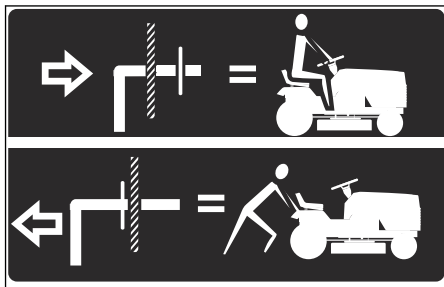
Проблема	Причина	Действие
Агрегат передвигается медленно, с непостоянной скоростью или совсем не передвигается.	Агрегат находится в режиме свободного хода.	Вытяните рычаг управления свободным ходом. См. раздел <i>Установка изделия в режим свободного хода на стр. 23.</i>
	Стояночный тормоз включен.	Выключите стояночный тормоз.
	Приводной ремень ослаблен или поврежден.	Замените приводной ремень.
	В трансмиссии присутствует воздух.	Удалите воздух из трансмиссии. См. раздел <i>Удаление воздуха из трансмиссии на стр. 37.</i>
	На пластине рулевого управления имеются посторонние материалы (если пластина рулевого управления установлена).	Очистите изделие.
	Квадратная шпонка на оси отсутствует.	Установите квадратную шпонку. См. раздел <i>Ремонт шин на стр. 28.</i>
Неудовлетворительные результаты кошения.	Ножи затупились или повреждены.	Заточите или замените ножи.
	Режущая дека не выровнена.	Отрегулируйте параллельность режущей деки. См. раздел <i>Регулировка параллельности режущей деки на стр. 32.</i>
	Трава влажная.	Дождитесь, пока трава высохнет, прежде чем стричь ее.
	Трава слишком высокая.	Начинайте работать с большой высотой кошения и постепенно уменьшайте ее.
	Давление в шинах не соответствует норме.	Проверьте давление в шинах. При необходимости отрегулируйте давление в шинах.
	Агрегат работает на слишком высокой скорости переднего или заднего хода.	Выберите более низкую скорость.
	Приводной ремень режущей деки изношен или поврежден.	Замените приводной ремень режущей деки.
При остановке двигателя происходит обратная вспышка.	Ручка дроссельной заслонки не установлена в положение низких оборотов.	См. раздел <i>Остановка изделия на стр. 21.</i>
При попытке начать движение задним ходом двигатель останавливается.	Система работы при движении задним ходом (ROS) не включена.	Включите систему работы при движении задним ходом (ROS). См. раздел <i>Использование системы работы при движении задним ходом (ROS) на стр. 22.</i>

# Транспортировка, хранение и утилизация

## Транспортировка

**Примечание:** Закройте и закрепите капот изделия во время транспортировки во избежание повреждений. Используйте для фиксации капота подходящие приспособления (веревку, трос и т.д.).

Во время транспортировки изделия установите переключатель свободного хода в положение свободного хода для отключения трансмиссии. Переключатель свободного хода расположен на заднем тяговом брусе изделия.



1. Поднимите навесное оборудование в крайнее верхнее положение с помощью рычага подъема устройств.

2. Выньте переключатель свободного хода и вставьте его в паз, затем отпустите его, чтобы зафиксировать в отключенном положении.
3. Не транспортируйте изделие со скоростью выше 3,2 км/ч.
4. Чтобы снова включить трансмиссию, выполните данную операцию в обратном порядке.

## Правила безопасности при буксировке

- Пользуйтесь только одобренным Husqvarna буксирным оборудованием.
- Используйте тягово-сцепное устройство для крепления оборудования.
- Запрещается буксировать оборудование, вес которого превышает максимально допустимый.
- Во время буксировки оборудования не допускайте нахождения рядом с изделием других людей.
- Буксировка оборудования на склоне или неровной поверхности запрещена.
- Во время буксировки оборудования двигайтесь на низкой скорости.

## Хранение

Подготовка изделия к хранению требуется в конце сезона, а также в случае хранения в течение более 30 дней. Если хранить топливо в топливном баке в течение 30 дней и более, липкие частицы могут образовать засор в карбюраторе. Это отрицательно скажется на работе двигателя.

Для предотвращения образования липких частиц во время хранения добавляйте стабилизирующий реагент. Если используется алкилатный бензин, применять стабилизирующие реагенты нет необходимости. При использовании стандартного бензина запрещается переходить на алкилатный бензин. Это может привести к затвердеванию чувствительных резиновых компонентов изделия. Добавляйте стабилизирующий реагент в топливо, находящееся в топливном баке или в емкости для хранения. Строго соблюдайте данные по соотношению смешиваемых компонентов, указанные производителем. После добавления стабилизирующего реагента запустите двигатель не менее чем на 10 минут, пока реагент не достигнет карбюратора.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Запрещается хранить изделие с топливом в топливном баке в помещениях или в местах с недостаточной вентиляцией воздуха. Существует риск пожара, если испарения топлива окажутся вблизи открытого пламени, искр или запального факела газовых котлов, водонагревателей, сушилок для одежды и т.д.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Риск пожара можно уменьшить, очистив изделие от травы, листьев и других легковоспламеняющихся материалов. Дайте изделию остыть перед помещением на хранение.

- Очистите изделие, см. раздел *Очистка изделия на стр. 27*. Устраните повреждения лакокрасочного покрытия, чтобы предотвратить образование ржавчины.

- Проверьте изделие на наличие изношенных или поврежденных деталей и затяните ослабленные винты и гайки.
- Снимите аккумулятор. Очистите, зарядите и поставьте аккумулятор на хранение в прохладное место.
- Замените моторное масло и утилизируйте отработанное масло.
- Опорожните топливный бак. Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока в карбюраторе не останется топлива.

**Примечание:** Не опорожняйте топливный бак и карбюратор, если вы

добавили в топливо стабилизирующий реагент.

- Снимите свечи зажигания и залейте в каждый цилиндр примерно столовую ложку моторного масла. Вручную поверните вал двигателя, чтобы распределить масло, и заверните свечи зажигания обратно.
- Заполните смазкой все пресс-масленки, смажьте соединения и оси.
- Храните изделие в чистом, сухом месте и накрывайте его для дополнительной защиты.
- Чехол для защиты изделия на время хранения или транспортировки можно приобрести у дилера.

## Утилизация

- Химические вещества могут представлять опасность, поэтому их нельзя сливать на землю. Всегда утилизируйте отработанные химические вещества в сервисном центре или в специально предназначенном месте.
- Когда срок службы изделия подойдет к концу, верните его дилеру или в специальный центр утилизации.
- Масло, масляные фильтры, топливо и аккумулятор могут оказывать отрицательное

воздействие на окружающую среду. Соблюдайте местное законодательство и действующие нормы в области переработки.

- Запрещается утилизировать аккумулятор как бытовые отходы.
- Отправьте аккумулятор в сервисный центр Husqvarna или утилизируйте его в специально предназначенном месте для утилизации аккумуляторов.

## Технические данные

	ТС138
<b>Двигатель</b>	
Марка двигателя	LCC
Модель двигателя	LC1P92F-1
Номинальная мощность двигателя, кВт / л. с. <sup>1</sup>	8,9 / 11,9
Макс. частота вращения двигателя, об/мин	2600 ± 100
Обороты холостого хода, об/мин	1750
Максимальная скорость переднего хода, миль/ч / км/ч	4,2 / 6,7
Максимальная скорость заднего хода, миль/ч / км/ч	4,2 / 6,7
Топливо, минимальное октановое число, без примеси свинца, макс. содержание этанола 10%, макс. содержание МТБЭ 15%, AKI / RON	87 / 91
Объем топливного бака, галлоны / л	1,5 / 5,67

<sup>1</sup> Номинальная мощность, заявленная производителем двигателя, — это средняя полная мощность типичного серийного двигателя, указанная в об/мин, для определенной модели двигателя, измеренная в соответствии со стандартами SAE. Спецификации двигателя см. в руководстве производителя двигателя.

	<b>TC138</b>
Тип масла для температур выше 32°F / 0°C (API: SJ-SN):	SAE 30
Тип масла для температур ниже 32°F / 0°C (API: SJ-SN):	SAE 5W30
Объем масла с учетом масляного фильтра, галлон / л	0,37 / 1,4
Объем масла без учета масляного фильтра, галлон / л	0,34 / 1,3
Система смазки	Под давлением с масляным фильтром
Система охлаждения	Воздушное охлаждение
Воздушный фильтр	Двойной
Генератор, В, А при 3600 об/мин	12 В, 15 А при 3600 об/мин
Стартер	Электрическая система запуска, 12 В
<b>Вес</b>	
Масса с пустыми баками, фунт / кг	440 / 200
<b>Режущая дека</b>	
Количество ножей	2
Длина ножа, дюйм / см	19,9 / 50,55
Ширина кошения, дюйм / см	38 / 97
Высота кошения, дюйм / см	1,5-4,0 / 3,8-10,2
<b>Шины</b>	
Давление в шинах, задние – передние, кПа / фунт/кв. дюйм / бар	103 / 15 / 1
Передние шины, дюймы	15 x 6-6
Задние шины, пневматические для травяного покрытия, дюймы	18 x 8,5-8
Тормоза	Механический парковочный тормоз
<b>Электрическая система</b>	
Тип	12 В
Аккумулятор	28 А
Свеча зажигания	XC12YC
Зазор между электродами, дюйм / мм	0,030 / 0,76
Момент затяжки свечи зажигания, фунт-фут / Н·м	14,75 / 20
<b>Излучение шума<sup>2</sup></b>	

<sup>2</sup> Излучение шума в окружающую среду измеряется как мощность звука ( $L_{WA}$ ) согласно директиве ЕС 2000/14/ЕС. Указанный уровень мощности звука для устройства измерен с оригинальным режущим оборудованием, дающим наивысший уровень. Разница между гарантированной и измеренной мощностью звука заключается в том, что гарантированная мощность звука включает результаты измерений как диапазон и их отклонение для устройств одной и той же модели согласно директиве 2000/14/ЕС.

	<b>ТС138</b>
Уровень мощности звука, измеренный, дБ(А)	99
Уровень мощности звука, гарантированный, $L_{WA}$ дБ(А)	100
<b>Уровни шума<sup>3</sup></b>	
Уровень звукового давления на уши оператора, дБ(А)	85
<b>Уровни вибрации<sup>4</sup></b>	
Уровень вибрации на рулевом колесе, $m/c^2$	2,78
Уровень вибрации на сиденье, $m/c^2$	0,37

---

## Сервисное обслуживание

---

### Сервисное обслуживание

Проводите ежегодную проверку изделия в авторизованном сервисном центре, чтобы убедиться, что изделие функционирует безопасно и готово к работе в высокий сезон. Оптимальное время для технического обслуживания или ремонта изделия — низкий сезон.

При отправке заказа на запасные части укажите год приобретения изделия, модель, тип и серийный номер.

Используйте только оригинальные запасные части.

<sup>3</sup> Указанные данные об эквивалентном уровне давления звука для устройства имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) 1 дБ(А).

<sup>4</sup> Указанные данные о среднем уровне вибраций имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) 1  $m/c^2$ .



---

## Декларация о соответствии

---

# Декларация соответствия ЕС

Компания Husqvarna AB, SE 561 82  
Huskvarna, ШВЕЦИЯ, под свою исключительную

ответственность заявляет, что представленное  
изделие:

Описание	Газонокосилка-райдер с двигателем внутреннего сгорания и сиденьем для оператора
Марка	Husqvarna
Платформа / Тип / Модель	TC138
Партия	Серийный номер с 2021 года и далее

полностью соответствует следующим директивам  
и нормам ЕС:

Директива/Норматив	Описание
2006/42/ЕС	"о механическом оборудовании"
2011/65/EU	"об ограничении использования опасных веществ"
2014/30/EU	"об электромагнитной совместимости"
2000/14/ЕС, 2005/88/ЕС	"об излучении шума от оборудования, размещенного вне помещения"

Применяются следующие согласованные  
стандарты и/или технические спецификации: EN  
ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO  
5395-1 и 3:2013, EN ISO 3744:2010, EN ISO  
11094:1991, EN 1032:2009, EN IEC 63000:2018.

В соответствии с директивой 2000/14/ЕС,  
Приложение VIII, заявленные значения звукового  
давления указаны в разделе технических данных  
настоящего руководства и в подписанной  
декларации соответствия ЕС.

Поставляемая газонокосилка-райдер с  
двигателем внутреннего сгорания и сиденьем  
для оператора соответствует эталону,  
прошедшему контроль.

От имени Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna,  
ШВЕЦИЯ, 07.06.2021



Клаес Лосдал (Claes Losdal)

Ответственный за техническую документацию



## Sisukord

Sissejuhatus.....	51	Hoiustamine.....	88
Ohutus.....	55	Kõrvaldamine.....	88
Kokkupanek.....	59	Tehnilised andmed.....	89
Töö.....	65	Hooldus.....	90
Hooldamine.....	71	Vastavusdeklaratsioon.....	91
Tõrkeotsing.....	83	Lisa .....	274
Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine.....	87		

## Sissejuhatus

### Tarne-eelne ülevaatus ja tootenumbriid

allkirjastatud tarne-eelse ülevaatusdokumendi koopia.

**Märkus:** Sellele seadmele on tehtud tarne-eelne ülevaatus. Edasimüüja peab teile andma

Hooldustöökoja kontaktandmed:	
See kasutusjuhend kuulub toote juurde, mille tootenumber/seerianumber on:	
/	
Mootor:	
Ülekanne:	

### Seadme kirjeldus

Toode on murutraktor, mille lõikeosa on paigaldatud esi- ja tagasilla vahele. Sellel on neljajalgiline bensiinimootor.

Valikuline lisavarustus

- Rohukogur
- Multšikork

### Kasutusotstarve

Seade on ette nähtud muru niitmiseks eraaedades ja nendes asuvatel kuni 15° kaldega kallakutel. Seadet ei tohi kasutada avalikes parkides, spordiväljakutel, põllumajandus- ega metsandustööstuses. Kasutage toodet ainult koos tootja heakskiidetud tarvikutega.

Seadme kasutamist muul otstarbel loetakse mitteotstarbeliseks. Mitteotstarbeline kasutamine tühistab garantii kehtivuse ning tootja vastutuse kasutajale või kolmandatele osapooltele põhjustatud kahju eest.

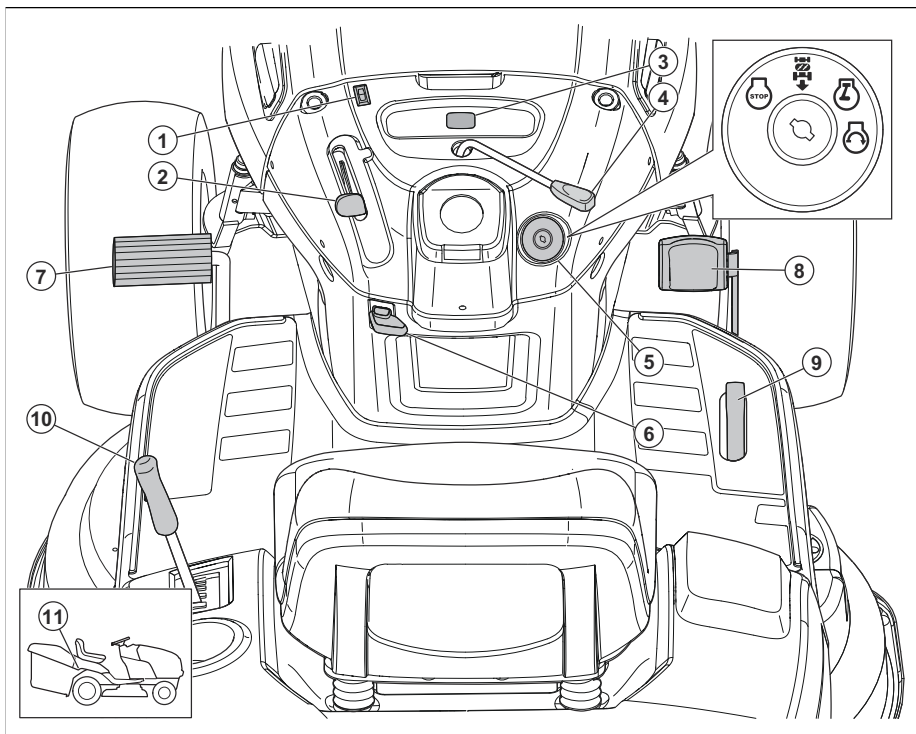
Tutvuge muruniidukite kasutamisele kohalduvate kohalike määruste ja eeskirjadega.

### Klienditugi/abi

Kui vajate abi või teil on küsimusi toote rakendusvaldkonna, kasutamise, hoolduse või osade kohta, siis

- külastage meie veebisaiti [www.gardena.com](http://www.gardena.com) või
- helistage meie tasuta numbril 1-800-487-5951

## Toote tutvustus



1. Tulede lüliti
2. Gaasihoob
3. Tunniarvesti
4. Lisaseadme siduri juhtkang
5. Süütelüliti
6. Seisupiduri kang
7. Piduripedaal
8. Edasikäigu pedaal
9. Tagasikäigu pedaal
10. Lõikeosa tõstehoob
11. Vabajooksusiduri kang



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et oleksite juhistest aru saanud.

**R**

Tagasikäik

**N**

Tühikäik.

**H**

Kõrge.

**L**

Madal.

## Sümbolid tootel



Hoiatus! Ole ettevaatlik ja kasuta toodet õigesti. Toode võib põhjustada kasutaja või kõrvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma.



ETTEVAATUST! Valed kasutusvõtted võivad põhjustada toote- või varakahju.



Külma ilma käivitusasend.



Kiire.



Aeglane.



Õhuklapp.



Süütelüliti.



Mootor seisatud.



Mootori käivitus.



Mootor töötab.



Piduri- ja siduripedaal.



Seisupidur.



Seisupidur rakendatud.



Seisupidur lahutatud.



Lõikamiskõrgus.



Lõikekorpuse töstmine.



Tagurpidi niitmise süsteem (ROS).



Tagasikäik



Edasikäik



Tuled põlevad.



Kütus.



Õliirõhk.



Aku



Soovitav on kanda kõrvaklappe.



Lõiketerad on välja lülitatud.



Lõiketerad on sisse lülitatud.



Vingugaasimürgistuse oht.



Olge tähelepanelik eemalepaiskuvate esemete suhtes.



Hoidke kõrvalseisjad eemale.



Tule sümbol tähistab ohtu, mille tagajärg võib olla surm, ohtlik kehavigastus ja/või kahju.



Helitugevuse tase.



See seade vastab kehtivatele EÜ direktiividele.



See toode vastab kohalduvatele EL-i direktiividele.



Hoidke käed ja jalad sellest alast eemal.



Ärge liikuge seadmega alal, mille kalle ületab 15°.



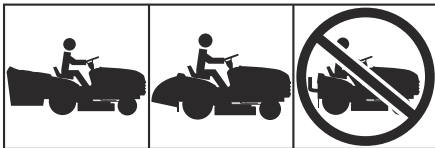
Kuumad pinnad. Ärge puudutage.



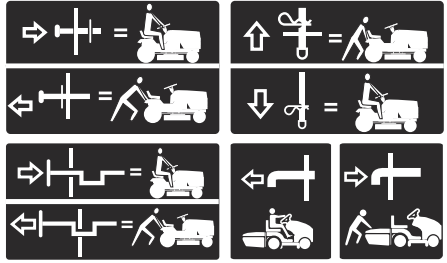
Käe takerdumise oht.



Veolati koormus.



Ärge kasutage masinat, kui rohkogur või suunaja pole paigaldatud.



Vabajooksusidur (üksnes automaatmudelid).

## Tunniarvesti

Tunniarvesti näitab mootori tööaega. Tunniarvesti asukohta vt jaotisest *Toote tutvustus lk 52*.

Iga 50 töötunni järel ilmub õlitaseme sümbol 2 tunniks. Vt jaotist *Määrimisgraafik lk 72*.

Töötundide arvesti käsitsi lähtestamiseks keerake süüde 5 korda sisse ja siis STOPPASENDISSE.

**Märkus:** Tunniarvesti peatub ainult siis, kui süütevõti on STOPPASENDIS. Veenduge, et süütevõti jääks mootori seiskumisel STOPPASENDISSE.

## Tootevastutus

Tootevastutusseaduste alusel ei vastuta me tootest tingitud kahjustuste eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

## Euro V heitmed



**HOIATUS:** Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

# Ohutus

## Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus”, „ettevaatus” ja „märkus” juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



**HOIATUS:** Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse ohtu.



**ETTEVAATUST:** Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

**Märkus:** Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

## Murutraktori turvaline kasutamine



**HOIATUS:** Selle niiduki võimsusest piisab käe või jala amputeerimiseks ning esemete eemale paikamiseks. Järgmiste hoiatuse eiramine võib kaasa tuua tõsise vigastuse või surma.



**HOIATUS:** Masina kokkupaneku, teiseldamise, reguleerimise või remontimise ajaks võtke süüteküünlä juhe alati lahti ja asetage see nii, et masin ei saaks juhuslikult käivituda.



**HOIATUS:** Ärge sõitke mäest alla vabakäigul, te võite kaotada kontrolli traktori üle.



**HOIATUS:** Vedage ainult traktori tootja soovitatud lisaseadmeid, mis vastavad teie traktori tootja spetsifikatsioonidele. Pukseerimisel tegutsege alati tervet mõistust arvestades. Kasutage kallakul ainult madalaimat võimalikku kiirust. Kallakul on liiga raske koormus ohtlik. Rataste haardumine maapinnaga võib kaduda ja te kaotate traktori üle juhitavuse.



**HOIATUS:** Mootori heitgaasid, mõned nende koostisosad ja sõiduki teatud komponendid sisaldavad või eraldavad kemikaale, mis California osariigile teadaolevalt põhjustavad vähki

ja sünnidefekte ning muud kahjulikku mõju reproduktiivtervisele.

## I. LAPSED



**HOIATUS:** SELLE MASINA KASUTAMINE VÕIB LASTELE PÕHJUSTADA VIGASTUSI. Ameerika lastearstide akadeemia soovib, et lapsed oleksid enne lükatava muruniiduki kasutamist vähemalt 12-aastased ja enne murutraktori kasutamist vähemalt 16-aastased.



**HOIATUS:** SEE MASIN VÕIB PÕHJUSTADA LASTE RASKEID KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA. Lugege hoolikalt läbi kõik allpool toodud ohutuseeskirjad ja järgige neid.

Kui kasutaja pole laste juuresolekul eriti tähelepanelik, võivad järgneda traagilised õnnetused. Masina liikumine ja niitmine meelitab sageli ligi just lapsi. Ärge kunagi eeldage, et lapsed püsivad seal, kus te neid viimati nägite.

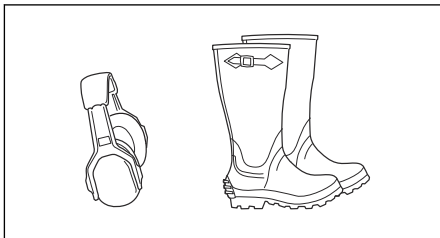
- Hoidke lapsed niitmisalast eemal ja mõne teise vastutustundliku täiskasvanu hoole all.
- Olge valvas ja lülitage masin välja juhul, kui lapsed peaksid tööalale tulema.
- Enne ja ka tagurdamise ajal vaadake taha ja maha, et märgata väikseid lapsi.
- Ärge kunagi sõidutage lapsi isegi siis kui terad on väljalülitatud. Lapsed võivad maha kukkuda ja end vigastada või segada masina turvalist kasutamist. Lapsed, keda on varem sõidutatud, võivad ootamatult niitmisalale järjekordse sõidu jaoks kohale ilmuda ja jääda nii masina alla.
- Ärge kunagi lubage lastel seadet kasutada.
- Ümber nurkade, põõsaste, puude või muude objektide sõitmisel olge väga ettevaatlik, kuna need võivad last teie vaateväljast varjata.

## II. ÜLDINE KASUTAMINE

- Lugege läbi, saage aru ja järgige kõiki masinal ja kasutusjuhendis olevaid juhiseneid enne käivitamist.
- Ärge pange oma käsi või jalgu pöörlevate osade lähedale või masina alla. Hoiduge väljalaskevast alati eemale.
- Laske masinat kasutada ainult kohusetundlikele täiskasvanutel, kes on tutvunud juhistega.
- Hoiduge eemale sellistest kohtadest nagu kivid, mänguasjad, juhtmed, jne, mida terad võivad üles korjata ja laiali loopida.
- Veenduge enne töötamist, et alal ei oleks kõrvalisi isikuid. Juhul kui keegi alale tuleb, peatage masin.

- Ärge kunagi vedage reisijaid.
- Kui võimalik, siis ärge niitke tagurpidi sõites. Enne tagurdamist vaadake alati taha ja maha.
- Ärge kunagi suunake väljaheidetavat materjali kellegi suunas. Vältige väljaheidetava materjali suunamist seina või muu takistuse suunas. Materjal võib kasutaja suunas tagasi põrgata. Kruuskattega pindade ületamisel peatage terad.
- Ärge kasutage masinat kui murukoguja, väljastusšahht või muud turvaseadised pole paigas.
- Enne keeramist aeglustage.
- Ärge jätke töötavat masinat valveta. Enne mahatulemist peatage alati terad, rakendage käsipidur ja seisake mootor.
- Kui te ei niida, siis lülitage terad välja. Lülitage mootor välja ja oodake kuni kõik osad on täielikult seiskunud enne masina puhastamist, murukoguja eemaldamist või väljalaskešahhti puhastamist.
- Kasutage seadet ainult päeavalguses või hea kunstliku valgustusega.
- Ärge kasutage masinat alkoholi või ravimite/narkootikumide mõju all.
- Teede läheduses töötades või üle nende sõites jälgige liiklust.
- Olge eriti hoolas, kui laadite masinat järele või sõiduki peale ja sealt maha.
- Masina kasutamisel kandke alati kaitseprille.
- Kandke kuulmiskahjustuse vältimiseks kõrvaklappe.
- Uuringud näitavad, et üle 60 aastased on seotud väga suure hulga murutraktoritega seotud õnnetustega. Sellises vanuses kasutajad peaksid hindama oma võimekust kasutada murutraktorit ohutult nii enda kui teiste jaoks.
- Järgi tootja soovitusi seoses rataste kaalude või vastukaaludega.
- Hoidke masin puhas lehtedest, murust ja muust prahist, mis võib kokku puutuda kuuma heitgaasitoru/mootori osadega ja süttida. Ärge laske niiduki lehtedel või muul prügil korpusese koguneda. Puhastage ära üle volanud õli ja kütus enne masina kasutamist või hoiolepanemist. Enne hoiole panemist laske masinal maha jahtuda.

- Kasutage alati heakskiidetud kõrvaklappe. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kandke alati kaitsejalatseid. Soovitatav on kasutada terasest ninakaitsega jalatseid. Ärge kasutage seadet paljajalu.



- Vajaduse korral kandke kindaid, näiteks löikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.
- Ärge kandke lahtisi riideid, ehteid ega muid esemeid, mis võivad liukivate osade külge takerduda.
- Hoidke käepärast esmaabikomplekt ja tulekustuti.

## Toote ohutusseadised



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle ohutusseadised on defektsed. Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Kui ohutusseadised on defektsed, pöörduge Husqvarna hooldustöökotta.
- Ärge muutke ohutusseadiseid. Ärge kasutage seadet, kui kaitseplaadid, kaitsekatted, ohutusülitid või muud kaitseadised puuduvad või on defektsed.

## Juhi kohaloleku süsteemi (OPC) kontrollimine



**HOIATUS:** Ärge kasutage toodet, kui juhi kohaloleku süsteem (OPC) on defektne. Kui OPC on defektne, laske see viivitamatult korda teha. Pöörduge volitatud hooldustöökotta poole.

## Ohutusjuhised kasutamisel

### Isiklik kaitsevarustus



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isiklikku kaitsevarustust. Isiklik kaitsevarustus ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Õige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.

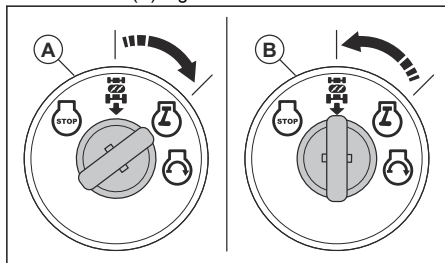
- Veenduge, et mootor ei käivitu enne, kui piduripedaal on täielikult alla vajutatud ja löikeosa välja lülitatud.
- Veenduge, et mootor seiskuks, kui juht lahkuh juhiistmelt rakendamata seisupiduri korral.
- Veenduge, et mootor seiskuks, kui juht lahkuh juhiistmelt rakendatud löikeosa korral.
- Veenduge, et löikeosa sidurit ei saaks kasutada, kui juht ei istu istmel.



## Tagurpidi niitmise süsteemi (ROS) kontrollimine

Kui tagurpidi niitmise süsteem ei tööta õigesti, siis laske toodet viivitamatult remontida. Pöörduge volitatud hooldustöökoha poole.

1. Käivitage seade. Vt jaotist *Seadme käivitamine lk 65*.
2. Rakendage lõikeosa. Vt jaotist *Lõikeosa sisse- ja väljalülitamine lk 68*.
3. Veenduge, et mootor seiskub süütevõtme tööasendis (A) tagurdamisel.



4. Käivitage seade ja rakendage lõikeosa uuesti.
5. Keerake süütevõti ROS-i asendisse (B).
6. Veenduge, et mootor ei seisku süütevõtme ROS-i asendis tagurdamisel.

## Piduri kontrollimine



**HOIATUS:** Pidurit on vaja hooldada, kui toote pidurdusteecond on tasasel kuival pinnal suurima käigu ja kiirusega pidurdamise korral rohkem kui 1,5 m.

1. Parkige toode tasasele ja kuivale betoon- või kõvakattega pinnale. Vajutage piduripedaal täiesti alla ja rakendage seisupidur.
2. Ülekandesüsteemi väljalülitamiseks seadke vabajooksupiduri kang ülekande lahutamise (väljalülitatud) asendisse.
3. Kui te üritate toodet edasi lükata, peavad tagumised rattad peavad lukustuma ja libisema. Kui tagumised rattad pöörlevad, peab pidurit hooldama.
4. Pöörduge volitatud hoolduskeskusesse.

## Seisupidur



**HOIATUS:** Kui seisupidur ei toimi, võib seade hakata liikuma ja põhjustada kehavigastuse või surma. Kontrollige ja reguleerige seisupidurit kindlasti korrapäraselt.

Vt jaotist *Piduri kontrollimine lk 57*.

## Summuti

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale.

Ärge kasutage seadet, kui summuti puudub või on kahjustatud. Kahjustatud summuti tõstab mürataset ja suurendab tulekahju ohtu.



**HOIATUS:** Seadme töötamise ajal ja vahetult pärast töötamist ning mootori tühikäigul töötamise ajal on summuti väga kuum. Tulekahju vältimiseks olge tuleohtlike materjalide ja/või aurude läheduses väga ettevaatlik.

## Summuti kontrollimine

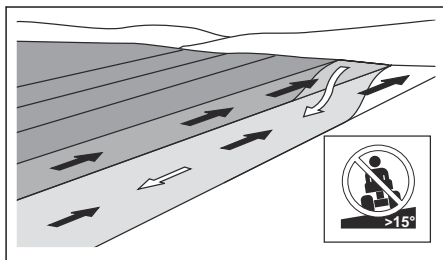
- Kontrollige summutit regulaarselt ning veenduge, et see oleks õigesti kinnitatud ja kahjustamata.

## Muru niitmine kallakutel



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist loe läbi järgnevad hoiatused.

- Kallakul muru niitmine suurendab seadme üle kontrolli kaotamise ja seadme ümbermineku ohtu. See omakorda võib põhjustada kehavigastuse või surma. Kõikidel kallakutel tuleb niita väga ettevaatlikult. Kui te ei saa kallakust üles tagurdada või tunnete end ebaturvaliselt, jätke see ala niitmata.
- Eemaldage kivid, oksad jm takistused.
- Niitke kallakul üles-alla, mitte küljelt-küljele.
- Ärge sõitke kallakust alla, kui lõikeosa on üles tõstetud.
- Ärge liiugse seadmega alal, mille kalle ületab 15°.



- Ärge kallakul peatuge ega sõitu alustage.
- Liikuge kallakul sujuvalt ja aeglaselt.
- Ärge tehke äkilisi kiiruse- ja suunamuutusi.
- Ärge pöörake rohkem kui hädavajalik. Kallakust alla liikudes pöörake aeglaselt ja järk-järgult. Liikuge aeglaselt. Keerake rattaid ettevaatlikult.
- Pidage silmas vagusid, auke ja külme ning ärge sõitke neist üle. Ebatasasel pinnal on seadme ümbermineku oht suurem. Kõrge rohi võib peita takistusi.

- Ärge niitke servade, kraavide ja kallaste läheduses. Seade võib äkitselt ümber paiskuda, kui ratas libiseb üle järsu nõlva- või kraaviserva või kui serv järele annab.
- Ärge niitke märga rohtu. See on libe ning rehvid võivad kaotada haarduvuse ja seade võib hakata libisema.
- Ärge asetage seadme stabiilsuse tõstmiseks oma jalga maapinnale.
- Kui seadmele on paigaldatud stabiilsust nõrgendav lisatarvik või muu objekt, sõitke väga ettevaatlikult.

## Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kütus on tuleohtlik ja selle aurud plahvatusohtlikud. Olge kütusega ettevaatlik, et vältida kehavigastusi, tule- ja plahvatusohtu.
- Ärge hingake sisse kütuseauru. Kütuseauru on mürgine ja võib põhjustada kehavigastusi. Veenduge, et õhuvool oleks piisav.
- Ärge eemaldage kütusepaagi korki ega tankige, kui mootor töötab.
- Enne tankimist laske mootoril maha jahtuda.
- Ärge tankige siseruumis. Ebapiisav õhuvahetus võib põhjustada lämbumist või vingugaasimürgistusest tingitud kehavigastuse või surma.
- Ärge suitsetage kütuse ega mootori läheduses.
- Ärge asetage kuumi esemeid kütuse ega mootori lähedusse.
- Kütust ei tohi tankida sädemete ja lahtise leegi lähedal.
- Enne tankimise alustamist avage aeglaselt kütusepaagi kork ja laske survel alaneda.
- Nahale sattunud kütus võib põhjustada vigastusi. Kui kütus satub nahale, puhastage piirkond seebi ja veega.
- Kui kütus satub rõivastele, siis vahetage kohe riideid.
- Ärge täitke kütusepaaki täielikult. Soojuse mõjul kütus paisub. Jätke kütusepaagi ülaserava vaba ruumi.
- Pingutage kütusepaagi korki korralikult. Pingutamata kütusepaagi kork põhjustab tuleohtu.
- Enne toote käivitamist liigutage toode vähemalt 3 m kaugusele tankimiskohast.
- Ärge käivitage toodet, kui toote pinnale on sattunud kütust või mootoriõli. Eemaldage soovimatu kütus ja mootoriõli ning laske tootel enne mootori käivitamist kuivada.
- Kontrollige regulaarselt mootori lekkekindlust. Kui kütusesüsteemis on leke, ei tohi mootorit käivitada enne, kui leke on parandatud.

- Ärge kasutage mootori lekkekindluse kontrollimiseks sõrmi.
- Hoidke kütust üksnes heakskiidetud mahutites.
- Hoidke toodet ja kütust nii, et kütus või kütuseaurud ei saaks põhjustada kahjusid.
- Kallake kütus heakskiidetud mahutisse õues ning sädemetest ja lahtisest leegist eemal.

## Aku ohutus



**HOIATUS:** Kahjustatud aku võib plahvatada ja põhjustada kehavigastusi. Kui aku on deformeerunud või kahjustatud, pöörduge Husqvarna volitatud hooldustöökotta.



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Aku läheduses kandke kaitseprille.
- Aku läheduses ärge kandke käekelli, ehteid ega muid metallesemeid.
- Hoidke akut lastele kättesaamatus kohas.
- Laadige akut hea ventilatsiooniga ruumis.
- Tuleohtlikud materjalid ja esemed peavad laetavast akust olema vähemalt 1 m kaugusel.
- Aku vahetamisel utiliseerige vana aku. Vt jaotist *Kõrvaldamine lk 88*.
- Aku või väljutada plahvatusohtlikke gaase. Ärge suitsetage aku läheduses. Hoidke aku eemal lahtisest lekidest ja sädemetest.

## Transpordiohutus

- Seadme transportimiseks kasutage selleks ette nähtud transpordisõidukit.
- Toote transportimisele võivad seada piiranguid turu riiklikud või kohalikud õigusaktid.
- Transpordisõiduki juht vastutab selle eest, et toode oleks transpordi ajal ohutult kinnitatud. Vt jaotist *Transportimine lk 87*.

## Ohutusjuhised hooldamisel



**HOIATUS:** Seade on raske ja võib põhjustada kehavigastusi või varalist kahju esemetele või ümbruskonnale. Ärge tehke mootori või löikeosa hooldustöid, kui järgmised tingimused pole täidetud.

- Mootor on seisatud.
- Seade on pargitud tasasele pinnale.
- Seisupidur in rakendatud.
- Süütevõti on eemaldatud.
- Lõikeosa on lahutatud.
- Süütejuhtmed on pistikute küljest eemaldatud.



**HOIATUS:** Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi, mis on lõhnatu, mürgine ja väga ohtlik. Ärge laske seadmel töötada suletud või ebapiisava ventilatsiooniga ruumides.



**HOIATUS:** Enne seadme hooldustööde tegemist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Parima jõudluse ja ohutuse tagamiseks tehke seadme hooldustöid regulaarselt ja vastavalt hooldusskeemile. Vt jaotist *Hooldusskeem lk 71*.
- Elektrilõõgid võivad põhjustada vigastusi. Ärge puudutage juhtmeid, kui mootor töötab. Ärge tehke süütesüsteemi toimivustesti oma sõrmede abil.
- Ärge käivitage mootorit, kui kaitsekatted on eemaldatud. Liikuvad osad või kuumad pinnad võivad põhjustada kehavigastusi.
- Enne mootori lähedal hooldustööde alustamist laske seadmel maha jahtuda.

- Lõiketerad on teravad ja võivad põhjustada sisselõikeid. Enne lõiketerade juures tööde alustamist mähkige need sisse või kandke kaitsekindaid.
- Puhastamiseks seadke lõikeosa alati hooldusasendisse. Ärge parkige seadet kraavi või kallaku serva lähedale, et sel moel lõikeosale juurde pääseda.



**ETTEVAATUST:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

- Ära pööra mootorit, kui süüteküünal või süütekaabel on eemaldatud.
- Veenduge, et kõik poldid ja mutrid oleksid korralikult pingutatud ning et varustus oleks heas seisundis.
- Ärge muutke regulaatorite seadistust. Kui mootori kiirus on liiga suur, võib see seadme komponente kahjustada.
- Seade on heaks kiidetud üksnes tootja tarnitud või soovitatud varustusega.

## Kokkupanek

### Sissejuhatus



**HOIATUS:** Enne toote kokkupanekut lugege ohutuspeatükki ja tehke selles olev teave endale arusaadavaks.

### Toote karbist väljavõtmine

1. Eemaldage niidukiga kaasas olevad lahtised osad.
2. Eemaldage otsapaneelid.
3. Eemaldage külgpaneelid ja asetage need ühetasasele pinnale.
4. Eemaldage kõik pakkematerjalid.
5. Eemaldage toote karbis ja veenduge, et karbis poleks ühtegi lahtist osa.

### Monteerimistööriistad

- 1/2" mutrivõti
- 7/16" mutrivõtmed (2 tk)
- Rehvimanomeeter
- Nuga
- Tangid
- Padrunvõtmete komplekt (lisavalik)

### Kokkumonteerimist vajavad lahtised osad

Toode ei ole täielikult monteeritud. Järgmised osad on toote ostu ajal monteerimata.



Võti, 2 tk



Kallaku joonis, 1 tk



Kuuskantpolt, 2 tk



Mutrid, 2 tk



Kapoti õhuava, 1 tk



Õli äravoolu pikendus, 1 tk



Rooliratas, 1 tk



Rooliratta keskmine kate, 1 tk



Roolivarda kate, 1 tk



Rooliratta kuuskantpolt, 1 tk



Rooli adapter, 1 tk



Roolivarda pikendus, 1 tk



Ülemine roolikronstein, 1 tk



Ülemise roolikronsteini kruvid, 4 tk



Rooliratta lame seib, 1 tk



Rooliratta lukustusseib, 1 tk



Iste, 1 tk



Istme kuuskantpolt, 2 tk



Istme lame seib, 2 tk

## Rohukoguri paigaldamata osad

Toode ei ole täielikult monteeritud. Järgmised osad on toote ostu ajal monteerimata.



Vedrukinnitus



Täishoob/pikendus



1/4 x 20 x 3/4 osakeermega polt



1/4 x 20 x 1,15 osakeermega polt



1/4 x 20 äärikuga lukustusmutter



1/4 x 20 x 1,25" nelikantkaelaga polt



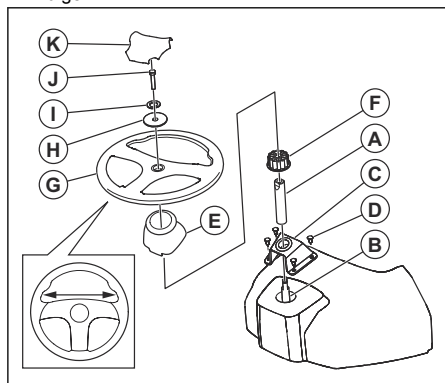
Kahvlisõrm



Klamber

## Rooli paigaldamine

1. Paigaldage roolivarda pikendus (A) roolivarda (B) külge.



2. Paigaldage ülemine roolikronstein (C) roolivarda pikendusele, nii et kronstein on vastu töölauda.
3. Paigaldage kruvikeerajaga neli kruvi (D), kuid ärge selles etapis kruvisid pingutage.
4. Pingutage neli kruvi käega, kuni need on vastu ülemist roolikronsteini.
5. Keerake kruvisid kruvikeerajaga 90° veel.



**ETTEVAATUST:** Ärge keerake kruvisid liiga tugevasti kinni.

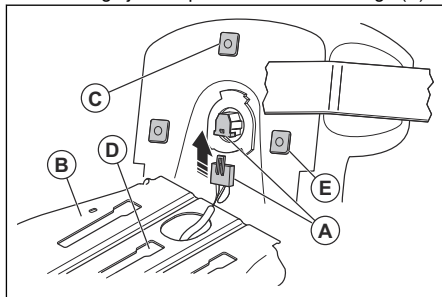
6. Paigaldage vardakate (E). Veenduge, et vardakatte juhtsavid on õiges asendis.
7. Eemaldage roolirattalt (G) rooliratta adapter (F).
8. Pange rooliratta adapter roolivarda pikendusele.
9. Pange rooliratta roolivarda pikendusele.
10. Veenduge, et esirattad ja rooliratta oleksid suunatud ettepoole.
11. Paigaldage suur lameseib (H), lukustusseib (I) ja polt (J). Seejärel pinguta kruvi või vastavat kinnitushooba.
12. Kinnitage keskmine kate (K) roolirattale. Keskmine kate kinnitatakse kiirlukustitega.

## Istme paigaldamine

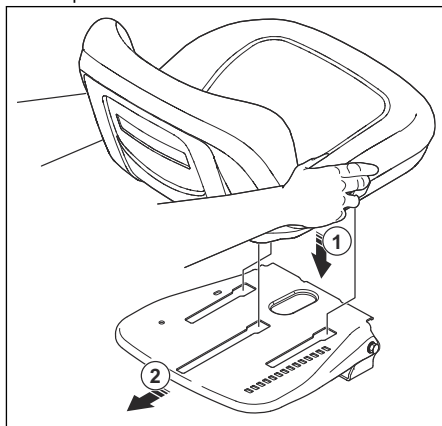
1. Eemaldage istme ja pappkarbi kinnitusvahendid, kuid ärge visake neid ära.
2. Eemaldage ja visake ära pappkarp.

**Märkus:** Ärge eemaldage reguleerimispideme teipi enne, kui iste on toote külge korralikult kinnitatud.

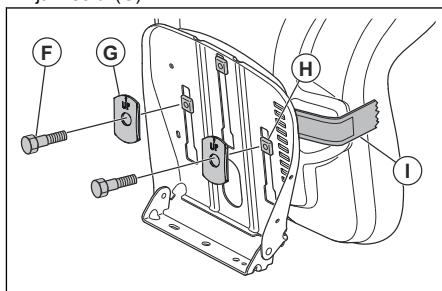
3. Ühendage juhtme pistik istme ohutusüliliga (A).



4. Asetage iste istmepõhjapaneelile (B) ja pange keskmine plastosa (C) keskmise soone kinnitusava (D) sisse.
5. Lükake istet tahapoole, kuni esipaneeli 2 plastosa (E) on kohakuti eesmise soone kinnitusavadega. Plastosade soontesse kinnitamiseks lükake istet allapoole.



6. Klappige iste ettepoole ja paigaldage 2 polti (F) ja 2 seibi (G).



**Märkus:** Veenduge, et 2 eesmist plastosa (H) on istmepõhjapaneeli külge täielikult rakendunud.

**Märkus:** Veenduge, et nooled 2 seibil oleksid üleväl.

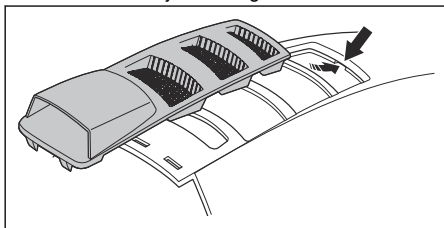
7. Eemaldage teip reguleerimishoovalt (I) ja visake teip ära.
8. Kontrollige juhi kohaloleku süsteemi. Vt jaotist *Juhi kohaloleku süsteemi (OPC) kontrollimine lk 56*.



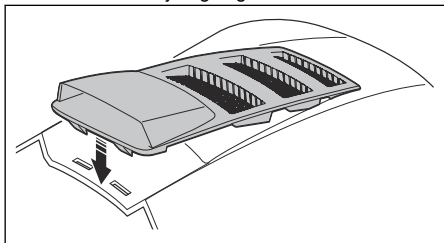
**HOIATUS:** Ärge kasutage toodet, kui juhi kohaloleku süsteem on defektn.

## Mootorikatte paigaldamine

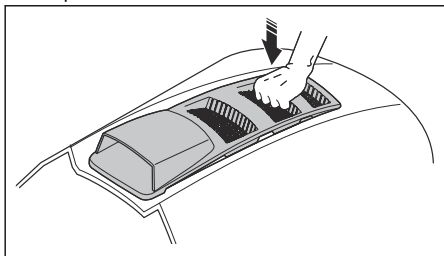
1. Joondage mootorikatte detaili eesmine sakk mootorikatte väljalõikeavaga.



2. Joondage mootorikatte detaili tagumised sakid mootorikatte väljalõigetega.



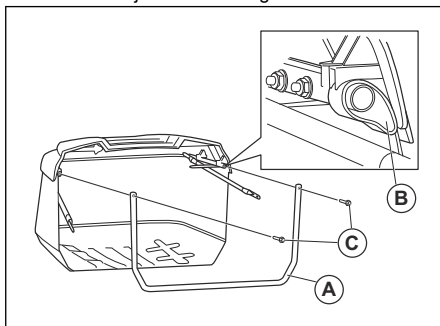
3. Lükake mootorikatte detaili mootorikattel allapoole.



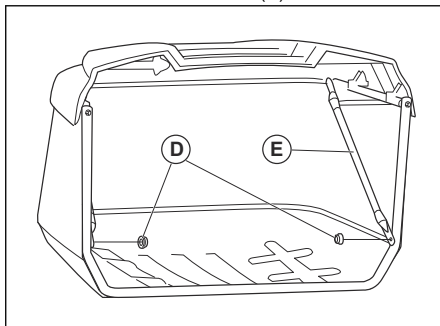
## Rohukoguri kokkupanek

1. Klappige kott lahti ja asetage vasaku külje peale.

2. Lükake eesmine raam (A) üles läbi rohukoguri mõlemal küljel asuvate kangast aasade.

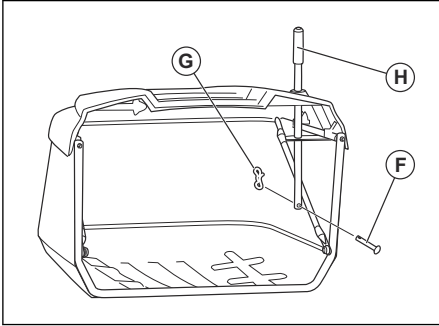


3. Kinnitage eesmise raami allosa rohukoguri allosa esiküljele.
4. Lükake koti ostes olevad kangast aasade segmendid rohukoguri ülemise raami torudele.
5. Eemaldage rohukoguri ülemise raami esiküljelt kaks kuuskantpolti (C).
6. Paigaldage kuuskantpoldid läbi rohukoguri eesmise raami ülaosas olevate aukude.
7. Keerake kuuskantpoldid rohukoguri ülemise raami torudes olevatesse mutritesse.
8. Eemaldage rohukoguri eesmise raami allosas olevad kaks lukustusmutrit (D).



9. Avage kaks risttuge (E) ja kinnitage need rohukoguri eesmise raami alumistes nurkades olevate poldite külge.
10. Paigaldage kaks lukustusmutrit tagasi ja keerake kinni.

11. Eemaldage rohkoguri käepidemelt (H) kahvisõrm (F) ja kinnitusvedru (G).

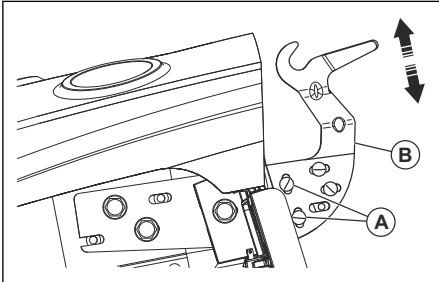


12. Lükake rohkoguri käepide alla läbi rohkoguri katte ja rohkoguri raamis olevate aukude.  
 13. Paigaldage kahvisõrm läbi rohkoguri käepideme alumises otsas oleva augu.  
 14. Paigaldage kinnitusvedru läbi kahvisõrme otsas oleva augu, kuni vedru oma kohale lukustub.

## Rohkoguri kronsteinide reguleerimine

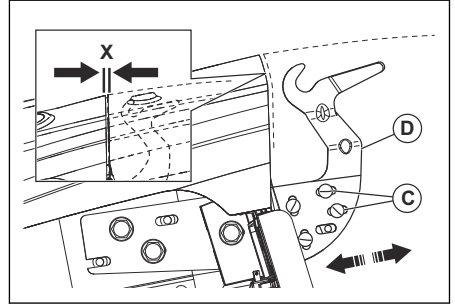
Rohkoguri kronsteinide asendit saab reguleerida.

1. Rohkoguri kronsteinide vertikaalasendi reguleerimiseks toimige järgmiselt.  
 a) Vabastage nelikantkaelaga poltide (A) mutrid.



- b) Liigutage reguleerimisplaati (A) üles või alla.  
 c) Keerake mutrid lõpuni kinni, et reguleerimisplaat uude asendisse lukustada.  
 d) Toimige rohkoguri vastasküljel samamoodi.  
 2. Rohkoguri horisontaalasendi reguleerimiseks toimige järgmiselt.

- a) Vabastage nelikantkaelaga poltide (C) mutrid.



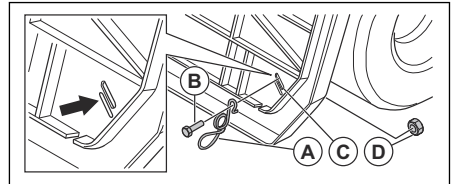
- b) Liigutage reguleerimisplaati (D) ette- või tahapoole, kuni kaugus (X) on õige. Põrkeraua ja rohkoguri ülaosa vaheline õige kaugus on umbes 5,1 mm (0,2 tolli).  
 c) Keerake mutrid lõpuni kinni, et reguleerimisplaat uude asendisse lukustada.  
 d) Toimige rohkoguri vastasküljel samamoodi.

## Rohkoguri vedrukinnituste paigaldamine

Rohkoguri vedrukinnitused asuvad tagumisel plaadil, kummaski alumises nurgas üks.

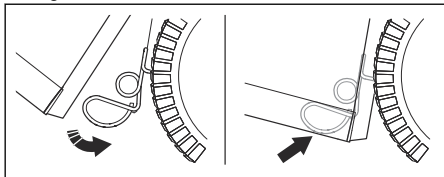
**Märkus:** Kui reguleerite rohkoguri vertikaalasendit, võib olla vajalik reguleerida ka rohkoguri vedrukinnitusi.

1. Seisake mootor ja rakendage seisupidur.
2. Paigaldage mõlemad vedrukinnitused (A) nii, et aasaga ots jääks rohkoguri koostu poole.



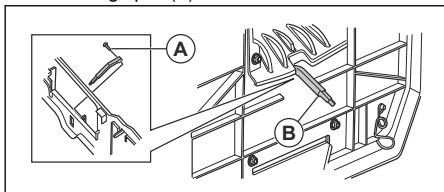
3. Pange polt (B) läbi vedrukinnituse konksukujulise koha ja läbi tagumise plaadi (C).
4. Kinnitage polt mutriga (D).
5. Keerake mutter kinni.

- Kontrollige, et rohkoguri alumine serv liiguks vedrukinnituse aasaga osa peale. See on vajalik, et rohkogur püsiks oma asendis. Kui tekib vajadus vedrukinnitust reguleerida, vabastage mutter ja liigutage vedrukinnitust, kuni see on õiges asendis. Keerake mutter uuesti kinni.



## Rohkoguri täishoova/pikenduse paigaldamine ja reguleerimine

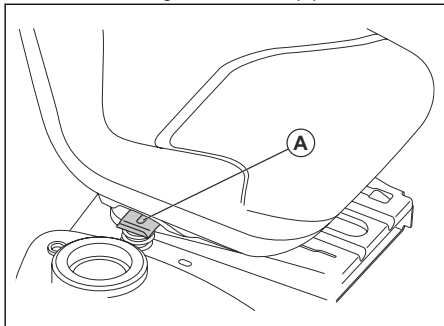
- Seisake mootor ja rakendage seisupidur.
- Eemaldage keskmine väljaviskekanal. Vt joost *Keskmise kanali eemaldamine ja paigaldamine lk 77.*
- Eemaldage polt (A).



- Pange hoob (B) pessa ja paigaldage polt.
- Kui tekib vajadus täishooba reguleerida, toimige järgmiselt.
  - Kui rohi on raske või märg, eemaldage polt ja pange täishoob täielikult sissetõmmatud asendisse. Paigaldage polt tagasi.
  - Kui rohi on kerge või kuiv, eemaldage polt ja pange täishoob täielikult pikendatud asendisse. Paigaldage polt tagasi.

## Istme reguleerimine

- Istuge istmele.
- Tõstke istme reguleerimishoob (A) üles.



- Liigutage istet, kuni selle asend võimaldab piduri- ja siduripedaale alla vajutada.

- Istme asendi lukustamiseks vabastage istme reguleerimishoob (A).

## Aku ühendamine

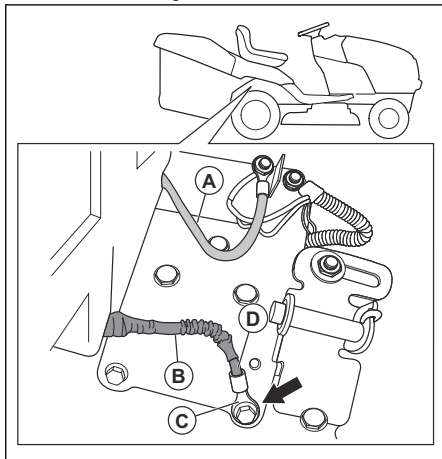


### HOIATUS: Elektrilöögioht!

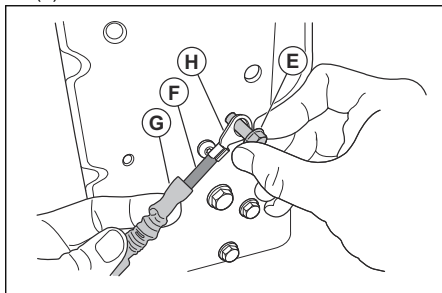
Veenduge, et süütelüliti oleks väljalülitatud asendis OFF ja süütevõti oleks eemaldatud.

Kaabliühendused on masina paremal küljel asuval plaadil tagarataste kohal.

- Veenduge, et punane kaabel (A) oleks korralikult starteri solenoidiga ühendatud.



- Veenduge, et kaitseümbris (B) ei puutuks vastu musta kaabli (D) klemmiga otsa (C).
- Kasutage 13 mm (½-tollist) mutri- või padrunvõtit, et eemaldada maanduspolt (E) ja must kaabel (F).



- Tõmmake kaitseümbris (G) klemmiga otsast (H) eemale.
- Paigaldage klemmiga ots maanduspoldi abil plaadi külge.
- Keerake maanduspolt kinni.
- Kontrollige visuaalselt musta kaablit ja veenduge, et ükski kaitseümbrise osa ei puutuks vastu maanduspoldi pead.



8. Vajaduse korral vabastage maanduspolt, tõmmake kaitsesõlmis eemale ja keerake maanduspolt kinni.

## Toote eemaldamine tugiraamilt

1. Tõstke lõikeosa selle kõige ülemisse asendisse. Kasutage tõstehooba.
2. Seisupiduri vabastamiseks vajutage alla siduri-/piduripedaal.
3. Lükake vabajooksusiduri kang väljalülitatud asendisse, vt *Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine lk 87*.
4. Lükake toode tagantpoolt tugiraamilt maha.
5. Eemaldage rihm, mis hoiab deflektorikaitset toote vastas.

## Kokkupanekujärgne kontroll

- Veenduge, et olete järginud kõiki paigaldusjuhiseid.
- Veenduge, et pakendisse poleks jäänud lahtisi osi.
- Veenduge, et aku on ette valmistatud ja korralikult laetud.
- Veenduge, et istmepoldid on pingutatud ja iste on õigesti reguleeritud.
- Veenduge, et rehvid on õigesti täis pumbatud.

- Parima niitmistulemuse huvides veenduge, et lõikeosa oleks tasakaalus nii külj- kui ka pikisuunas. Veenduge, et rehvid on lõikeosa tasakaalustuse tagamiseks õigesti täis pumbatud.
- Kontrollige üle lõikeosa ja veorihmad. Veenduge, et veorihmad oleks õigesti paigaldatud rihmarataste ümber ja hoidikutesse.
- Kontrollige üle elektrijuhtmed. Veenduge, et kõik juhtmed ja ühendused on ohutud.
- Veenduge, et vabajooksusiduri kang oleks tööasendis (ülekanne rakendatud). Vt jaotist *Transportimine lk 87*.
- Veenduge, et mootoriõli tase on õige.
- Veenduge, et paagis on õige kütus.
- Veenduge, et teate kõikide juhtseadiste asukohta ja otstarvet.
- Veenduge, et pidurisüsteem on ohutu ja töökorras.
- Veenduge, et juhi kohaloleku süsteem (OPC) ja tagurpidi niitmise süsteem (ROS) töötavad eelduspäraselt. Vt jaotist *Juhi kohaloleku süsteemi (OPC) kontrollimine lk 56* ja *Tagurpidi niitmise süsteemi (ROS) kontrollimine lk 57*.
- Enne esmakasutust õhustage ülekandesüsteem. Vt jaotist *Ülekandesüsteemi õhustamine lk 82*.

---

## Töö

---

### Sissejuhatus



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et oleksite kõigest aru saanud.

### Kütuse tankimine



**HOIATUS:** Bensiin on äärmiselt tuleohtlik. Ole ettevaatlik ja tangi õues. Vt jaotist *Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel lk 58*.



**ETTEVAATUST:** Kasutage alati õiget tüüpi kütust. Vale kütusetüüp kahjustab toodet.

- Kasutage õiget tüüpi bensiini. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 89*. Lisateavet kütuse kohta leiate mootori tootja tarnitud käsiraamatust.
- Enne seadme kasutamist kontrollige alati kütusetaset, vajaduse korral tankige.
- Ärge täitke kütusepaaki triiki täis. Jätke paaki vähemalt 2,54 cm ulatuses vaba ruumi.

### Seadme käivitamine

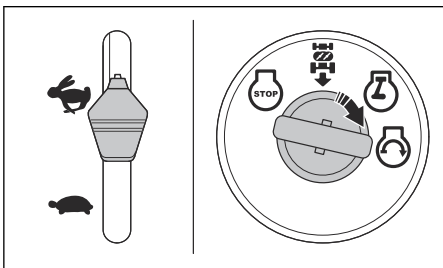
#### Ettevalmistused enne toote käivitamist



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege mõttega hoolikalt läbi ohutus- ja kasutusjuhised.

1. Kontrollige mootoriõli taset. Vt jaotist *Mootoriõli taseme kontrollimine lk 81*.
2. Täitke kütusepaak kütusega. Vt jaotist *Kütuse tankimine lk 65*.
3. Lülitage vabajooksurežiim välja. Vt jaotist *Toote vabajooksurežiimi valimine lk 70*.
4. Istuge tööasendis istmele.
5. Rakendage seisupidur. Vt jaotist *Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 67*.
6. Veenduge, et lõikeosa on välja lülitatud. Vt jaotist *Lõikeosa sisse- ja väljalülitamine lk 68*.

## Sooja mootori käivitamine



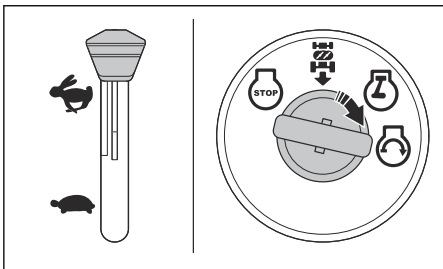
1. Istuge istmele.
2. Veenduge, et lõikeosa on välja lülitatud. Vt jaotist *Lõikeosa sisse- ja väljalülitamine lk 68*.
3. Seadke lõikeosa transportasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmine transport- või niitmisasendisse lk 67*.
4. Liigutage gaasihoovastik kiire sõidu asendisse.
5. Hoidke piduripedaali all.
6. Pistke süütevõti süütelukku.
7. Keerake süütevõti käivitusasendisse START ja vabastage süütevõti, kui mootor käivitub.



**ETTEVAATUST:** Ärge laske starteril ühes minutis järjest töötada kauem kui 15 sekundit.

8. Kui temperatuur on madal, laske mootoril enne niitmist soojeneda.

## Külma mootori käivitamine



1. Istuge istmele.
2. Veenduge, et lõikeosa on välja lülitatud. Vt jaotist *Lõikeosa sisse- ja väljalülitamine lk 68*.
3. Seadke lõikeosa transportasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmine transport- või niitmisasendisse lk 67*.
4. Viige õhuklapp käivitusasendisse.
5. Hoidke piduripedaali all.
6. Pistke süütevõti süütelukku.
7. Keerake süütevõti käivitusasendisse START ja vabastage süütevõti, kui mootor käivitub.



**ETTEVAATUST:** Ärge laske starteril ühes minutis järjest töötada kauem kui 15 sekundit.

8. Mootori käivitamisel viige gaasihoob mootori soojendamiseks kiirasendisse (D). Kui temperatuur on madal, on mootori soojendamiseks vaja mõned minutid.



**ETTEVAATUST:** Kui välistemperatuur on alla 40 °F (4 °C), peate laskma mootoril enne toote kasutamist tühikäigul 1 minuti töötada. Nii saab käigukast soojeneda. Veenduge, et piduripedaal oleks täielikult vabastatud.

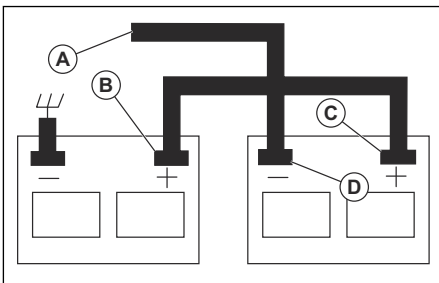
## Mootori käivitamine tühja aku korral



**HOIATUS:** Pliiaku võib moodustada plahvatusohtlikke gaase. Hoidke akudest eemal sädemed, leegid ja suitsevad ained. Akude läheduses kandke alati kaitseprille.

Kui aku on mootori käivitamiseks liiga nõrga võimsusega, tuleb seda laadida.

Kui erakorraliseks käivitamiseks kasutatakse käivituskaableid, järgige alltoodud juhiseid.



1. Ühendage mõlema aku (B–C) PLUSSKLEMMIGA (+) üks PUNASE kaabli ots.



**ETTEVAATUST:** Olge ettevaatlik ja veenduge, et kokkupuutel toote raamiga ei tekiks lühist.

2. Ühendage MUSTA kaabli üks ots laetud aku NEGATIIVSE (-) klemmi (D) külge.
3. Ühendage MUSTA kaabli (A) teine ots korraliku keremaanduse külge, mis asuks eemal kütusepaagist ja akust.
4. Kui aku on täielikult laetud, eemaldage MUST kaabel kere küljest.
5. Eemaldage MUST kaabel täielikult laetud aku küljest.

6. Eemaldage PUNANE kaabel mõlema aku küljest.

## Ühendusjuhtmete eemaldamine

**Märkus:** Eemaldage ühendusjuhtmed ühendamisele vastupidises järjekorras.

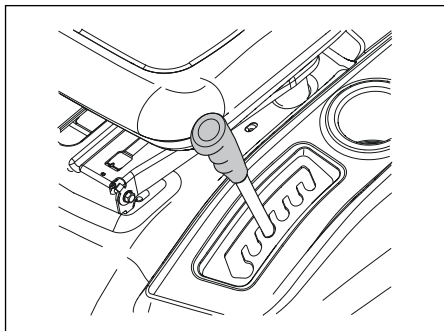
1. Eemaldage MUST juhe raami küljest.
2. Eemaldage MUST juhe täielikult laetud aku küljest.
3. Eemaldage PUNANE juhe mõlema aku küljest.

## Lõikeosa seadmine transport- või niitmisasendisse

Lõikeosa peab transpordi ajal olema transportasendis.

- Toote transportasendisse seadmiseks tõmmake lõikekõrguse hooba istme suunas ja asetage see kõrgeimasse lõikekõrguse asendisse.
- Seadme niitmisasendisse viimiseks määrake õige lõikekõrgus. Vt jaotist *Lõikamiskõrguse reguleerimine lk 67*.

## Lõikamiskõrguse reguleerimine



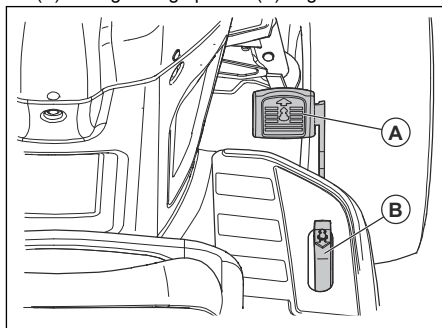
- Tõmmake tõstehooba istme suunas ja pange see õige lõikekõrguse saamiseks ühte sälkudest.

## Edasi- ja tagasikäigul sõitmine

Sõidusuunda ja -kiiruse reguleeritakse edasi- ja tagasikäigu pedaalidega.

1. Käivitage mootor.
2. Vabastage seisupidur. Vt jaotist *Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 67*.

3. Sõidu alustamiseks vajutage edasikäigu pedaal (A) või tagasikäigu pedaal (B) aeglaselt alla.

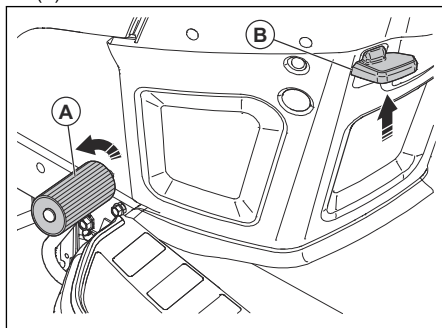


**Märkus:** Kui edasi- ja tagasikäigu pedaalid ei vajutata, liiguvad need tagasi neutraalasendisse.

4. Kiiruse suurendamiseks vajutage edasikäigu pedaal või tagasikäigu pedaal rohkem alla.

## Seisupiduri rakendamine ja vabastamine

1. Seisupiduri rakendamiseks vajutage piduripedaal (A) täiesti alla.



2. Kui piduripedaal on alla vajutatud, siis tõmmake üles seisupiduri hoob (B).
3. Vabastage piduripedaal.
4. Vabastage seisupiduri hoob.

**Märkus:** Veenduge, et seisupidur hoiaks seadet kindlalt paigal.

5. Seisupiduri vabastamiseks vajutage piduripedaal alla.

## Seadme seiskamine

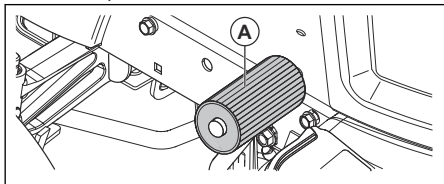


**HOIATUS:** Enne toote juurest lahkumist seisake alati toode, rakendage seisupidur ja eemaldage süütevõti.

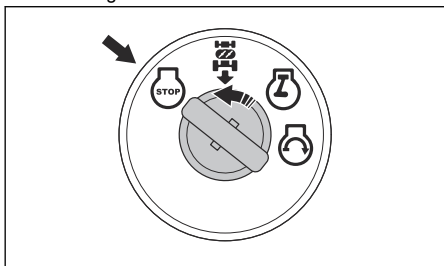


**ETTEVAATUST:** Sooja mootori heitgaas võib muru põletada. Rohu põletusjälgede vältimiseks seisake mootor alati, kui masina rohu peal peatate.

1. Vajutage piduripedaal (A) lõpuni alla, kuni toode täielikult peatub.

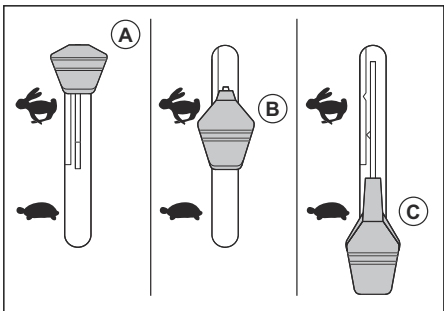


2. Lülitage välja lõikeosa. Vt jaotist *Lõikeosa sisse- ja väljalülitamine lk 68*.
3. Viige gaasi juhtnupp aeglaselt asendisse ja laske mootoril mõni minut tühikäigukiirusel töötada.
4. Seadke lõikeosa transportasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmine transport- või niitmisasendisse lk 67*.
5. Keerake süütevõti STOPPASENDISSE ja eemaldage võti süütelukust.



## Gaasihoovastiku juhtnupu kasutamine

Gaasihoovastiku juhtnupp reguleerib mootori ja lõikeosa terade kiirust.

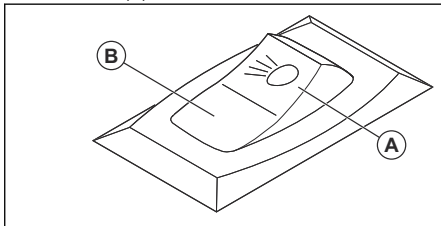


- Külma mootori käivitamisel seadke gaasi juhtnupp külmkäivitusasendisse (A). Vt jaotist *Külma mootori käivitamine lk 66*.

- Mootori täiskiiirusel käitamiseks seadke gaasi juhtnupp kiirasendis (B). Niitmisel peab gaasi juhtnupp alati olema kiirasendis.
- Mootori käitamiseks tühikäigul seadke gaasi juhtnupp aeglaselt asendisse (C).

## Esitulede kasutamine

- Esitulede süttimiseks vajutage toitelüliti asendisse (A).



- Esitulede kustutamiseks vajutage toitelüliti asendisse (B).

## Lõikeosa sisse- ja väljalülitamine

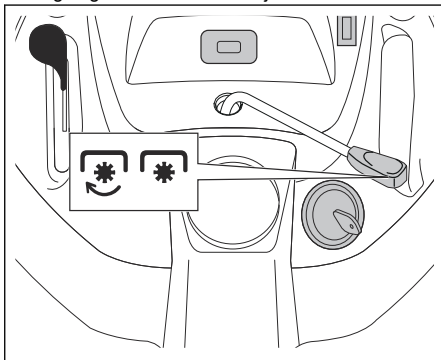


**HOIATUS:** Ärge kasutage lõikeosa ilma suunaja või rohkogurita, mis on paigaldatud rohu väljaviske juurde.

Tootel on kasutaja kohaloleku kontroll (OPC). Kui mootor töötab ja lõikeosa on rakendatud ning te lahkute juhiistmelt, mootor seiskub.

Veendumaks, et mootor töötaks korralikult ning ei seiskuks ebaühtlasel maastikul või küngastel sõitmise ajal, jääge alati täielikult juhiistme keskele.

1. Määrake õige lõikamiskõrgus. Vt jaotist *Lõikamiskõrguse reguleerimine lk 67*.
2. Liigutage lisaseadme siduri juhthooba.



- a) Lõikeosa sisselülitamiseks liigutage lisaseadme siduri juhthooba ettepoole.
- b) Lõikeosa väljalülitamiseks liigutage lisaseadme siduri juhthooba tahapoole.

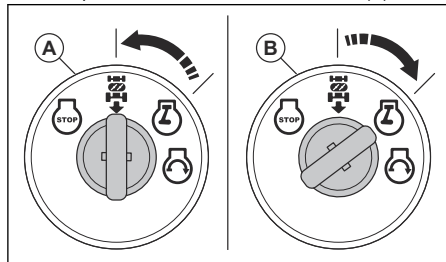
## Tagurpidi niitmise süsteemi (ROS-i) kasutamine

**Märkus:** Kui üritate sõita tagurpidi sisselülitatud löikeosaga, siis seiskub mootor kohe. Sisselülitatud löikeosaga tagurpidi sõiduks rakendage ROS.



**HOIATUS:** Enne tagurdamist ja selle ajal tuleb lähedal viibivate isikute ohutuse tagamiseks vaadata toote alla ja taha.

1. ROS-i sisselülitamiseks keerake süütevõti vastupäeva ROS-i tööasendisse SEES (A).

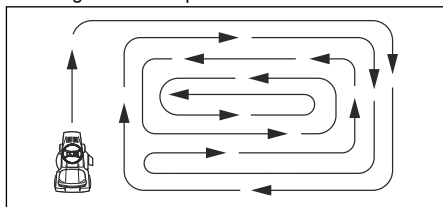


2. Sõidu alustamiseks vajutage tagasikäigu pedaal aeglaselt alla.
3. ROS-i väljalülitamiseks keerake süütevõti päripäeva mootori tööasendisse SEES (B).

## Hea niitmistulemuse saavutamine

- Parima jõudluse tagamiseks tehke seadme hooldustöid regulaarselt ja vastavalt hoolduskeemile. Vt jaotist *Hoolduskeem lk 71*.
- Ärge niitke märga muru. Märja muru korral võib niitmistulemus olla kehv.
- Ärge kasutage tootele löikeosa kinnitamise ajal rehvikette.
- Veenduge, et löikeosa on horisontaalne. Vt jaotist *Löikeosa paralleelsuse reguleerimine lk 78*.
- Kui rohi on kõrge, siis alustage suurema lõikamiskõrgusega ja vähendage seda järkjärgult.
- Kui rohi on kõrge ja paks, sõitke seadmega edasisuunas aeglaselt.
- Rakendage rohu lõikamisel täisgaasi.
- Niitke muru korrapärase muistri järgi.
- Puude, põõsaste või radade lähedal lõikamisel kasutage löikeosa vasakut külge. Lõiketera lõikab löikeosast umbes 15 mm piires.

- Kui niidate suuri alasid, liikuge ümber tööala tehtud 1 või 2 ringi ajal paremale. See toiming hoiab rohu väljaviske eemal põõsastest, aiaist ja sõiduteedest. Pärast ümber tööala tehtud umbes 2 ringi niitke vastupidises suunas.

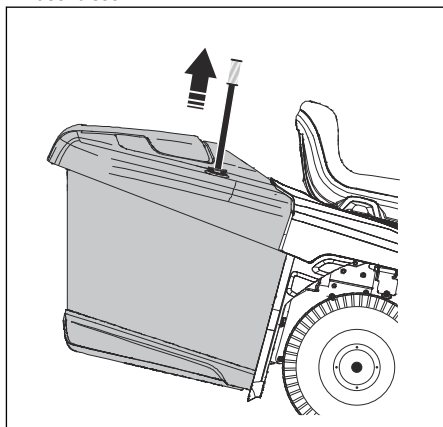


- Parima niitmistulemuse saavutamiseks niitke muru sageli.

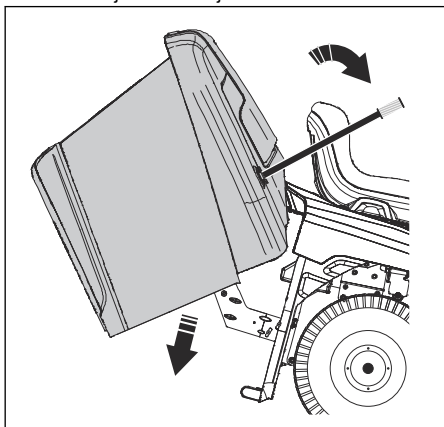
## Rohukoguri tühjendamine

Masinal on alarm, mis aktiveerub, kui rohkoguri on täis. Alarmi väljalülitamiseks vabastage löikeosa. Vt jaotist *Löikeosa sisse- ja väljalülitamine lk 68*.

1. Sõitke masinaga kohta, kus saate rohkoguri tühjendada.
2. Veenduge, et käigukasti peaülekanne oleks neutraalasendis, ja rakendage seisupidur.
3. Tõmmake rohkoguri käepide kõige ülemisse asendisse.



4. Lükake käepidet ettepoole, et rohukogurit kallutada ja rohust tühjendada.



5. Rohukoguri langetamiseks tõmmake käepidet tahapoole. Veenduge, et rohukogur oleks täielikult langetatud ja õiges asendis.

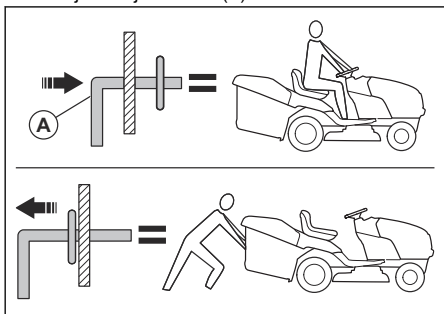
## Toote vabajooksurežiimi valimine

Kui toodet on vaja mootori abita liigutada või pukseerida, peate toote vabajooksurežiimi lülitama.



**HOIATUS:** Ärge seadke toodet kallakul olles vabajooksurežiimi.

- Toote vabajooksurežiimi lülitamiseks vajutage vabajooksu juhthooba (A).



- Toote juhtimiseks mootoriga tõmmake vabajooksu juhthoob välja.

## Multšikorgi (lisatarvik) paigaldamine

Toodet saab kasutada multšikorgiga.

1. Seadke lõikeosa transportasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmine transport- või niitmisasendisse lk 67*.
2. Eemaldage rohukogur või tagant väljastamise suunaja (lisatarvik), kui see on paigaldatud.
3. Pange multšikork läbi tagaplaadi ja lõikeosa šahti adapteri.
4. Ühendage 2 rihma rohukoguri tugiõlgade avadega.
5. Paigaldage rohukogur või tagant väljastamise suunaja.
6. Eemaldage multšikork vastupidises järjekorras.

## Tagumise väljaviske suunaja (tarvik) paigaldamine

Masinat saab kasutada koos tagumise väljaviske suunajaga.

1. Seadke lõikeosa transportasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmine transport- või niitmisasendisse lk 67*.
2. Eemalda rohukogur.
3. Eemaldage multšikork (tarvik), kui see on paigaldatud.
4. Paigaldage väljaviskekanal läbi tagaplaadis oleva ava ja liigutage lõikeosa adapter selle peale.
5. Paigaldage kaks tiibmutrit.
6. Paigaldage tagumise väljaviske suunaja nelja kruviga tagaplaadile.
7. Keera kruvid täielikult kinni.
8. Tagumise väljaviske suunaja eemaldamiseks toimige vastupidises järjekorras.

## Rohukoguri (tarvik) paigaldamine

Masinat saab kasutada koos rohukoguriga.

1. Seadke lõikeosa transportasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmine transport- või niitmisasendisse lk 67*.
2. Eemaldage tagumise väljaviske suunaja (tarvik) või multšikork (tarvik), kui see on paigaldatud.
3. Paigaldage väljaviskekanal läbi tagaplaadi lõikeosa kanali adapterisse.
4. Paigaldage kaks tiibmutrit.
5. Paigaldage rohukogur.
6. Rohukoguri eemaldamiseks toimige vastupidises järjekorras.

# Hooldamine

## Sissejuhatus

veenduge, et see oleks teile täielikult arusaadav.



**HOIATUS:** Enne seadme hooldamist lugege läbi ohutuspeatükk ja

## Hooldusskeem

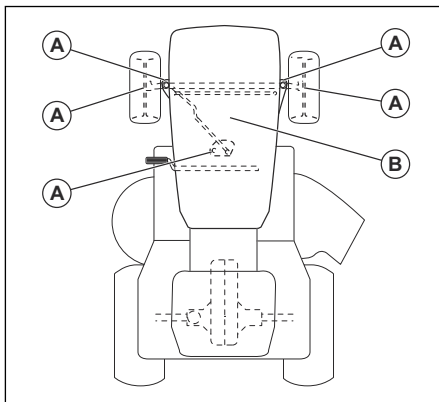
Hooldusskeem		Enne iga kasutamist	Iga 8 tunni järel	Iga 25 tunni järel	Iga 50 tunni järel	Iga 100 tunni järel	Igal hooajal	Enne hoiustamist
Toode	Kontrollige piduri tööd.	X	X					
	Kontrollige rehvirõhku.	X	X					
	Juhi kohaloleku süsteemi (OPC) kontrollimine.	X						
	Kontrollige tagurpidi niitmise süsteemi (ROS).	X						
	Kontrollige, et poleks lahtisi kinnitusi.	X					X	X
	Vaadake lõiketerad kulumise või kahjustuste suhtes üle.				X <sup>2</sup>			
	Määri toode. Vt jaotist <i>Määrimisgraafik lk 72.</i>				X			X
	Kontrollige aku laetust.				X			
	Puhastage akut ja klemme.				X			X
	Puhastage juhtseadme plaadilt mis tahes jäägid. Vt jaotist <i>Toote puhastamine lk 73.</i>				X			
	Kontrollige käigukast-peaülekande jahutusventilaatorit.				X			
	Veenduge, et lõikeosa on horisontaalne.					X		
	Kontrollige kiilrihmu.						X	

Hoolduskeem		Enne iga kasutamist	Iga 8 tunni järel	Iga 25 tunni järel	Iga 50 tunni järel	Iga 100 tunni järel	Igal hooajal	Enne hoiustamist
Mootor	Kontrollige mootoriõli taset.	X	X					
	Vahetage mootoriõli (õlifiltri mudeli korral).				X <sup>1</sup>			X
	Vahetage mootoriõli (õlifiltri mudeli korral).			X <sup>1</sup>				X
	Puhasta õhufilter.			X <sup>3</sup>				
	Puhastage õhuvõre.			X <sup>3</sup>				
	Kontrollige summutit ja sädemepüüdurit.				X			
	Vahetage õlifilter (olemasolul).					X <sup>1</sup>	X	
	Puhastage mootori jahutusribid.					X <sup>3</sup>		
	Vaheta süüteküünlal.					X	X	
	Asendage õhufiltri pakberkassett.					X <sup>3</sup>		
	Vahetada kütusefilter						X	
	Kontrollige summutit. Vt jaotist <i>Summuti kontrollimine lk 57.</i>					X		

## Määrimisgraafik



**ETTEVAATUST:** Ärge määrige pöördpunkte, millel on nailonlaagrid. Kleepuvad määrdeained võivad mustust ligi meelitada. Mustus lühendab spetsiaalsete nailonlaagrite tööiga. Kui nailonlaagreid on vaja määrida, kasutage ainult väikest kogust kuiva määrdeainet.



A. Üldine määrimine. Määrige spindli määrdeühendust, esiratta laagrit, roolisüsteemi rataste hambaid.

- 1 Tehke sageli, kui töotate suure koormuse või kõrge temperatuuriga või mustas keskkonnas.  
1 Tehke sageli, kui töotate suure koormuse või kõrge temperatuuriga või mustas keskkonnas.  
3 Tehke sageli, kui töotate mustas keskkonnas.  
3 Tehke sageli, kui töotate mustas keskkonnas.  
1 Tehke sageli, kui töotate suure koormuse või kõrge temperatuuriga või mustas keskkonnas.  
3 Tehke sageli, kui töotate mustas keskkonnas.  
3 Tehke sageli, kui töotate mustas keskkonnas.



B. Mootori määrimine. Vt hoolduspeatüki jaotist *Mootori määrimine lk 80.*

## Traktor

### Toote puhastamine

Pindade (v.a väljalaskeava) puhastamiseks ärge kasutage aiavoolikut ega survepesurit. Ärge laske veel sattuda mootoris ega ülekandesüsteemi. Kui mootoris või ülekandesüsteemi satub vett, võib see lühendada toote tööiga. Muru, lehtede ja prügi eemaldamiseks kasutage suruõhku või lehepuhurit.

- Puhastage mootor, aku, juhiiste ja toote muud osad mis tahes soovimatutest võõrainetest.
- Eemaldage juhtseadme plaadilt mustus. Kogunenud mustus piirab siduri-/piduripedaali varre liikumist, vähendab rihma pinget ja tõkestada edasisuunalist liikumist.



**ETTEVAATUST:** Vältige kõiki detailide omavahelisi puutekohti ja liikuvaid osi.

- Veenduge, et pindadele ja ratastele ei satuks bensiini, õli jms.
- Pinnakahjustuste vältimiseks kasutage autovaha.

### Lõikeosa väljalaskeava kasutamine

Lõikeosal on tühjendusava, mis on lõikeosa puhastussüsteemi osa.



**HOIATUS:** Ärge kasutage toodet, kui lõikeosa tühjendusava on katki või puudu. Lenduvate esemetega kaasnev oht. Kui tühjendusava on katki või puudu, siis tuleb see viivitamatult asendada.

**Märkus:** Kaitsetega mudelitel asub tühjendusava kaitse vasakul küljel kohe tagumise ratta ees.

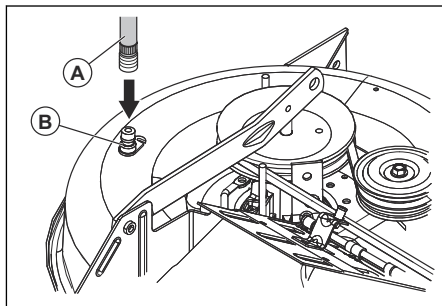
1. Parkige toode oma murul takistusteta kohta, mis asub aiavooliku lähedal.



**ETTEVAATUST:** Ärge suunake toote väljalaskekanalit ehitiste või sõidukite suunas.

2. Veenduge, et lõikeosa on välja lülitatud. Vt jaotist *Lõikeosa sisse- ja väljalülitamine lk 68.*
3. Mootori seiskamiseks keerake süütevõti seiskamisasendisse STOP (seiska).
4. Rakendage seisupidur.
5. Eemaldage rohukoguri šaht või multšikork, kui see on paigaldatud.

6. Kinnitage düüsiadapter aiavooliku (A) otsa. Veenduge, et aiavoolik oleks düüsiadapteriga täielikult ühendatud.



7. Tõmmake düüsiadapteri lukustuskraed tagasi ja lükake düüsiadapter lõikeosa väljalaskeava (B) külge.
8. Tõmmake ettevaatlikult aiavoolikut, et kontrollida, kas see on täielikult ühendatud.
9. Vabastage lukustuskrae, et adapter lõikeosa väljalaskeava külge lukustada.
10. Käivitage veesüsteem.
11. Istuge istmele ja käivitage mootor.



**ETTEVAATUST:** Kontrollige ala veelkord, et seal poleks kõrvalisi isikuid.

12. Liigutage gaasihoovastik kiire sõidu asendisse. Vt jaotist *Gaasihoovastiku juhtnupu kasutamine lk 68.*
13. Rakendage lõikeosa ja laske sellel töötada, kuni lõikeosa on puhas. Vt jaotist *Lõikeosa sisse- ja väljalülitamine lk 68.*
14. Lülitage välja lõikeosa. Vt jaotist *Lõikeosa sisse- ja väljalülitamine lk 68.*
15. Mootori seiskamiseks keerake süütevõti seiskamisasendisse STOP (seiska).
16. Peatage vesi.
17. Tõmmake düüsiadapteri lukustuskraed tagasi ja ühendage düüsiadapter väljalaskeosa tühjendusava küljest lahti.
18. Viige toode kuiva kohta.
19. Lülitage lõikeosa sisse ja laske sellel töötada, kuni lõikeosa on kuiv.

### Gaasihoovastiku kaabli reguleerimine

Gaasihoovastik on seadistatud tehases ning reguleerimine ei tohiks olla vajalik. Kui reguleerimine on vajalik, vt mootori kasutusjuhendit.

### Blokeeringute ja releede kontrollimine

**Märkus:** Lahtised või kahjustunud juhtmed võivad vähendada toote töö tõhusust, põhjustada seiskumist ja takistada käivitumist.

- Kontrollige juhtmeid.

## Esitule pirmi vahetamine

1. Avage mootorikate.
2. Keerake pirnipesa veidi vastupäeva ja tõmmake pesa iluvõre tagant välja.
3. Asendage pirnipesas olev pirn.
4. Lükake pirnipesa iluvõre taga olevasse hoidikusse.
5. Paigaldamiseks keerake pirnipesa veidi päripäeva.
6. Sulgege mootorikate.

## Rehvide kontrollimine

**Märkus:** Rehvidesse tekkinud aukude lappimiseks ja aeglaste lekete tõttu rehvide tühjenemise vältimiseks ostke kohalikul varuosade edasimüüjalt rehvihermeetikut. Rehvihermeetik takistab ka rehvide mõranemist ja korrodeerumist.

- Veenduge, et kõigis rehvides oleks sobilik rehvirõhk (soovitav PSI on märgitud rehvide külgedele).
- Vältige rehvide kokkupuutumist bensiini, õli või putukatõrjevahenditega, mis võivad kummi kahjustada.
- Vältige rehvide kokkupuutumist kändude, kivide, pinnase järskude ebataasustega, teravate esemete ja muu ohtlikuga, mis võib rehvi kahjustada.

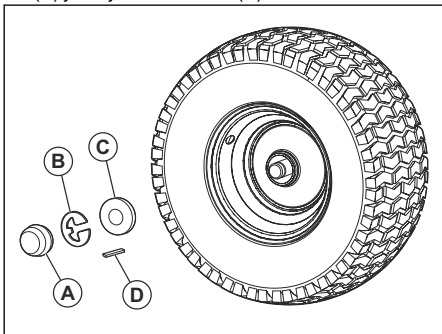
## Rehviparandus

1. Tõstke esisild üles ja toestage see kindlalt.



**ETTEVAATUST:** Tõstke ja toestage üks võll korraga.

2. Eemaldage tolmukate (A), E-klamber (B), seib (C) ja neljakandiline võti (D).



**Märkus:** Ainult tagaratastel on neljakandilised võtmed.

3. Eemaldage ratas teljelt.

4. Eemaldage rehvi veljele.
5. Parandage rehvi.

**Märkus:** Kasutage rehviaukude parandamiseks rehvihermeetik. Rehvihermeetik takistab ka rehvide mõranemist ja korrodeerumist.

6. Paigaldage rehvi veljele.
7. Paigaldage teljele ratas, neljakandiline võti ja E-klamber. Veenduge, et E-klamber asub teljesooones õigesti.
8. Paigaldage tolmukate.

## Kiilrihmade ülevaatus

Rihmad pole reguleeritavad.

- Kontrollige, kas kiilrihmad on kahjustunud või kulunud iga 100 töötunni järel.
- Kui kiilrihmad on liiga kulunud ja hakkavad loperdama, vahetage need välja.

## Käigukasti peaülekande jahutusventilaatori hooldamine



**ETTEVAATUST:** Ärge puhastage ventilaatorit või ülekandeüsteemi, kui mootor töötab või ülekandeüsteem on kuum.



**ETTEVAATUST:** Ära kasuta kõrgsurvepesurit ega aurupesuseadet. Vesi võib sattuda laagrite ja elektriühenduste sisse ning põhjustada korrosiooni ja sellest tingitud seadme kahjustusi.

Ülekandeüsteemi hea jahutuse tagamiseks hoidke ventilaator ja jahutusribid puhtad.

- Enne veega puhastamist puhastage harjaga. Eemaldage peaülekande ventilaatori ja jahutusribide juurest niidetud rohu jäägid.
- Kontrollige jahutusventilaatorit veendumaks, et ventilaatori labad oleksid puhtad ja poleks kahjustunud.

## Käigukastipeaülekande pumbavedeliku kontrollimine

- Veenduge, et käigukastipeaülekande pumbavedelik ei lekiks.
- Kui käigukastipeaülekande pumbavedelik lekib, võtke ühendust lähima volitatud hoolduskeskuse või -osakonnaga.

## Esiratta kalde ja kambri reguleerimine

Esiratta kalle ja kamber on seadistatud tehases. Esiratta kallet ja kambrit ei saa reguleerida.

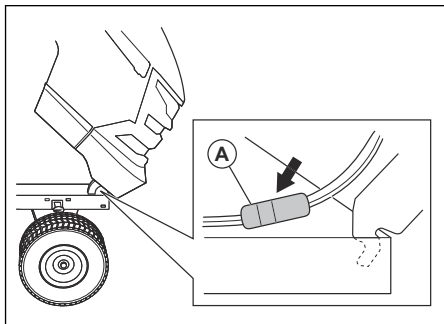
- Kui tehases seadistatud esiratta kalle või kamber saab kahjustada, võtke ühendust volitatud hoolduskeskusega.

## Kaitsme vahetamine

Tootel on autokaitsse. Kaitsmehoidik on paigaldatud armatuurilaua taha.

1. Hoidke kinni kaitsmehoidikust ja tõmmake katkine kaitse välja.
2. Paigaldage kaitsmehoidikusse uus kaitse.

## Mootorikatte ja iluvõre eemaldamine ja paigaldamine

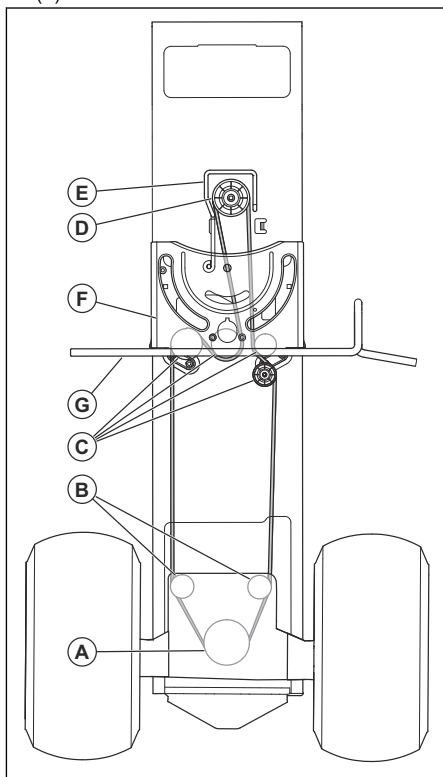


1. Tõstke mootorikatte üles.
2. Ühendage lahti esitule juhtmepistik (A).
3. Püsige traktori ees. Hoidke mootorikatet selle külgedelt. Kallutage mootorikatet mootori suunas ja tõstke seda, et eemaldada see masina küljest.
4. Paigalda vastupidises järjestuses.

## Veorihma vahetamine

1. Parkige toode tasasele pinnale ja rakendage seisupidur. Vt jaotist *Seadme seiskamine lk 67*.
2. Eemalda rohkogur.
3. Eemaldage keskmine väljaviskekanal. Vt jaotist *Keskmise kanali eemaldamine ja paigaldamine lk 77*.
4. Eemaldage löikekorpus. Vt jaotist *Löikeosa eemaldamine ja paigaldamine lk 77*.

5. Eemaldage veorihm käigukasti peaülekande rihmarattalt (A) ja tagumistelt pingutusrullidelt (B).



6. Eemaldage veorihm keskmistelt pingutusrullidelt (C).
7. Eemaldage veorihm mootori rihmarattalt (D) ja rihmajuhikult (E).
8. Eemaldage veorihm masinalt.
9. Paigaldage uus veorihm vastupidiste toimingute abil. Veenduge, et paigaldaksite veorihma rooliseadme tugiplaadi (F) ja siduri-/piduripedaali völli (G) peale.

## Aku

### Aku ja klemmide puhastamine

Aku ja klemmide korrosioon ja määrdumine võib põhjustada akuvoolu nõrgenemist.

1. Eemaldage klemmikaitse.
2. Ühendage lahti MUST akukaabel.
3. Ühendage lahti PUNANE akukaabel ja eemaldage aku tootest.
4. Pihustage akule vett ja laske kuivada.
5. Puhastage klemme ja akukaablite otsi terasharjaga.

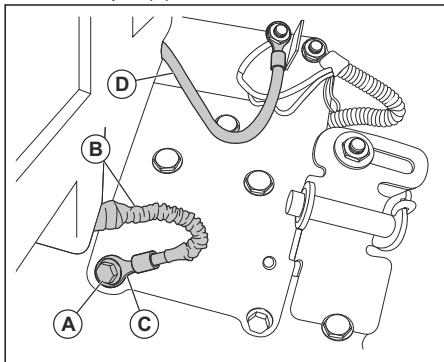
- Määrige klemmid määrdega vms.
- Paigaldage aku. Vt jaotist *Aku ühendamine lk 64*.

## Aku väljavahetamine



**HOIATUS:** Elektrilöögi ja põletusvigastuste oht. Ärge kasutage metallist randmepaelu ega muid metallist tarvikuid. Akuklemme puuduvad metallieseled võivad põhjustada põletuse, elektrilöögi ja akulühise.

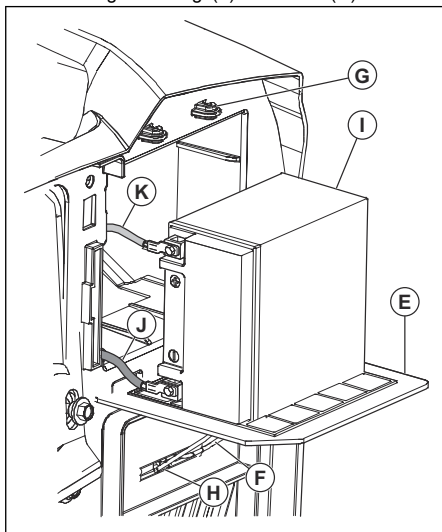
- Leidke masina parempoolsel küljeplaadil parempoolse tagarehvi kohal olev hõbedane maanduspolt (A).



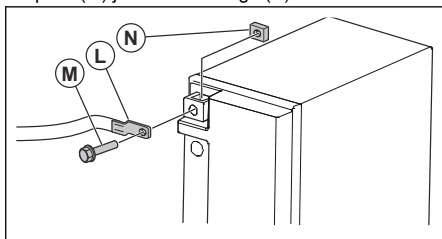
- Kasutage hõbedase maanduspoldi eemaldamiseks 13 mm (1/2-tollist) mutri- või padrunvõtit. Ärge visake hõbedast maanduspolti ära.
- Tõmmake kaitseümbris (B) musta (negatiivse) akukaabli klemmiga otsast (C) eemale.
- Kasutage 11 mm (7/16-tollist) mutri- või padrunvõtit ja eemaldage suurem punane (positiivne) akukaabel (D) starteri solenoidi küljest.

**Märkus:** Ärge eemaldage väiksemat punast juhet solenoidklapi juhtmekimbust.

- Avage masina tagaosas akukambri uks (E) ja eemaldage selle tugi (F) hoidikutelt (G).



- Pange akukambri ukse tugi akukambri ukse all olevasse pilusse (H).
- Tõmmake aku (I) koos kahe ühendatud kaabliga akukambrist välja.
- Asetage aku akukambri uksele.
- Ühendage lahti must (negatiivne) akukaabel (J), eemaldades poldi ja mutri.
- Ühendage lahti punane (positiivne) akukaabel (K), eemaldades poldi ja mutri.
- Eemaldage aku tootest ettevaatlikult.
- Paigaldage uus aku.
- Ühendage punane (positiivne) akukaabel (L) poldi (M) ja nelikantmutriga (N).



- Ühendage must (negatiivne) akukaabel poldi ja nelikantmutriga.
- Sulgege akukambri uks ja lukustage see akukambri ukse hoidikutes oleva akukambri ukse toega.

## Ühendusjuhtmete ühendamine



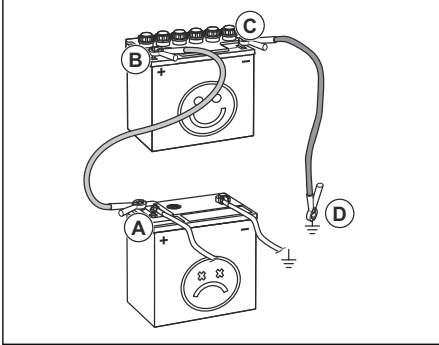
**HOIATUS:** Akust eralduvast plahvatusohtlikust gaasist tingitud plahvatusoht. Ärge ühendage laetud aku

miinuskleemi tühja aku miinuskleemi külge või selle vahetusse lähedusse.



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage seadme akut teiste sõidukite käivitamiseks.

1. Ühendage punase akujuhtme üks ots tühja aku plusskleemiga (+) (A).



2. Ühendage punase akujuhtme teine ots laetud aku plusskleemiga (+) (B).



**HOIATUS:** Väldige punase akujuhtme otste sattumist vastu seadme raami. See põhjustab lühise.

3. Ühendage musta akukaabli üks ots laetud aku miinuskleemi (-) (C) külge.
4. Ühendage musta akujuhtme teine ots RAAMI MAANDUSPUNKTIGA (D) eemal kütusepaagist ja akust.

## Ühendusjuhtmete eemaldamine

**Märkus:** Eemaldage ühendusjuhtmed ühendamisele vastupidises järjekorras.

1. Eemaldage MUST juhe raami küljest.
2. Eemaldage MUST juhe täielikult laetud aku küljest.
3. Eemaldage PUNANE juhe mõlema aku küljest.

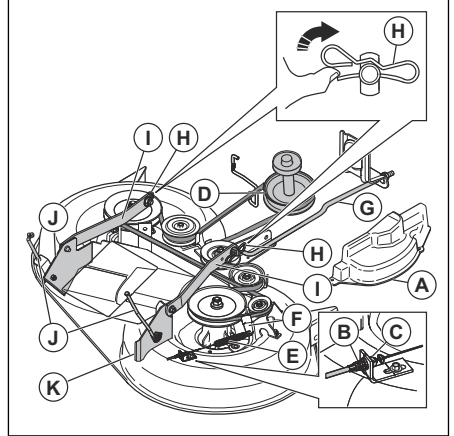
## Lõikeosa

### Lõikeosa eemaldamine ja paigaldamine

**Märkus:** Kui lõikeosa asemel kasutatakse muud lisaseadet, siis tuleb toote küljest eemaldada eesmine lüli ja tagumised tõstelülid. Lisaks tuleb siduritrossi vedru paigaldada alumise paneeli esiserval olevasse trossijuhikusse.

1. Lülitage välja lõikeosa. Vt jaotist *Lõikeosa sisse- ja väljalülitamine lk 68.*

2. Seisake toode. Vt jaotist *Seadme seisamine lk 67.*
3. Langetage lõikeosa kõige madalamasse asendisse.
4. Eemaldage keskmine kanal. Vt jaotist *Keskmise kanali eemaldamine ja paigaldamine lk 77.*
5. Eemaldage südamikate (A).



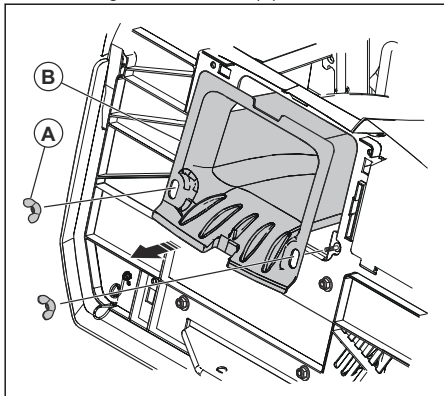
6. Eemaldage siduritross (B), lükake saki (C) ja eemaldage siduritross kronsteinist.
7. Võtke veorihm siduri rihmarattalt (D) maha.
8. Eemaldage ettevaatlikult siduritrossi vedru (E) pingutushoova (F) küljest.
9. Eemaldage eesmine lüli (G) lõikeosa küljest ning eemaldage kinnitusvedru ja seib.
10. Eemaldage klambrid (H) ja ühendage öötshoovad (I) raamipoltide küljest lahti.
11. Ühendage tagumised tõstelülid (J) lõikeosa mõlemal küljel olevate lõikeosa tagumiste kronsteinide (K) küljest lahti.
12. Eemaldage seadmest lõikeosa.
13. Paigaldage lõikeosa vastupidises järjekorras. Veenduge, et rohu väljavise paikneks masina paremal küljel.

**Märkus:** Enne lõikeosa toote alla liigutamist peavad öötshoovad olema edasiasendis.

### Keskmise kanali eemaldamine ja paigaldamine

1. Lülitage välja lõikeosa. Vt jaotist *Lõikeosa sisse- ja väljalülitamine lk 68.*
2. Seisake toode. Vt jaotist *Seadme seisamine lk 67.*
3. Eemalda rohukogur.

4. Eemaldage kaks tiibmutrit (A).



5. Tõmmake keskmine kanal (B) masina tagaosa kaudu välja.  
6. Paigalda vastupidises järjestuses.

### Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine

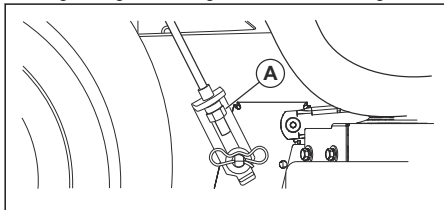
#### Lõikeosa visuaalne reguleerimine külgsuunas

Kui lõikekõrgus toote paremal ja vasakul küljel ei ole sama, siis on võimalik lõikekõrgust reguleerida. Reguleerige lõikekõrgust lõikeosa küljel, mille lõikekõrgus on madalam.

1. Veenduge, et rehvid on täis pumbatud.
2. Parkige seade tasasele pinnale.
3. Minge lõikeosa küljele, mille lõikekõrgus on madalam.

**Märkus:** Mõnel mudelil on võimalik reguleerida vaid vasakut külge.

4. Reguleerige lõikekõrgust 3/4" mutrivõtmega.



**Märkus:** Reguleerimiskiiriga muudab lõikeosa kõrgust 4,7 mm (3/16 tolli) võrra.

- a) Lõikeosa langetamiseks keerake tõstesüsteemi reguleerimismutrit (A) vasakule.
  - b) Lõikeosa tõstmiseks keerake tõstesüsteemi reguleerimismutter (A) paremale.
5. Niitke veidi ja kontrollige tulemust. Vajadusel reguleerige.

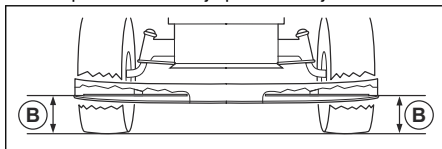
### Lõikeosa täpne külgsuunas reguleerimine

1. Veenduge, et rehvid on täis pumbatud.
2. Parkige seade tasasele pinnale.
3. Seadke lõikeosa transportasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmine transport- või niitmisasendisse lk 67*.
4. Pöörake lõikeosa väljaulatuvad otsad nii, et need jõuaks lõikeosaga külgsuunas.



**HOIATUS:** Lõikeosa terad on väga teravad ja võivad põhjustada kehavigastuse. Kasuta kaitsekindaid.

5. Mõõtke ära vahemaa (B) lõikeosa allservast maapinnani vasakul ja paremal küljel.

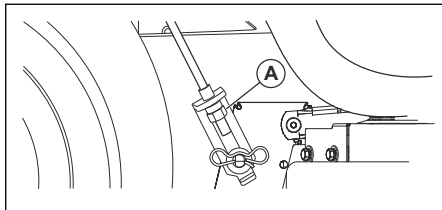


**Märkus:** Vahemaa peab mõlemal pool olema ühepikkune.

6. Reguleerige lõikekõrgust 3/4-tollise mutrivõtmega.

**Märkus:** Tõstesüsteemi reguleerimiskiiriga muudab lõikekõrgust 4,7 mm (3/16 tolli) võrra.

- a) Lõikeosa langetamiseks keerake tõstesüsteemi reguleerimismutrit (A) vasakule.



- b) Lõikeosa tõstmiseks keerake tõstesüsteemi reguleerimismutter (A) paremale.
7. Mõõtke vahemaad uuesti. Reguleerige, kuni kaks külge on võrdsed.
  8. Niitke veidi ja kontrollige tulemust. Vajadusel reguleerige.

### Lõikeosa pikisuunas reguleerimine

Lõikeosa peab enne pikisuunas reguleerimist olema ristsuunas loodis. Vt jaotist *Lõikeosa visuaalne reguleerimine külgsuunas lk 78*.

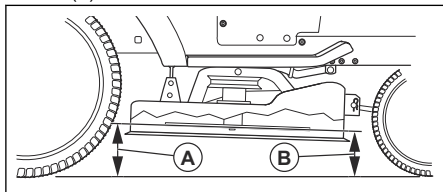
1. Veenduge, et rehvid on täis pumbatud.
2. Parkige seade tasasele pinnale.

- Seadke lõikeosa transportasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmine transport- või niitmisasendisse lk 67*.
- Keerake terasid, kuni need on otse ette suunatud.



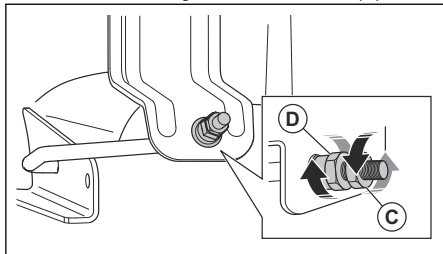
**HOIATUS:** Lõikeosa terad on väga teravad ja võivad põhjustada kehavigastuse. Kasuta kaitsekindaid.

- Mõõtke kaugus maapinnani lõikeketta taga (A) ja ees (B).



**Märkus:** Parima niitmistulemuse saavutamiseks peavad terad olema reguleeritud nii, et lõikeosa kõrgeimas asendis on eesmine ots tagumisest otsast 3,1–12,7 mm (1/8–1/2 tolli) võrra madalamal.

- Reguleerimiseks minge toote ette.
- Reguleerimiseks keerake 11/16-tollise mutrivõtmega lahti kontramutter (C).



- Reguleerige lõikeosa kõrgust 3/4-tollise mutrivõtmega.

**Märkus:** Tõstesüsteemi reguleerimiseks iga täispöörde muudab lõikeosa kõrgust 3,1 mm (1/8 tolli) võrra.

- Lõikeosa langetamiseks keerake tõstesüsteemi reguleerimismutrit vastupäeva.
  - Lõikeosa tõstmiseks keerake tõstesüsteemi reguleerimismutrit päripäeva.
- Mõõtke uuesti esi- ja tagakaugus.
  - Jätka reguleerimist, kuni lõiketera esiosa on tagaosast 3,1–12,7 mm (1/8–1/2 tolli) madalamal.
  - Hoidke tõstesüsteemi reguleerimismutrit mutrivõtmega paigal ja pingutage kontramutrit.

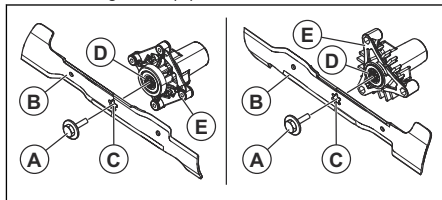
## Lõiketera vahetamine

Parima töötulemuse saavutamiseks hoidke niiduki lõiketerad teravad. Paindunud või kahjustunud terad vahetage välja.



**ETTEVAATUST:** Kasutage ainult niiduki tootja heaks kiidetud asendustera. Niiduki tootja heaks kiitmata terade kasutamine on ohtlik. See võib kahjustada toodet ja tühistada garantii kehtivuse.

- Seadke lõikeosa transportasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmine transport- või niitmisasendisse lk 67*.
- Eemaldage polt (A) seda vastupäeva keerates ja eemaldage tera (B).



**HOIATUS:** Lõikeosa terad on väga teravad ja võivad põhjustada kehavigastuse. Kasuta kaitsekindaid.

- Paigaldage uus või teritatud tera ja polt.



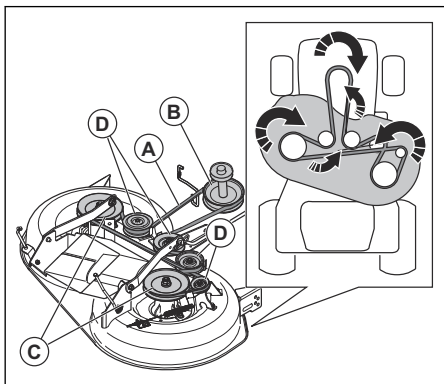
**ETTEVAATUST:** Lõiketera keskmine ava (C) peab olema kohakuti südamikukoostul (E) asuva tähega (D).

- Pingutage polti pöördemomendini 62–75 Nm (45–55 ft-lbs).

## Lõikeosa veorihma eemaldamine

- Parkige toode tasasele pinnale ja rakendage seisupidur. Vt jaotist *Seadme seiskamine lk 67*.
- Seadke lõikeosa kõige madalamasse asendisse. Vt jaotist *Lõikamiskõrguse reguleerimine lk 67*.
- Eemaldage südamikelt ja lõikeosa ülarpinnalt mustus ja rohi.

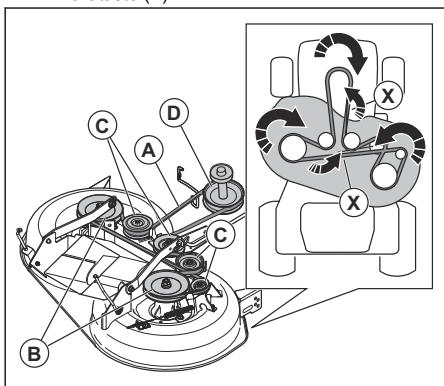
4. Eemaldage veorihm (A) siduri rihmarattalt (B) ja mootorivõlliit.



5. Eemaldage veorihm südamiku rihmaratastelt (C) ja parasitratastelt (D).

### Lõikeosa veorihma paigaldamine

1. Paigaldage veorihm (A) ümber südamiku rihmarataste (B).



**ETTEVAATUST:** Paigaldage veorihm lõikeosa rihmarataste kõikidesse soontesse õigesti. Kui veorihm on valesti paigaldatud, siis võib see saada kahjustada.

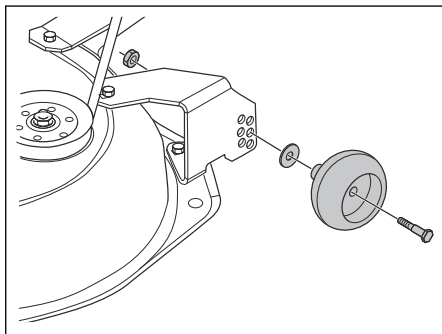
**Märkus:** Rihmaratastega joendamiseks peate veorihma kahes kohas (X) 180° keerama. Veenduge, et veorihma õhem osa oleks iga rihmaratta soone suunas.

2. Paigaldage veorihm ümber parasitratate (C).
3. Paigaldage veorihm ümber mootorivõlli siduri rihmaratta (D).
4. Seadke lõikeosa transportasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmine transport- või niitmisasendisse lk 67.*

### Koorimisvastaste rullikute reguleerimine

Koorimisvastased rullikud hoiavad lõikeosa maapinnal õiges asendis, mis aitab enamiku maastike korral hoida ära muru ja maapinna koorimise. Koorimisvastased rullikud on õigesti reguleeritud, kui need asuvad maapinnast veidi eemal, kui lõikeosa on vajalikul lõikekõrgusel.

1. Parkige seade tasasele pinnale ja seisake mootor.
2. Reguleerige toode ettenähtud lõikamiskõrgusele. Vt jaotist *Lõikamiskõrguse reguleerimine lk 67.*
3. Eemaldage mutter, polt, seib ja koorimisvastane rullik.

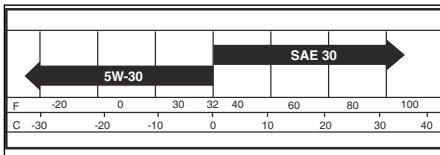


4. Paigaldage koorimisvastane rullik, polt, seib ja mutter õigesse asendisse.
5. Reguleerige koorimisvastased rullikud ja paigaldage need samal viisil.

### Mootor

#### Mootori määrimine

Kasutage ainult kvaliteetset pesemisomadustega õli, mille API hooldusklass on SJ-SN. Õli SAE-viskoosusklass põhineb õigel töötemperatuuril.



**Märkus:** Aastaringseid õliid (5W30, 10W30 jms) hõlbustavad küll käivitamist külma ilmaga, ent kui temperatuur tõuseb üle 32 °F/0 °C, suureneb õlikulu. Kontrollige õlitaset sageli, sest nii saate vältida madalast õlitasemest tingitud mootorikahjustust.

- Vahetage õli iga 50 töötundi järel. Kui toodet kasutatakse aasta jooksul vähem kui 50 tundi, vahetage õli vähemalt kord aastas.
- Enne mootori käivitamist ja iga kaheksa (8) töötundi järel kontrollige õlitaset mootori karteris.
- Õlitase kontrollimisel kinnitage õlitäiteava kork / mõõtevarras alati korralikult.



## Mootoriõli taseme kontrollimine

Toote mootor on täidetud mootoriõliga, mis on mõeldud tööks välistemperatuuril üle 32° F (0° C). Kui soovite töötada välistemperatuuril alla 32° F (0° C), siis kasutage õiget mootoriõli, et toodet oleks lihtsam käivitada. Vt jaotist ..

1. Parkige seade tasasele pinnale.
2. Eemaldage õlitäiteava kork ja mõõtevarras ning puhastage see riidest lapiga.
3. Asetage mõõtevarras õli täitevoolikusse. Ärge keerake õlitäiteava korki täitevooliku peale.
4. Eemalda mõõtevarras. Kontrollige õlitaset mootori mõõtevarra näidult. Vajaduse korral lisage mootoriõli, kuni mõõtevarra näiduni FULL (täis). Ärge lisage liiga palju mootoriõli.
5. Asetage mõõtevarras õli täitevoolikusse. Veenduge, et õlitäiteava kork oleks korralikult kinnitatud.

**Märkus:** Mootoriõli vahetamise juhiseid vt jaotisest *Mootoriõli vahetamine lk 81*.

## Mootoriõli vahetamine

Kui mootor on külm, käitage mootorit enne mootoriõli väljalaskmist 1–2 minutit. See teeb mootoriõli soojaks ja väljalaskmine käib kiiremini.

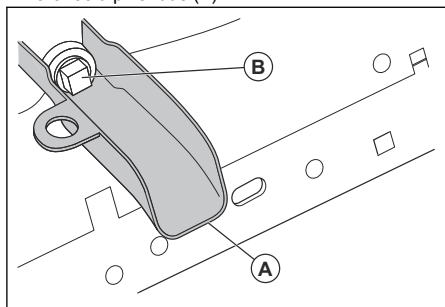


**HOIATUS:** Ärge käitage mootorit enne mootoriõli väljastamist 1–2 minutist kauem. Mootoriõli läheb väga tuliseks ja võib põhjustada põletusvigastusi. Enne mootoriõli väljutamist laske mootoril maha jahtuda.



**HOIATUS:** Kasuta kaitsekindaid. Kui valate mootoriõli endale peale, puhastage seebi ja veega.

1. Parkige seade tasasele pinnale ja seisake mootor. Vt jaotist *Seadme seiskamine lk 67*.
2. Eemaldage mustus õlipaagi korki ümbert.
3. Eemaldage õlipaagi kork ja mõõtevarras.
4. Asetage raamile õli väljalaskekorgi (B) alla äravoolu pikendus (A).



5. Asetage õli äravoolu pikenduse alla kogumisanum.
6. Eemaldage õli väljalaskekork padrunvõtmega.
7. Laske õil anumasse voolata.
8. Eemaldage õli väljalaskekork.
9. Paigaldage õli tühjenduskork. Keerake õli väljalaskekork jõumomendini 13 lb-ft (17 Nm).



**ETTEVAATUST:** Ärge keerake õli väljalaskekorki liiga kõvasti kinni.

10. Lisage uut õli ja kontrollige mootoriõli taset. Vt jaotist *Mootoriõli taseme kontrollimine lk 81*.
11. Paigaldage õlipaagi kork ja mõõtevarras.

**Märkus:** Teavet kasutatud mootoriõli ohutu käitlemise kohta leiate jaotisest *Kõrvaldamine lk 88*.

## Mootori õlifiltri asendamine



**HOIATUS:** Kasuta kaitsekindaid. Kui valate mootoriõli endale peale, puhastage seebi ja veega.

1. Laske mootoriõli õlipaagist välja. Vt jaotist *Mootoriõli vahetamine lk 81*.
2. Eemaldamiseks keerake mootoriõli filtrit vastupäeva.
3. Määrige uue õlifiltri kummist tihendit kergelt uue mootoriõliga.
4. Uue õlifiltri paigaldamiseks keerake seda päripäeva, kuni kummist tihend sobitub õigesti, seejärel keerake veel poole pöörde võrra kinni.
5. Täitke õlipaak uue mootoriõliga. Vt jaotist *Mootoriõli vahetamine lk 81*.
6. Käivitage mootor ja laske sel töötada 3 minutit tühikäigul.
7. Seisake mootor ja veenduge, et õlifilter ei lekiks.

**Märkus:** Õlilekke korral pingutage õlifiltrit uuesti.

8. Kuna uude õlifiltrisse sisenes õli, siis lisage õlipaaki veel mootoriõli.

## Õhufiltri puhastamine

Kui õhufilter on must, ei tööta mootor korralikult. Kui töotate tolmuses kohas, puhastage õhufiltrit sagedamini.

## Õhuvõre puhastamine

**Märkus:** Õhuvõre tuleb puhastada, et vältida mootori ülekuumenemist tulenevaid kahjustusi.

- Mustuse eemaldamiseks puhastage õhuvõre terasharja või suruõhu abil.

## Mootori jahutussüsteem hooldamine

**Märkus:** Mootor võib üle kuumeneda ja kahjustada ummistunud rohovõre, räpaste või ummistunud jahutusribide ja/või puhurseadme korpuse eemaldamise vms tõttu.

- Veenduge, et rohovõre, jahutusribid ja mootori muud välispinnad oleksid alati puhtad.
- Eemaldage puhurseadme korpus ja mootori jahutussüsteemi muud osad iga 100 töötunni järel (tolmuses või räpases kohas töötamise korral sagedamini). Vajaduse korral puhastage jahutusribid ja muud välispinnad. Veenduge, et mootori jahutussüsteemi osad oleksid paigaldatud õigesti.

## Süüteküünalde vahetamine

Süüteküünla liik ja pilu suurus (vahekauguse seade) on esitatud jaotises *Tehnilised andmed lk 89*.

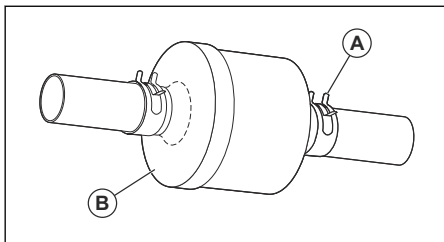
- Süüteküünlad tuleb vahetada iga niitmishooaja alguses või iga 100 töötunni järel.

## Sisemise kütusefiltri vahetamine

**Märkus:** Vahetage sisemist kütusefiltrit vähemalt kord aastas.

Vahetage sisemine kütusefilter iga kord, kui see ummistub ja hakkab tõkestama kütuse voolamist karburaatorisse.

1. Laske mootoril maha jahtuda.
2. Eemaldage sisemine kütusefilter (B) ja sulgege kütusetoru lõigud punnidega.
3. Paigaldage kütusetorul õigesse kohta uus sisemine kütusefilter nii, et nool osutaks karburaatori suunas.
4. Veenduge, et kütusetoru ei lekiks ja et klambrid (A) oleks õigesti paigaldatud.
5. Kui kütust voolab maha, puhastage toode viivitamatult.



## Ülekandesüsteemi õhutustamine



**ETTEVAATUST:** Ärge rakendage ega vabastage vabajooksusiduri kangi, kui mootor töötab.

Parima jõudluse huvides õhutustage ülekandesüsteem enne, kui toodet esimest korda kasutate.

Pärast ülekandesüsteemi vahetamist õhutustage uus ülekandesüsteem enne, kui seda esimest korda kasutate.

1. Paigutage väljalülitatud mootori ja rakendatud seisupiduriga toode kindlalt tasasele pinnale, kus oleks ruumi ning poleks takistusi.
2. Ülekandesüsteemi väljalülitamiseks seadke vabajooksusiduri kang väljalülitatud asendisse. (Vt jaotist *Transportimine lk 87*.)
3. Istuge traktori istmele ja käivitage mootor. Kui mootor on käivitud, seadke gaasihoovastik aeglaselt asendisse ning vabastage seisupidur.
4. Vajutage edasikäigu pedaal täiskäigu asendisse, hoidke viis (5) sekundit ja seejärel vabastage. Vajutage tagasikäigu pedaal täis tagasikäigu asendisse, hoidke viis (5) sekundit ja seejärel vabastage. Korrake seda toimingut kolm (3) korda.

**Märkus:** Veorattad võivad selle toimingu käigus liikuda.

5. Seisake mootor ja rakendage seisupidur.
6. Ülekandesüsteemi sisselülitamiseks seadke vabajooksusiduri kang tööasendisse. (Vt selle juhendi jaotist *Transportimine lk 87*.)
7. Istuge traktori istmele ja käivitage mootor. Kui mootor on käivitud, seadke gaasihoovastik poolkäigu (1/2) asendisse. Vabastage seisupidur.
8. Sõitke tootega u 1,5 m edasi ja seejärel 1,5 m tagasi. Korrake seda toimingut kolm korda.

## Tõrkeotsing

Probleem	Põhjus	Toiming
Mootor ei käivitu.	Kütusepaagis pole kütust.	Täitke kütusepaak.
	Gaasihoovastik pole õiges asendis.	Vt käivitusjuhiseid.
	Süüteküünal on defektne.	Vaheta süüteküünal.
	Õhufilter on määrdunud.	Puhastage õhufilter või vahetage see välja.
	Kütusefilter on ummistunud.	Vahetage kütusefilter.
	Kütuses on vesi.	Eemaldage kogu kütus kütusepaagist ja karburaatorist. Lisage kütusepaaki uut kütust ja asendage kütusefilter.
	Juhtmed on lahti või kahjustunud.	Kontrollige kõiki juhtmeid.
	Mootoriklapid on valesti reguleeritud.	Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
	Mootor on üle ujutatud.	Oodake 2–3 minutit, enne kui üritate mootorit uuesti käivitada.
	Kütusepaagis olev kütus on halb.	Asendage kütusepaagis olev kütus.
Starter ei käita seadme mootorit.	Aku on tühjenenud.	Laadige aku.
	Lisaseadme sidur on rakendunud.	Lahutage lisaseadme sidur.
	Siduri-/piduripedaali ei vajutata lõpuni alla.	Mootori käivitamisel vajutage siduri-/piduripedaal täielikult alla.
	Akuklemmide juhtmeühendused on nõrgad.	Kontrollige akuühendusi.
	Peakaitse on katki.	Asendage peakaitse.
	Süütelukk on defektne.	Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
	Siduri-/piduripedaali ohutus pistik on defektne.	Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
	Starter või solenoid on katki.	Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
	Kasutaja kohaloleku kontroll (OPC) on katki.	Kontrollige kõiki juhtmeid, lüliteid ja ühendusi. Kui probleemi ei õnnestu lahendada, pidage nõu ametliku hooldustehnikuga. Ärge kasutage toodet, kui kasutaja kohaloleku kontroll ei toimi.

<b>Probleem</b>	<b>Põhjus</b>	<b>Toiming</b>
Mootor ei tööta sujuvalt.	Süüteküünal on defektne.	Vaheta süüteküünal.
	Karburaator ei ole korralikult reguleeritud.	Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
	Õhufilter on määrdunud.	Puhastage õhufilter või vahetage see välja.
	Kütusepaagi korki kontrollklapp on defektne.	Asendage kütusepaagi kork.
	Kütusepaak on peaaegu tühi.	Täitke kütusepaak kütusega.
	Kütuses on vesi.	Eemaldage kogu kütus kütusepaagist ja karburaatorist. Lisage kütusepaaki uut kütust ja asendage kütusefilter.
	Õhuklapp on rakendatud ja mootor on soe.	Vabastage õhuklapp.
	Kütusesegu või -tüüp on vale.	Eemaldage kogu kütus kütusepaagist ja karburaatorist. Täitke kütusepaak õige kütusesegu või -tüübiga.
	Kütusefilter on ummistunud	Vahetage kütusefilter.
	Süüteküünal on defektne.	Vaheta süüteküünal.
	Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.	Puhastage karburaator ja kütusevoolikud.
Mootor läheb liiga kuumaks.	Mootor on ülekoormatud.	Vähendage töökoormust.
	Mootori õhuvõtuava või jahutusribid on tõkestatud.	Tehke mootori õhuvõtuava ja jahutusribid puhtaks.
	Jahutusventilaator on defektne.	Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
	Mootoriõli tase on liiga madal.	Kontrollige mootoriõli taset. Vajadusel lisage mootoriõli.
	Süütelukk on defektne.	Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
	Süüteküünal on defektne.	Vaheta süüteküünal.

<b>Probleem</b>	<b>Põhjus</b>	<b>Toiming</b>
Võimsuse vähenemine.	Toodet kasutatakse liiga kiireks edasi- või tagasisuunaliseks niitmiseks.	Kasutage aeglasemat kiirust.
	Gaasihoovastik on käivitusasendis.	Seadke gaas kiirasendis.
	Lõikeosa alla koguneb rohtu, lehti või soovimatut materjali.	Puhastage lõikeosa.
	Õhufilter on määrdunud.	Puhastage õhufilter või vahetage see välja.
	Mootoriõli tase on liiga madal.	Kontrollige mootoriõli taset. Vajadusel lisage mootoriõli.
	Mootoriõli on määrdunud.	Vahetage mootoriõli.
	Süüteküünal on defektne.	Vaheta süüteküünal.
	Kütusefilter on must.	Vahetage kütusefilter.
	Kütusepaagis olev kütus on halb.	Asendage kütusepaagis olev kütus.
	Kütuses on vesi.	Eemaldage kogu kütus kütusepaagist ja karburaatorist. Lisage kütusepaaki uut kütust ja asendage kütusefilter.
	Süüteküünla juhe on lahti.	Ühendage ja kinnitage süüteküünla juhe.
	Mootori õhuvõtuava või jahutusribid on tõkestatud.	Tehke mootori õhuvõtuava ja jahutusribid puhtaks.
	Summuti on määrdunud või kahjustatud.	Puhastage summuti või vahetage see välja.
	Juhtmed on lahti või kahjustatud.	Kontrollige kõiki juhtmeid.
Mootoriklapid on valesti reguleeritud.	Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.	
Toode vibreerib.	Lõiketerad pole korralikult kinnitatud.	Pingutage lõiketerade polte.
	Üks või mitu lõiketera on kahjustatud või tasakaalustamata.	Tasakaalustage või asendage lõiketerad.
	Mootor pole korralikult kinnitatud.	Kinnitage mootoripoldid.
Aku ei lae.	Peakaitse on katki.	Asendage peakaitse.
	Aku on defektne.	Vaheta aku välja.
	Laadimiskaabel on lahti ühendatud.	Ühendage laadimiskaabel.
	Akuklemme juhtmeühendused on nõrgad.	Kontrollige akuühendusi.

Probleem	Põhjus	Toiming
Kui juht tõuseb istmel ja lõikeosa on sisse lülitatud, siis jääb mootor tööle.	Kasutaja kohaloleku kontroll (OPC) on katki.	Kontrollige kõiki juhtmeid, lüliteid ja ühendusi. Kui probleemi ei õnnestu lahendada, pidage nõu ametliku hooldustehnikuga. Ärge kasutage toodet, kui kasutaja kohaloleku kontroll ei toimi.
Lõiketerad ei pöörle.	Sidurimehhanism on blokeeritud.	Eemalda ummistus.
	Lõikeosa veorihm on kulunud või kahjustatud.	Vahetage lõikeosa veorihm.
	Parasiitratas on kinni.	Asendage parasiitratas.
	Lõiketera südamik on kinni.	Vahetage välja lõiketera südamik.
Defektne muru väljavise.	Mootori kiirus on liiga väike.	Seadke gaas kiirasendisse.
	Toodet kasutatakse liiga suurel edasi- või tagasikiirusel.	Kasutage aeglasemat kiirust.
	Rohi on märg.	Enne niitmist laske murul kuivada.
	Lõikeosa pole paralleelne.	Reguleerige lõikeosa paralleelsust. Vt jaotist <i>Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine lk 78</i> .
	Rehvirõhk on vale.	Kontrollige rehvirõhku. Reguleerige rehvirõhku vastavalt vajadusele.
	Terad on kulunud, kahjustatud või lahti.	Asendage terad või pingutage terade polte.
	Rohu või mustuse kogunemine lõikeosa alla.	Puhastage lõikeosa.
	Lõikeosa veorihm on kulunud või kahjustatud.	Vahetage lõikeosa veorihm.
	Terad on valesti paigaldatud.	Paigaldage terad nii, et terav serv jääb allapoole.
	Sobimatud lõiketerad.	Asendage lõiketerad õigete lõiketeradega, mis on toodud kasutusjuhendis.
Esituli ei tööta.	Esitulede lüliti on väljalülitatud asendis.	Keerake esitulede lüliti sisse.
	Tulepirn on defektne.	Asendage pirn.
	Esitulede toitelüliti on defektne.	Asendage esitulede toitelüliti.
	Esitulede juhe ei ole ühendatud.	Kontrollige juhtmeid ja ühendusi.
	Esitulede juhtmes on lühis.	Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.

Probleem	Põhjus	Toiming
Toode liigub aeglaselt, ebaühtlase kiirusega või üldse mitte.	Toode on vabajooksurežiimis.	Tõmmake vabajooksu juhthoob välja. Vt jaotist <i>Toote vabajooksurežiimi valimine lk 70</i> .
	Seisupidur on rakendatud.	Vabastage seisupidur.
	Veorihm on lahti või kahjustatud.	Vahetage välja veorihm.
	Ülekandesüsteemis on õhku.	Õhutustage ülekandesüsteemi. Vt jaotist <i>Ülekandesüsteemi õhutustamine lk 82</i> .
	Juhtseadme plaadil on soovimatud materjalid (kui juhtseadme plaat on paigaldatud).	Puhastage toode.
	Telje neljakandiline võti puudub.	Paigaldage kantvõti. Vt jaotist <i>Rehviparandus lk 74</i> .
Niitmistulemus pole rahuldav.	Lõiketerad on nürid või kahjustunud.	Teritage terasid või asendage need.
	Lõikeosa pole paralleelne.	Reguleerige lõikeosa paralleelsust. Vt jaotist <i>Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine lk 78</i> .
	Rohi on märg.	Enne niitmist laske murul kuivada.
	Rohi on kõrge.	Alustage suurema lõikamiskõrgusega ja vähendage seda järk-järgult.
	Rehvirõhk on vale.	Kontrollige rehvirõhku. Reguleerige rehvirõhku vastavalt vajadusele.
	Toodet kasutatakse liiga suurel edasi- või tagasi kiirusel.	Kasutage aeglasemat kiirust.
	Lõikeosa veorihm on kulunud või kahjustatud.	Vahetage lõikeosa veorihm.
Mootor lööb seiskudes tagasi.	Gaasi ei seata aeglasesse asendisse.	Vt jaotist <i>Seadme seiskamine lk 67</i> .
Mootor seiskub, kui üritate tagurdada.	Tagurpidi niitmise süsteem (ROS) pole rakendatud.	Rakendage tagurpidi niitmise süsteem (ROS). Vt jaotist <i>Tagurpidi niitmise süsteemi (ROS-i) kasutamine lk 69</i> .

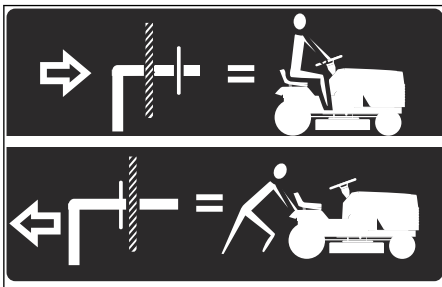
## Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

### Transportimine

**Märkus:** Kahjustuste vältimiseks sulgege ja kinnitage transportimise ajaks kapott. Ühendage kapott tootega sobivate tööriistade (köis, nõör jms) abil.

Toote teisaldamise ajal seadke ülekande väljalülitamiseks vabajooksusiduri kang

vabajooksuasendis. Vabajooksusiduri kang paikneb toote tagumisel veolatil.



1. Tõstke lõikeosa tõstehoova abil lõikeosa selle kõrgeimasse asendisse.
2. Tõmmake vabajooksusiduri kang välja ja selle avasse ning vabastage nii, et see jääks väljalülitatud asendisse.

3. Ärge liigutage toodet kiiremini kui 3,2 km/h.
4. Ülekandesüsteemi taaskrakendamiseks tehke ülalkirjeldatud toimingud vastupidises järjekorras.

### Pukseerimisohutus

- Kasutage ainult Husqvarna heakskiidetud pukseerimisvarustust.
- Kasutage varustuse kinnitamiseks haakeseadet.
- Ärge pukseerige lubatud massist raskemat varustust.
- Veenduge, et varustuse pukseerimisel ei ole toote lähedal teisi inimesi.
- Ärge pukseerige varustust kallakutel ega ebatasasel maastikul.
- Varustuse pukseerimisel käituge toodet vaikesel kiirusel.

## Hoiustamine

Kui seade jääb seisma hooaja lõppedes või kauemaks kui 30 päevaks, tuleb seade hoiustamiseks ette valmistada. Kui kütus jääb kütusepaaki kauemaks kui 30 päevaks, võivad kleepuvad osakesed karburaatori ummistada. See mõjutab negatiivselt mootori tööd.

Hoiustamise ajal kleepuvate osakeste moodustumise vältimiseks lisage stabilisaatorit. Alkulaatbensiooni kasutamise korral pole stabilisaatori lisamine vajalik. Kui kasutate tavalist bensiini, ärge minge üle alkulaatbensiooni kasutamisele. See võib muuta tundlikud kummist detailid kõvaks. Lisage stabilisaatorit kas kütusepaaki või hoiumahutisse. Järgige alati tootja antud segusuhteid. Pärast stabilisaatori lisamist laske mootoril vähemalt 10 minutit töötada, et stabilisaator voolaks karburaatorisse.

tuleohtlikud materjalid. Enne hoiele asetamist laske seadmel maha jahtuda.

- Puhastage seade, vt jaotist *Toote puhastamine lk 73*. Korrosiooni vältimiseks parandage värvkatte kahjustused.
- Kontrollige, kas seadmel on kulunud või kahjustatud osi, ning keerake kinni lahtised kruvid ja mutrid.
- Eemaldage aku. Puhastage ja laadige aku ning asetage see jahedasse hoiukohta.
- Vahetage mootoriõli ja kõrvaldage läbitöötatud õli kasutuselt.
- Tühjendage kütusepaak. Käivitage mootor ja laske sel töötada kuni karburaatoris kütuse lõppemiseni.



**HOIATUS:** Kui seadme paagis on kütust, ärge hoidke seadet siseruumis või halva ventilatsiooniga ruumis. See tekitab tõsise tuleoahu, sest kütuseaur võib puutuda kokku näiteks boileri, kuumaveepaagi või riidekuivati lahtise leegi, sädemete või süüteleegiga.



**HOIATUS:** Tuleoahu vähendamiseks eemaldage seadmel rohi, lehed ja muud

**Märkus:** Kui on lisatud stabilisaatorit, siis ärge tühjendage kütusepaaki ja karburaatorit.

- Eemaldage küünlad ja kallake igasse silindrisse supilusikatäisi mootoriõli. Õli jaotamiseks keerake mootorivõlli käsitsi ringi ja pange küünlad tagasi.
- Määrige kõiki määrdenipleid, liigendeid ja telgi.
- Hoidke seadet puhtas ja kuivas kohas ning täiendavaks kaitseks katke kinni.
- Seadme hoiu- või transpordiaegse kaitsekatte saate soetada edasimüüjalt.

## Kõrvaldamine

- Kemikaalid võivad olla ohtlikud ja need ei tohi sattuda pinnasesse. Kasutatud kemikaalid toimetage alati hoolduskeskusesse või spetsiaalsesse jäätme kogumispunkti.
- Kui seade on muutunud kasutuskõlbmatuks, toimetage see tagasi edasimüüjale või spetsiaalsesse jäätme käitluskeskusesse.



- Õlid, õlifiltrid ja akud võivad mõjuda kahjulikult keskkonnale. Järgige kohalikke jäätmekäitluseeskirju ja kehtivaid seadusi.
- Akut ei tohi kasutuselt kõrvaldada koos olmeprügiga.
- Toimetage aku Husqvarna hooldustöökotta või spetsiaalsesse kasutatud akude kogumispunkti.

## Tehnilised andmed

<b>TC138</b>	
<b>Mootor</b>	
Mootori tootja	LCC
Mootori mudel	LC1P92F-1
Mootori nimivõimsus, kW/hj <sup>5</sup>	8,9/11,9
Mootori suurim pöörlemiskiirus, p/min	2600 ± 100
Mootori tühikäigukiirus, p/min	1750
Maksimaalne edasikäigu kiirus, mph / km/h	4,2 / 6,7
Tagasikäigu kiirus, mph / km/h	4,2 / 6,7
Kütus, min. oktaaniarv, pliivaba, kuni 10% etanooli ja max 15% MTBE, AKI / RON	87/91
Kütusepaagi maht, gal / l	1,5/5,67
Õli tüüp üle 32 °F / 0 °C (API: SJ-SN):	SAE 30
Õli tüüp alla 32 °F / 0 °C (API: SJ-SN):	SAE 5W30
Õlimiht koos õlifiltriga, gal / l	0,37 / 1,4
Õlimiht ilma õlifiltrita, gal / l	0,34 / 1,3
Määrdesüsteem	Surve õlifiltriga
Jahutussüsteem	Õhkjahutus
Õhufilter	Kaks
Generaator, V ja A 3600 p/min juures	12 V ja 15 A 3600 p/min juures
Käiviti mootor	Elektrikäiviti 12 V
<b>Mass</b>	
Mass tühjade paakidega, lb/kg	440 / 200
<b>Lõikekorpus</b>	
Plaatide arv	2
Lõiketera pikkus, tolli/cm	19,9/50,55
Lõikamislaius, tolli/cm	38 / 97
Lõikamiskõrgus, tolli/cm	1,5-4,0/ 3,8-10,2
<b>Rehvid</b>	

<sup>5</sup> Mootori tootja deklareeritud nimivõimsus on vastava mootori tüüpilise tootmismudeli keskmine üldvõim-  
jundvõimsus konkreetsel pöörlemiskiirusel, mida mõõdetakse mootori üldvõimsust puudutavate SAE  
standardite alusel. Vt mootori tootja tehnilised andmed.

	<b>TC138</b>
Rehvirõhk, taga – ees, kPa / PSI / bar	103 / 15 / 1
Esirehvid, tollides	15 x 6-6
Tagumised mururehvid, pneumaatilised, tollides	18 x 8,5 -8
Pidurid	Mehhaaniline seisupidur
<b>Elektrisüsteem</b>	
Tüüp	12V
Aku	28 A
Süüteküünal	XC12YC
Elektroodide vahe, toll/mm	0,030 / 0,76
Süüteküünla jõumoment, lb-ft / Nm	14,75/20
<b>Müraemissioon<sup>6</sup></b>	
Helitugevuse tase, dB(A)	99
Müravõimsustase, garanteeritud L <sub>WA</sub> dB(A)	100
<b>Müratase<sup>7</sup></b>	
Helirõhutase kasutaja kõrva juures, dB(A)	85
<b>Vibratsioonitase<sup>8</sup></b>	
Rooliratta vibratsioonitase, m/s <sup>2</sup>	2,78
Istme vibratsioonitase, m/s <sup>2</sup>	0,37

---

## Hooldus

---

### Hooldus

Kõrghooajal seadme ohutu ja parimal tasemel töötamise tagamiseks laske seade volitatud hoolduskeskuses kord aastas üle vaadata. Seadme hooldustöid või täisülevaatusi on kõige otstarbekam teha hooajavälisel ajal.

Kui tellite varuosi, lisage tellimusele seadme ostuaasta, mudel, tüüp ja seerianumber.

Kasutage ainult originaalvaruosi.

<sup>6</sup> Müraemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena (L<sub>WA</sub>) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ. Seadme antud müratase mõõdeti enim müra tekitava originaalõikeosa kasutamisel. Erinevus garanteeritud ja mõõdetud helivõimsustaseme vahel seisneb selles, et direktiivi 2000/14/EÜ alusel hõlmab garanteeritud helivõimsustase ka mõõtmistulemuste dispersiooni ja kõrvalkaldeid sama mudeli erinevate seadmete vahel.

<sup>7</sup> Esitatud andmetel on seadme helirõhutaseme ekvivalendil tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) 1 dB(A).

<sup>8</sup> Ekvivalentse vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 m/s<sup>2</sup>.

---

# Vastavusdeklaratsioon

---

## EL-i vastavusdeklaratsioon

Meie, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna,  
ROOTSI, deklareerime ainuvastutusel, et kirjeldatud  
toode:

<b>Kirjeldus</b>	<b>Sisepõlemismootoriga juhiistmega murutraktor</b>
Kaubamärk	Husqvarna
Platvorm/tüüp/mudel	TC138
Partii	Seerianumber alates aastast 2021.

vastab täielikult järgmistele EÜ direktiividele ja  
eeskirjadele:

Direktiiv/eeskirj	Kirjeldus
2006/42/EÜ	„masinadirektiiv“
2011/65/EL	„direktiiv teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise kohta“
2014/30/EL	„elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv“
2000/14/EÜ, 2005/88/EÜ	„välitingimustes kasutatavate seadmete müra direktiiv“

Kohalduvad järgmised ühtlustatud standardid ja/või  
tehnilised spetsifikatsioonid: EN ISO 12100:2010,  
EN ISO 14982:2009, EN ISO 5395-1 ja 3:2013, EN  
ISO 3744:2010, EN ISO 11094:1991, EN 1032:2009,  
EN IEC 63000:2018.

Vastavalt direktiivi 2000/14/EÜ lisale VIII  
on deklareeritud helitaseme väärtused toodud  
tehniliste andmete jaotises ja allkirjastatud EL-i  
vastavusdeklaratsioonis.

Tarnitud sisepõlemismootoriga juhiistmega  
murutraktor vastab ekspertiisiks esitatud näidisele.

Ettevõtte Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna,  
ROOTSI, nimel:07.06.2021



Claes Losdal

Tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja



# TURINYS

Įvadas.....	93	Laikymas.....	130
Sauga.....	97	Šalinimas.....	130
Surinkimas.....	101	Techniniai duomenys.....	131
Naudojimas.....	107	Techninė priežiūra.....	132
Techninė priežiūra.....	113	Atitikties deklaracija.....	133
Trikčių šalinimas.....	125	Priedas .....	274
Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas.....	129		

## Įvadas

### Išankstinė patikra ir faktai apie gaminį

**Pasižymėkite:** Atlikta šio gaminio išankstinė patikra. Įsitikinkite, kad iš prekybos atstovo gavote pasirašytą išankstinės patikros dokumento kopiją.

Techninės priežiūros atstovo kontaktinė informacija:	
Ši naudotojo instrukcija priklauso gaminui, kurio gaminio / serijos numeris:	
/	
Variklis:	
Transmisija:	

### Gaminio aprašas

Vejos traktoriukas su pjovimo agregatu, sumontuotu tarp priekinės ir galinės ašies. Jame įrengtas keturtaktis benzininis variklis.

Papildomai įsigijami priedai:

- Žolės rinktuvas
- Mulčavimo kaištis

### Naudojimas

Šis gaminys naudojamas žolei pjauti tik privačiuose soduose ir ant privačių sodų nuokalnių, kurių nuolydis neviršija 15°. Jo negalima naudoti viešuose parkuose, sporto aikštelėse, ūkiuose arba miškuose. Įrenginį naudokite tik su įrenginio patvirtintais priedais.

Gaminio naudojimas kitoms paskirtims yra netinkamas. Dėl to nebebus taikoma garantija ir trečiosios šalys nebeprisiims atsakomybės gamintojo vardu už žalą naudotojui.

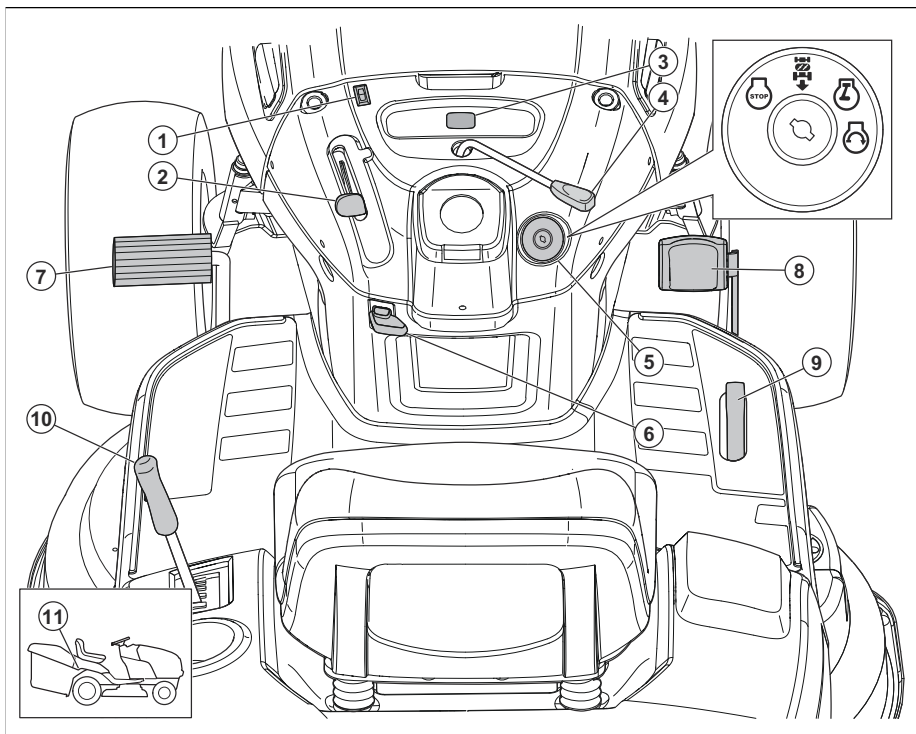
Vejų pjovėms naudojimo taisyklių ieškokite vietinėse direktyvose.

### Palaikymas / pagalba

Jei jums reikia pagalbos arba turite klausimų dėl naudojimo būdo, valdymo, techninės priežiūros ar turimo gaminiių dalių:

- Apsilankykite mūsų svetainėje: [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)
- Skambinkite mums nemokamu telefonu: 1-800-487-5951

## Gaminio apžvalga



1. Šviesų jungiklis
2. Akceleratoriaus gaidukas
3. Valandų skaitiklis
4. Priedo sankaba valdiklis
5. Uždegimo jungiklis
6. Stovėjimo stabdžio svirtis
7. Stabdžių pedalas
8. Judėjimo pirmyn pedalas
9. Judėjimo atgal pedalas
10. Priedo kėlimo svirtis
11. Laisvosios eigos svirtis

### Simboliai ant gaminio



[spėjimas! Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį. Šis gaminys gali rimtai sužeisti arba pražudyti naudotoją arba aplinkinius.



DĖMESIO! Naudojant netinkamai galima sugadinti gaminį ar asmeninį turtą.



Prieš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitinkinkite, kad instrukcijas suprantate.

**R**

Atbulinė pavara

**N**

Neutrali

**H**

Aukštas.

**L**

Žemas.



Paleidimo padėtis šaltam orui.



Greitai.



Lėtai.



Oro sklendė.



Uždegimo jungiklis.



Variklio išjungimas.



Variklio užvedimas.



Variklio įjungimas.



Stabdžių ir sankabos pedalas.



Stovėjimo stabdys.



Stovėjimo stabdys įjungtas.



Stovėjimo stabdys išjungtas.



Pjovimo aukštis.



Pjovimo agregato pakėlimas.



Atbulinė eigos valdymo sistema (ROS).



Atbulinė pavarą



Pirmyn



Šviesos įjungtos.



Degalai.



alyvos slėgis.



Akumulatorius.



Rekomenduojama naudoti apsaugines ausines.



Peiliai yra išjungti.



Peiliai yra įjungti.



Pavojus apsinuodyti anglies monoksidu.



Saugokitės išsviestų objektų.



Pašaliniai asmenys turi laikytis atokiau.



Gaisro simbolis įspėja apie pavojų, kurio nepaisant galima sunkiai ar mirtinai susižaloti ir (arba) sugadinti turtą.



Triukšmingumas.



Šis gaminytis atitinka taikomas EB direktyvas.



Šis gaminytis atitinka taikytinų JK reglamentų nuostatas.



Saugokite rankas bei kojas nuo šios srities.



Nevažiukite gaminiu, jei šlaitas yra didesnis nei 15°.



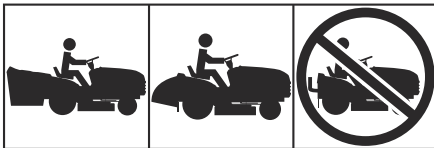
Karšti paviršiai. Nelieskite.



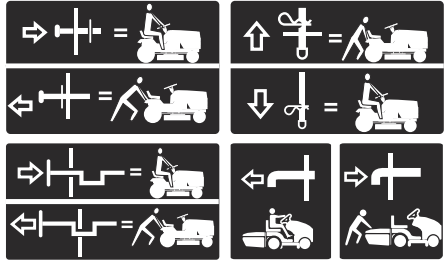
Pavojus įtraukti rankas.



Grąžulo aprova.



Nenaudokite gaminio be žolės rinktuvo arba deflektoriaus.



Tuščiosios eigos krumpļiaratis (tik automatinuose modeliuose).

## Valandų skaitiklis

Valandų skaitiklis rodo, kiek valandų dirbo variklis. Informacija apie valandų skaitiklio vietą pateikiama *Gaminio apžvalga psl. 94*.

Kas 50 valandų alyvos lygio simbolis bus rodomas 2 valandas. Žr. *Tepimo grafikas psl. 114*.

Norėdami rankiniu būdu iš naujo nustatyti valandų skaitiklį, 5 kartus pasukite užvedimo raktelį į įjungimo padėtį, tada į padėtį STOP.

**Pasižymėkite:** Valandų skaitiklis sustoja tik tada, kai užvedimo raktelis yra padėtyje STOP. Išjungus variklį įsitikinkite, kad užvedimo raktelis yra padėtyje STOP.

## Atsakomybė už gaminį

Kaip nurodyta atsakomybės už gaminį įstatymuose, mes nesame atsakingi už mūsų gaminio sukeltą žalą, jei:

- gaminytis netinkamai suremontuotas;
- gaminytis suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis;
- gaminytis turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą;
- gaminytis suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

## „Euro V“ standartas



**PERSPĖJIMAS:** Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.



# Sauga

## Saugos ženklų reikšmės

[spėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



**PERSPĖJIMAS:** Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtino arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



**PASTABA:** Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

**Pasižymėkite:** Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateikti.

## Saugos vejąpovių su operatoriaus vieta naudojimas



**PERSPĖJIMAS:** Šis gaminys gali nupjauti rankas ir pėds, taip pat svaityti daiktus. Nesilaikant toliau pateikiamų saugos nurodymų galima rimtai susižeisti arba žūti.



**PERSPĖJIMAS:** Kad išvengtumėte atsitiktinio užvedimo tuo metu, kai montuojate, transportuojate, reguliuojate ar atliekate remontą, visada atjunkite uždegimo žvakės laidą ir jį padėkite taip, kad jis neliestų uždegimo žvakės.



**PERSPĖJIMAS:** Nesileiskite nuokalne laisva pavara, taip traktoriukas gali tapti nevaldomas.



**PERSPĖJIMAS:** Vilkite tik tuos priedus, kurie yra rekomenduojami ir kurie atitinka traktoriuko gamintojo specifikacijas. Vilkdami eklitės protingai ir apgalvotai. Ant šlaitų dirbkite tik mažiausiu galimu greičiu. Per didelę apkrova esant ant šlaito yra pavojinga. Padangos gali prarasti sukibimą su žeme, todėl galite prarasti traktoriuko kontrolę.



**PERSPĖJIMAS:** Variklio išmetamosiose dujose, kai kuriose variklio dalyse ir tam tikrose transporto priemonės sudedamosios dalyse yra arba iš jų sklaidžiami chemikalai, kurie Kalifornijos valstijoje pripažįstami kaip galintys sukelti vėžį, apsigimimus ar kitaip pakenkti reprodukcijai.

## I. VAIKAI



**PERSPĖJIMAS:** ŠI ĮRANGA GALI SUŽEISTI VAIKUS. Amerikos pediatrių akademija rekomenduoja stumiamą vejąpovę naudotis ne jaunesniems nei 12 metų vaikams, o savaeigę vejąpovę vairuoti ne jaunesniems nei 16 metų vaikams.



**PERSPĖJIMAS:** ŠI ĮRANGA GALI RIMTAI SUŽEISTI ARBA UŽMUŠTI VAIKUS. Atidžiai perskaitykite ir vykdykite visus toliau pateiktus saugos nurodymus.

Tragiška nelaimė gali įvykti, jei operatorius nekreipia dėmesio į greta esančius vaikus. Vaikus dažnai domina įrenginys ir pjovimo procesas. Niekada nesivadovaukite prielaida, kad vaikai tebėra ten, kur juos paskutinį sykį matėte.

- Vaikai turi būti atokiau nuo pjaunamos zonos ir juos turi prižiūrėti kitas atsakingas suaugęs asmuo, ne operatorius.
- Būkite atidūs ir išjunkite mašiną vaikui patekus į darbo zoną.
- Pradėdami važiuoti ir važiuodami atbuline eiga, visada žiūrėkite atgal ir žemyn, ar nėra mažų vaikų.
- Niekada nevežkite vaikų net tada, jei peiliai išjungti. Jie gali nukristi ir sunkiai susižeisti arba trukdyti saugiai vairuoti mašiną. Vaikai, kuriuos anksčiau pavėžinote, gali netikėtai atsirasti pjovimo zonoje, norėdami dar pasivažinėti, ir juos gali pervaziuoti arba partrenkti mašina.
- Griežtai draudžiama leisti vaikui valdyti mašiną.
- Būkite itin atsargūs, kai važiuojate pro kampus, krūmus, medžius ar kitus objektus, kurie jums gali užstoti vaikus.

## II. BENDRIEJI EKSPLOATAVIMO NURODYMAI

- Prieš pradėdami naudoti perskaitykite, įsigilinkite ir laikykitės visų ant mašinos esančių bei vadovuose pateikiamų nurodymų.
- Nekiškite rankų ar kojų prie besisukančių dalių arba po įrenginiu. Išmetimo anga visada turi būti laisva.

- Dirbti su šia mašina leiskite tik atsakingiems suaugusiems žmonėms, kurie yra susipažinę su šia instrukcija.
- Pašalinkite iš darbo zonos tokius objektus, kaip akmenys, žaislai, vielos ir t. t., kuriuos asmenys gali užgriebti ir sviesti.
- Prieš pradėdami dirbti, įsitikinkite, kad darbo zonoje nėra pašalinių. Sustabdykite mašiną, jeigu kas nors įeina į darbo zoną.
- Niekada nevežkite keleivių.
- Nepjaukite važiuodami atbuline eiga, jeigu tai nėra būtina. Visada žiūrėkite žemyn ir atgal, pradėdami važiuoti ir važiuodami atbuline eiga.
- Niekada nenukreipkite išmetamos medžiagos į žmones. Stenkitės nenukreipti išmetamos medžiagos į sieną arba kitas kliūtis. Medžiaga gali atšokti į operatorių. Išjunkite peilius, kai važiuojate per žvyrą.
- Nedirbkite mašina, jeigu nėra žolės griebtuvo, išmetimo latako ar kitų saugos įtaisų arba jie tinkamai neveikia.
- Prieš sukdami sumažinkite greitį.
- Niekada nepalikite užvestos mašinos be priežiūros. Prieš išmontuodami visada sustabdykite peilius, įjunkite rankinį stabdį ir išjunkite variklį.
- Jeigu nepjaunate, išjunkite peilius. Prieš valydami mašiną, nuimdami žolės griebtuvą arba valydami išmetimo lataką, išjunkite variklį ir palaukite, kol visos dalys visiškai sustos.
- Dirbkite mašina tik dienos šviesoje arba esant geram dirbtiniam apšvietimui.
- Nedirbkite įrenginiu, jeigu vartojote alkoholio ar narkotikų.
- Dirbdami šalia kelių arba juos kirsdami stebėkite, ar nėra transporto priemonių.
- Būkite itin atidūs, kai pakraunate arba iškraunate mašiną į priekabą arba sunkvežimį.
- Dirbdami įrenginiu visada būkite su akių apsauga.
- Naudokite klausos apsaugos priemones, kad būtų išvengta žalos klausai.
- Statistika rodo, kad 60 metų ir vyresni operatoriai dirbdami su vežapjove dažniau patiria traumas. Tokie operatoriai turi įvertinti savo galimybes pakankamai saugiai dirbti su vežapjove, kad patys išvengtų traumų ir apsaugotų nuo jų kitus.
- Atsižvelkite į gamintojo rekomendacijas ratų svarmenims ar atsvarams.
- Prižiūrėkite, kad ant mašinos nesikaupytų žolė, lapai ir kitos šiukšlės, kurios gali liestis prie karštų išmetimo vamzdžio ar variklio dalių ir užsidedti. Neleiskite, kad vežapjovės pjovimo agregatas važiuotų per lapus ar kitas šiukšles, dėl kurių kaupiasi apnašos. Prieš dirbdami arba pastatydami mašiną, nuvalykite visas išsiliejusios alyvos ar degalų likučius. Prieš saugojimą leiskite mašinai atvėsti.

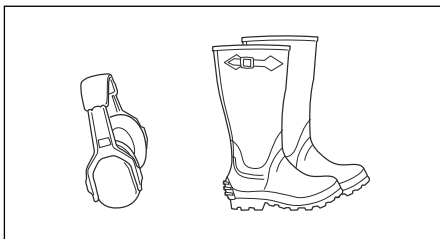
## Naudojimo saugos instrukcijos

### Asmeninės apsauginės priemonės



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudodami gaminį visada dėvėkite patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.
- Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalais triukšmo poveikis gali negrįžtamai pakenkti klausai.
- Visada avėkite apsauginius pusbačius ar batus. Rekomenduojama, kad jie turėtų plienines pirštų apsaugas. Nenaudokite gamtinio basomis.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite pirštines.
- Nedėvėkite laisvų drabužių, nenešiotkite papuošalų ar kitų detalių, kurias gali įtraukti judančios dalys.
- Netoliese turi būti pirmosios pagalbos vaistinė ir gesintuvas.

### Gaminio apsauginės priemonės



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nesinaudokite gaminiu, jei jo apsauginės priemonės yra netvarkingos. Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Jei apsauginės priemonės yra pažeistos, pasitarkite su Husqvarna techninės priežiūros atstovu.
- Nemonifikuokite apsauginių priemonių. Nenaudokite gamtinio, jeigu apsauginės plokštės, apsauginiai gaubtai, apsauginiai jungikliai ir kitos apsauginės priemonės yra neįrengtos arba netvarkingos.

## Operatoriaus buvimo kontrolės (OPC) sistemos patikra



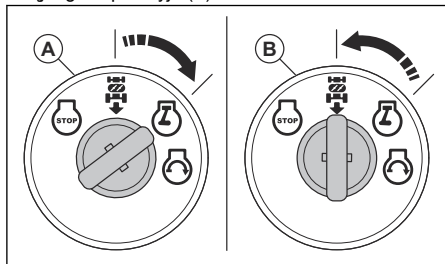
**PERSPĖJIMAS:** Nenaudokite gaminio, jei sugedusi operatoriaus buvimo kontrolės (OPC) sistema. Jei OPC sugedusi, nedelsdami ją suremontuokite. Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.

- Įsitinkite, kad variklį galima užvesti tik visiškai nuspaudus stabdžių pedalą ir išjungus pjovimo agregatą.
- Įsitinkite, kad variklis išjungiamas, kai operatorius pakyla nuo sėdynės, o stovėjimo stabdys nėra įjungtas.
- Įsitinkite, kad variklis išjungiamas, kai operatorius pakyla nuo sėdynės, o pjovimo agregatas yra įjungtas.
- Įsitinkite, kad pjovimo agregato sankabos valdiklis neveikia, kai operatorius nesėdi ant sėdynės.

## Atbulinės eigos valdymo sistemos (ROS) patikra

Jei atbulinės eigos valdymo sistema veikia netinkamai, nedelsdami suremontuokite gaminį. Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.

1. Paleiskite gaminį. Žr. *Gaminio paleidimas psl. 107.*
2. Įjunkite pjovimo agregatą. Žr. *Pjovimo agregato įjungimas ir išjungimas psl. 110.*
3. Įsitinkite, kad variklis išjungiamas, kai bandote važiuoti atbuline eiga užvedimo rakteliui esant įjungimo padėtyje (A).



4. Užveskite gaminį ir vėl įjunkite pjovimo agregatą.
5. Pasukite užvedimo jungiklį į ROS įjungimo padėtį (B).
6. Įsitinkite, kad variklis neišjungiamas, kai pradėsite važiuoti atbuline eiga užvedimo rakteliui esant ROS įjungimo padėtyje.

## Stabdžio patikra



**PERSPĖJIMAS:** Stabdžių priežiūros darbus reikia atlikti, jei aukščiausia pavana maksimaliu greičiu judančio gaminio stabdymo kelias ant

lygaus, sauso paviršiaus viršija 5 pėdas (1,5 m).

1. Pastatykite gaminį ant lygaus, sauso betoninio arba grįsto paviršiaus. Visiškai nuspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Išjunkite laisvosios eigos valdymą, kad išjungtumėte transmisiją.
3. Galiniai ratai turi būti užblokuoti ir slysti, jei bandysite gaminį stumti į priekį. Jei sukasi galiniai ratai, būtina atlikti stabdžių techninės priežiūros darbus.
4. Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros centrą.

## Stovėjimo stabdys



**PERSPĖJIMAS:** Jei stovėjimo stabdys neveikia, gaminys gali pradėti judėti ir sužeisti arba padaryti kitos žalos. Užtikrinkite, kad stovėjimo stabdys būtų reguliariai tikrinamas ir reguliuojamas.

Žr. *Stabdžio patikra psl. 99.*

## Duslintuvas

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsias dujas.

Nenaudokite gaminio, jei nėra duslintuvo arba jis yra pažeistas. Esant pažeistam duslintuvui padidėja triukšmo lygis ir kyla gaisro pavojus.



**PERSPĖJIMAS:** Darbo metu ir tada, kai variklis veikia tuščiaja eiga, duslintuvas labai įkaista ir kurį laiką išlieka karštas. Elkitės atsargiai su degiomis medžiagomis ir (arba) garais, kad išvengtumėte gaisro.

## Duslintuvo patikra

- Norėdami įsitikinti, kad duslintuvas yra tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas, jį tikrinkite reguliariai.

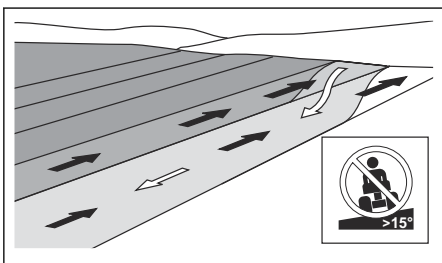
## Žolės pjovimas ant šlaito



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Pjaunant žolę ant šlaito padidėja pavojus, kad nesuvaldysite gaminio ir jis apsisvers. Tai gali sukelti sužeidimų arba mirtį. Visus šlaitus būtina pjauti atsargiai. Jeigu negalite šlaitu važiuoti atbulomis arba nesijaučiate saugiai, šlaito nepjaukite.
- Pašalinkite akmenis, šakas ir kitas kliūtis.
- Pjaudami važinėkite aukštyn ir žemyn, o ne išilgai šlaito.

- Nevažiuokite šlaitu žemyn nuleidę pjovimo agregatą.
- Nevažiuokite gaminio, jei šlaitas yra didesnis nei 15°.



- Nepaleiskite ir nesustabdykite gaminio ant šlaito.
- Šlaituose judėkite tolydžiai ir lėtai.
- Staigiai nekeiskite greičio ar krypties.
- Nedarykite aštresnių posūkių, nei reikia. Važiudami šlaitu žemyn, sukite lėtai ir palaipsniui. Važiukite lėtai. Atsargiai sukite vairą.
- Saugokitės ir nevažiuokite virš vagų, duobių ir kupstų. Dirbant ant nelygios žemės padidėja pavojus, kad gaminys gali apvirsti. Aukštoje žolėje kliūtys gali būti nematomos.
- Draudžiama pjauti žolę arti stačių kraštų, griovių ar pylimų. Vienam ratui nuvažiaus nuo status šlaito ar griovio krašto arba kraštui nuslinkus gaminys gali staiga apvirsti.
- Nepjaukite šlapios žolės. Ji yra slidi, dėl to suprastėjus padangų sukibimui gaminys gali slidinėti.
- Nestatykite pėdų ant žemės, kad gaminys būtų stabilus.
- Judėkite labai atsargiai, jei prie gaminio yra pritvirtintų priedų ar kitų objektų, galinčių padaryti gaminį nestabilų.

## Degalų naudojimo sauga



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Degalai yra degūs, o garai gali sprogti. Dirbdami su degalais, būkite atsargūs, kad nesusižalotumėte, nesukeltumėte gaisro ar sprogimo.
- Neįkvėpkite degalų garų. Degalų garai yra nuodingi ir gali sužaloti. Užtikrinkite, kad ventiliacija būtų tinkama.
- Draudžiama varikliui veikiant nuimti degalų bako dangtelį arba į baką pilti degalus.
- Prieš pildami degalus, leiskite varikliui atvėsti.
- Nepilkite degalų patalpų viduje. Dėl nepakankamos ventilacijos galima susižaloti arba žūti uždusęs arba apsinuodijęs anglies monoksidu.

- Nerūkykite greta degalų arba variklio.
- Nelaikykite įkaitusių objektų greta degalų arba variklio.
- Nepilkite degalų greta kibirkščių arba liepsnos.
- Prieš pildami degalus, lėtai atidarykite degalų bako dangtelį ir atsargiai išleiskite slėgį.
- Patekę ant odos degalai gali sužaloti. Degalams patekus ant odos, nuplaukite muilu ir vandeniu.
- Jei degalais apspilytė drabužius, nedelsdami persirenkite.
- Nepripilkite sklidino degalų bako. Šildami degalai plečiasi. Palikite vietos degalų bako viršuje.
- Gerai uždarykite degalų bako dangtelį.
- Netinkamai uždarius degalų bako dangtelį, kyla gaisro pavojus.
- Prieš paleisdami gaminį, jį perkelkite mažiausiai 3 m (10 pėdų) atstumu nuo tos vietos, kurioje pylėte degalus.
- Nepaleiskite gaminio, jei ant gaminio yra degalų arba variklio alyvos. Prieš paleisdami variklį, pašalinkite nepageidaujamus degalus ir variklio alyvą ir leiskite gaminiiui išdžiūti.
- Reguliariai tikrinkite, ar iš variklio nesisunkia skysčiai. Jei yra degalų sistemos nuotėkis, nepaleiskite variklio, kol nuotėkis nebus pašalintas.
- Nebandykite pirštais nustatyti, ar nėra variklio nuotėko.
- Degalus laikykite tik patvirtintose talpyklose.
- Kai sandėliuojate gaminį ir degalus, įsitinkite, kad degalai ir degalų garai negali padaryti žalos.
- Degalus į tinkamą talpyklą išleiskite lauke ir toli nuo kibirkščių bei liepsnos.

## Akumuliatorių naudojimo sauga



**PERSPĖJIMAS:** Pažeistas akumulatorius gali sprogti ir sukelti sužeidimų. Jei akumulatorius yra deformuotas arba pažeistas, kreipkitės į patvirtintą Husqvarna techninės priežiūros atstovą.



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Būdami šalia akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius.
- Būdami šalia akumuliatoriaus nenešiokite laikrodžių, juvelyrikos ar kitų metalinių objektų.
- Akumuliatorių laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Įkraukite akumuliatorių patalpoje su gera ventiliacija.
- Įkraunant akumuliatorių degios medžiagos turi būti mažiausiai 1 m atstumu nuo akumuliatoriaus.
- Išmeskite panaudotus akumuliatorius. Žr. *Šalinimas psl. 130.*

- Iš akumulatoriaus gali sklįsti sprogios dujos. Nerūkykite šalia akumulatoriaus. Nelaikykite akumulatoriaus šalia atvartos liepsnos ir kibirkščių šaltinių.

## Transportavimo sauga

- Gaminio transportavimui naudokite patvirtintą transportavimo priemonę.
- Rinkų nacionalinėmis arba vietos taisyklėmis gali būti nustatomi gaminio transportavimo apribojimai.
- Transportavimo priemonės naudotojas yra atsakingas už saugų gaminio pritvirtinimą transportuojant. Žr. *Transportavimas psl. 129.*

## Priežiūros saugos instrukcijos



**PERSPĖJIMAS:** Gaminys yra sunkus, todėl gali sužeisti arba sugadinti aplinkinį turtą. Nesiimkite variklio arba pjovimo agregato priežiūros darbų, kol nepatenkintos šios sąlygos:

- Variklis yra išjungtas.
- Gaminys pastatytas ant lygaus paviršiaus.
- Įjungtas stovėjimo stabdys.
- Užvedimo raktelis ištrauktas.
- Atjungtas pjovimo agregatas.
- Degimo kabeliai atjungti nuo žvakų.



**PERSPĖJIMAS:** Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų. Neužveskite gaminio uždaroje patalpoje arba nepakankamai vėdinamose patalpose.



**PERSPĖJIMAS:** Prieš atlikdami gaminio techninę priežiūrą, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Siekdami didžiausio efektyvumo ir saugos, reguliariai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Žr. *Techninės priežiūros grafikas psl. 113.*
- Dėl elektros smūgio galite susižeisti. Varikliui veikiant nelieskite laidų. Nebandykite pirštais patikrinti, ar veikia uždegimo sistema.
- Nepalieskite variklio, jei apsauginiai gaubtai yra nuimti. Judančios arba karštos dalys kelia didelį pavojų susižeisti.
- Prieš atlikdami darbus greta variklio leiskite gaminiiui atvėsti.
- Peiliai aštrūs, į juos galima įsipjauti. Dirbdami su peiliais juos apvyniokite medžiaga arba mūvėkite apsaugines pirštines.
- Valydami pjovimo agregatą visada nustatykite jo priežiūros padėtį. Nestatykite gaminio greta nuolydžio arba griovio krašto, kad pasiektumėte pjovimo agregatą.



**PASTABA:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

- Išsukę žvakę ar atjungę degimo kabelį nesukite variklio veleno.
- Pasirūpinkite, kad visos veržlės ir varžtai būtų tinkamai priveržti, o įranga būtų geros būklės.
- Nereguliuokite reguliatorių. Varikliui veikiant per didelėmis apsukomis, galima pažeisti jo dalis.
- Gaminys patvirtintas naudoti tik su gamintojo pateikta arba rekomenduojama įranga.

## Surinkimas

### Įvadas



**PERSPĖJIMAS:** Prieš surinkdami gaminį perskaitykite ir supraskite skyrį apie saugą.

### Produkto išėmimas iš dėžės

1. Išimkite su produktu pateiktas palaidas dalis.
2. Nuimkite galinius skydus.
3. Nuimkite šoninius skydus ir padėkite juos ant lygaus paviršiaus.
4. Pašalinkite visas pakavimo medžiagas.
5. Išimkite produktą iš dėžės ir įsitikinkite, kad joje neliko palaidų dalių.

### Surinkimo įrankiai

- 1/2" veržliaraktis

- 7/16" veržliaraktiniai (2 vnt.)
- Padangų slėgio matuoklis
- Peilis
- Replės
- Lizdinių veržliaraktinių rinkinys (pasirenkama)

### Laisvos dalys, kurias reikia surinkti

Gaminys nėra visiškai surinktas. Toliau pateikiamos dalys, kurias įsigijus gaminį yra laisvos.



Raktelis, 2 vnt.



Lapas su informacija apie šlaitus, 1 vnt.



Varžtas su šešiabriaune galvute, 2 vnt.



Veržlės, 2 vnt.



Variklio dangčio oro įleidimo angos grotelės, 1 vnt.



Alyvos išleidimo pailginimas, 1 vnt.



Vairaratis, 1 vnt.



Centrinis vairaračio dangtelis, 1 vnt.



Vairo mechanizmo veleno gaubtas, 1 vnt.



Varžtas su šešiabriaune galvute vairaračiui, 1 vnt.



Vairaračio adapteris, 1 vnt.



Vairo mechanizmo veleno pailginimas, 1 vnt.



Viršutinis vairo mechanizmo laikiklis, 1 vnt.



Varžtai viršutiniam vairo mechanizmo laikikliui, 4 vnt.



Plokščia poveržlė vairo mechanizmui, 1 vnt.



Vairaračio fiksuojamoji poveržlė, 1 vnt.



Sėdynė, 1 vnt.



Varžtas su šešiabriaune galvute sėdynei, 2 vnt.



Plokščia poveržlė sėdynei, 2 vnt.

## Palaidos žolės rinktuvo dalys

Gaminys nėra visiškai surinktas. Toliau pateikiamos dalys, kurios įsigijus gaminį yra laisvos.



Spyruklinis fiksatorius



Užpildyto rinktuvo svirtis / ilgintuvas



1/4 x 20 x 3/4 varžtai su užkarpa



1/4 x 20 x 1,15 varžtai su užkarpa



1/4 x 20 fiksavimo veržlės su antbriauniu



1/4 x 20 x 1,25 col. atraminiai varžtai



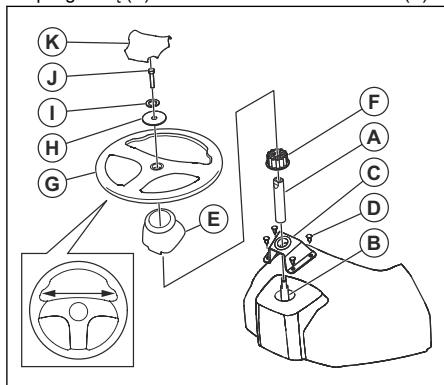
Apkabos varžtas



Gnybtas

## Vairaračio montavimas

1. Sumontuokite vairo mechanizmo veleno paiglinimą (A) ant vairo mechanizmo veleno (B).



2. Uždėkite viršutinį vairo mechanizmo laikiklį (C) ant vairo mechanizmo veleno ilgintuvo, kol jis susilygiuos su prietaisų skydeliu.
3. Atsuktuvu įsukite 4 varžtus (D), bet jų dar neprivėžkite.
4. Ranka priveržkite 4 varžtus, kol jie susilygiuos su viršutiniu vairo mechanizmo laikikliu.
5. Atsuktuvu priveržkite varžtus dar 90°.



**PASTABA:** Varžtų neveržkite per daug.

6. Uždėkite veleno gaubtą (E). Įsitinkinkite, kad veleno gaubto kreipiamosios ašelės yra teisingoje padėtyje.
7. Nuimkite vairaračio adapterį (F) nuo vairaračio (G).
8. Uždėkite vairaračio adapterį ant vairo mechanizmo veleno paiglinimo.
9. Uždėkite vairaračių ant vairo mechanizmo veleno paiglinimo.
10. Įsitinkinkite, kad priekiniai ratai ir vairaratis sulygiuoti į priekį.
11. Įstatykite didelę plokščiąją poveržlę (H), fiksuojamąją poveržlę (I) ir varžtą (J). Priveržkite varžtą iki galo.

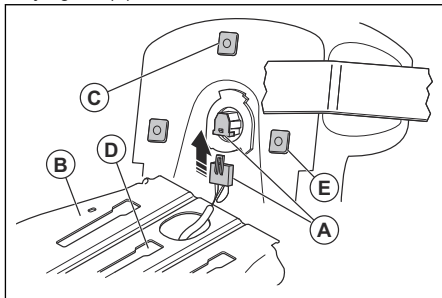
12. Uždėkite centrinį dangtelį (K) ant vairaračio. Centrinis dangtelis yra tvirtinamas įstatomais fikساتoriais.

## Norėdami sumontuoti sėdynę

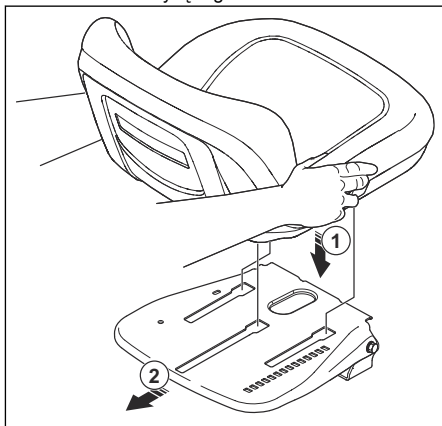
1. Nuimkite, bet neišmeskite, tvirtinimo detales, kuriomis sėdynė pritvirtinta prie kartono pakuotės.
2. Nuimkite ir išmeskite kartono pakuotę.

**Pasižymėkite:** Juostos nuo reguliavimo rankenėlės nenuimkite tol, kol sėdynė bus tinkamai pritvirtinta prie gaminio.

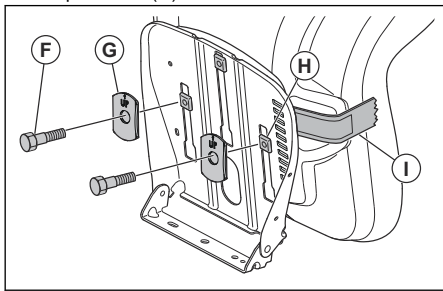
3. Prijunkite laido jungtį prie sėdynės apsauginio jungiklio (A).



4. Padėkite sėdynę ant sėdynės pagrindo (B), o vidurinę plastikinę detalę (C) įstatykite į vidurinę išpjovos tvirtinimo angą (D).
5. Stumkite sėdynę atgal, kol 2 priekinės plastikinės detalės (E) susilygins su priekinėmis išpjovų tvirtinimo angomis. Pastumkite sėdynę žemyn, kad įstatytumėte plastikines detales į išpjovas. Pastumkite sėdynę atgal.



6. Nulenkite sėdynę į priekį ir įstatykite 2 varžtus (F) ir 2 poveržles (G).



**Pasižymėkite:** Įsitinkinkite, kad 2 priekinės plastikinės detalės (H) visiškai įsistatė į sėdynės padėklą.

**Pasižymėkite:** Įsitinkinkite, kad rodyklės ant 2 poveržių nukreiptos aukštyn.

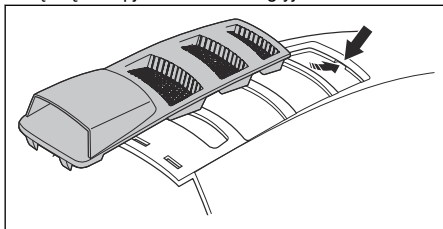
7. Nuimkite juostą nuo reguliavimo svirties (I) ir išmeskite ją.
8. Patikrinkite operatoriaus buvimo kontrolės sistemą. Žr. *Operatoriaus buvimo kontrolės (OPC) sistemos patikra psl. 99.*



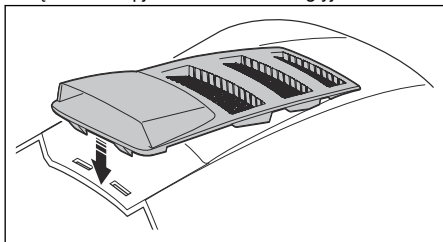
**PERSPĖJIMAS:** Nenaudokite gaminio, jei sugedusi operatoriaus buvimo kontrolės sistema.

## Variklio dangčio detalės montavimas

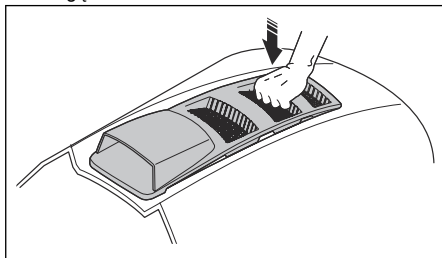
1. Sulygiuokite variklio dangčio detalės priekinę ąselę su išpjova variklio dangtyje.



2. Sulygiuokite galines ąseles ant variklio gaubto ąseles su išpjovomis variklio dangtyje.

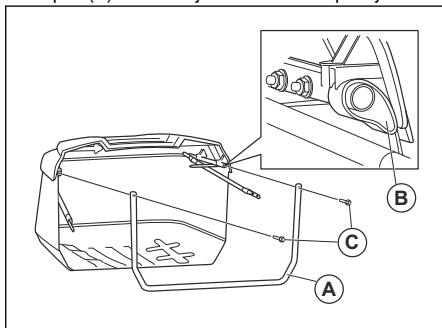


3. Paspauskite variklio dangčio detalę į variklio dangtį.

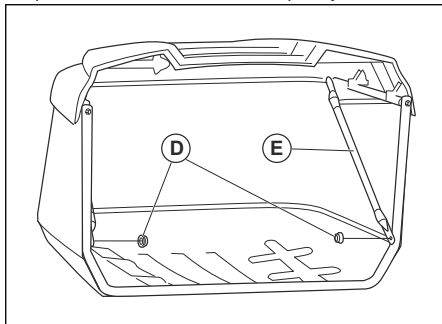


## Žolės rinktuvo montavimas

1. Atlenkite maišelį ir įdėkite jį dešiniąja puse į viršų.
2. Perkiškite priekinį rėmą (A) per medžiagines kilpas (B) kiekvienoje žolės rinktuvo pusėje.

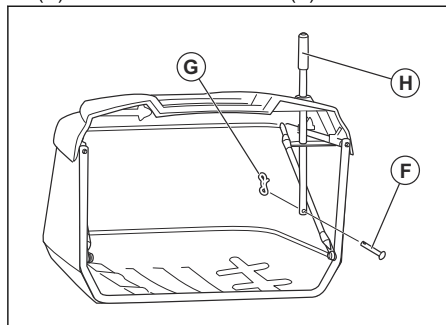


3. Priekinio rėmo dugną įspauskite į žolės rinktuvo dugno priekį.
4. Medžiaginių kilpų segmentus, esančius maišelio galuose, perkeltkite ant žolės rinktuvo rėmo vamzdelių viršaus.
5. Išimkite 2 šešiabriaunius varžtus (C) iš viršutinio žolės rinktuvo rėmo priekio.
6. Įsukite šešiabriaunius varžtus per skylės priekinio žolės rinktuvo rėmo viršuje.
7. Sukite šešiabriaunius varžtus į vidines veržles ant viršutinio žolės rinktuvo rėmo vamzdelių.
8. Nuimkite 2 fiksuojamąsias veržles (D), esančias priekinio žolės rinktuvo rėmo apačioje.





9. Atlenkite 2 skersines atramas (E) ir pritvirtinkite jas prie varžtų apatiniuose priekinio žolės rinktuvo rėmo kampuose.
10. Uždėkite ir priveržkite 2 fiksuojamąsias veržles.
11. Išimkite apkabos kaištį (F) ir fiksavimo spyruoklę (G) iš žolės rinktuvo rankenos (H).

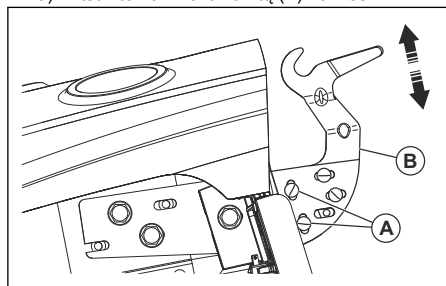


12. Uždėkite žolės rinktuvo rankeną žemyn per žolės rinktuvo dangtį ir skylės žolės rinktuvo rėme.
13. Įstatykite apkabos kaištį per skylę žolės rinktuvo rankenos apačioje.
14. Įstatykite fiksavimo spyruoklę į skylę apkabos kaiščio gale, kol ji užsifiksuos reikiamoje padėtyje.

## Žolės rinktuvo laikiklių reguliavimas

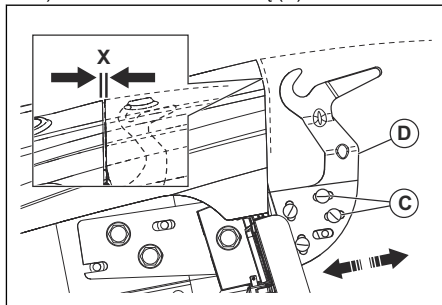
Žolės rinktuvo laikiklių padėtį galima reguliuoti.

1. Norėdami sureguliuoti vertikalią žolės rinktuvo laikiklių padėtį, atlikite toliau nurodytus veiksmus.
  - a) Atsukite vežimėlio varžtų (A) veržles.



- b) Reguliavimo plokštelę (A) kelkite aukštn arba leiskite žemyn.
  - c) Iki galo priveržkite veržles, kad užfiksuotumėte reguliavimo plokštelę naujoje padėtyje.
  - d) Atlikite tą pačią procedūrą priešingoje žolės rinktuvo pusėje.
2. Norėdami sureguliuoti horizontalią žolės rinktuvo padėtį, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- a) Atsukite vežimėlio varžtų (C) veržles.



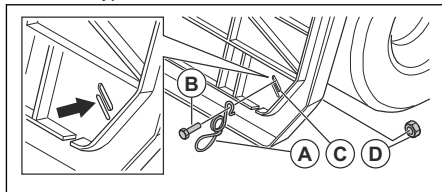
- b) Stumkite reguliavimo plokštelę (D) pirmyn arba atgal, kol atstumas (X) bus tinkamas. Tinkamas atstumas yra maždaug 0,2 col. (5,1 mm) tarp sparno ir žolės rinktuvo viršaus.
- c) Iki galo priveržkite veržles, kad užfiksuotumėte reguliavimo plokštelę naujoje padėtyje.
- d) Atlikite tą pačią procedūrą priešingoje žolės rinktuvo pusėje.

## Spyruoklinių žolės rinktuvo fiksatorių įstatymas

Žolės rinktuvo spyruokliniai fiksatoriai yra ant galinės plokštelės, po 1 kiekviename iš apatinių kampų.

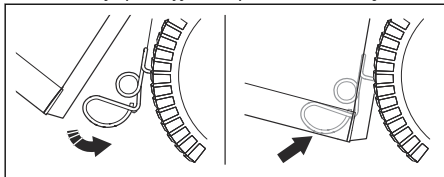
**Pasižymėkite:** Jei sureguliosite vertikalią žolės rinktuvo padėtį, gali reikėti sureguliuoti žolės rinktuvo spyruoklinius fiksatorius.

1. Sustabdykite variklį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Įstatykite kiekvieną spyruoklinį fiksatorių (A) taip, kad kilpos galas būtų nukreiptas žolės rinktuvo bloko kryptimi.



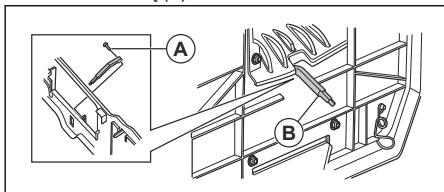
3. Įkiškite varžtą (B) per spyruoklinio fiksatoriaus sulenkimo galą ir per galinę plokštelę (C).
4. Pritvirtinkite varžtą su veržle.
5. Priveržkite veržlę.

- Įsitinkinkite, kad žolės rinktuvo apačia liečiasi prie spyruoklinio fiksatoriaus kilpos galo. Tai būtina, kad žolės rinktuvas būtų prilaikomas. Jei reikia sureguliuoti spyruoklinį fiksatorių, atsukite veržlę ir stumkite spyruoklinį fiksatorių, kol jis atsидurs reikiamoje padėtyje. Vėl priveržkite veržlę.



## Užpildyto žolės rinktuvo svirties / ilgintuvo įstatymas ir reguliavimas

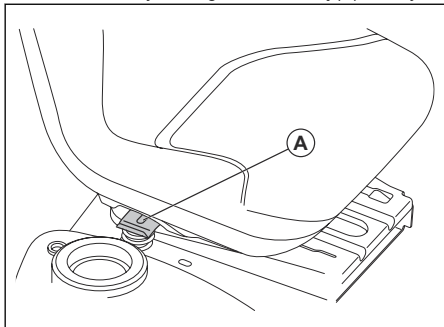
- Sustabdykite variklį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
- Nuimkite centrinį išmetimo kreiptuvą. Žr. *Centrinio kreiptuvo nuėmimas ir uždėjimas psl. 120.*
- Atsukite varžtą (A).



- Įstatykite svirtį (B) į angą ir įdėkite varžtą.
- Jei reikia sureguliuoti užpildyto rinktuvo svirtį, atlikite toliau nurodytus veiksmus.
  - Jei žolė sunki arba šlapia, išimkite varžtą ir įstatykite užpildyto rinktuvo svirtį į visiško įtraukimo padėtį. Vėl įdėkite varžtą.
  - Jei žolė lengva arba sausa, išimkite varžtą ir nustatykite užpildyto rinktuvo svirtį į visiško išskleidimo padėtį. Vėl įdėkite varžtą.

## Norėdami reguliuoti sėdynę

- Atsisėskite ant sėdynės.
- Pakelkite sėdynės reguliavimo svirtį (A) aukščiau.



- Stumkite sėdynę tol, kol ji atsидurs padėtyje, kurioje galite nuspausti stabdžių ir sankabos pedalus.
- Atleiskite sėdynės reguliavimo svirtį (A) ir užfiksokite sėdynę toje padėtyje.

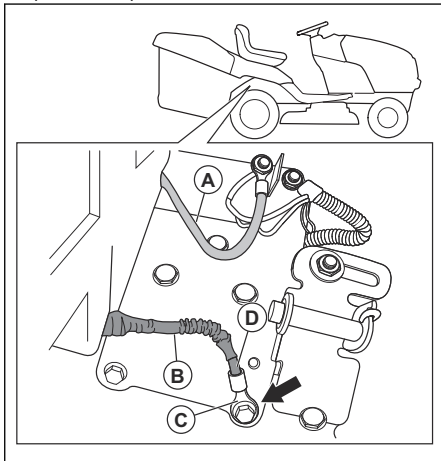
## Norėdami prijungti akumuliatorių



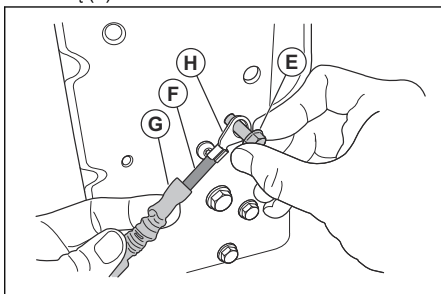
**PERSPĖJIMAS:** Elektros smūgio pavojus. Įsitinkinkite, kad uždegimo jungiklis yra padėtyje OFF (išjungta), o uždegimo raktelis ištrauktas.

Kabelių jungtys yra plokštėlyje, esančioje dešinėje gaminio pusėje, virš galinio rato.

- Įsitinkinkite, kad raudonas kabelis (A) gerai pritvirtintas prie starterio solenoido.



- Įsitinkinkite, kad apsauginė įvorė (B) neliečia kontakto galo (C) ant juodo kabelio (D).
- Naudokite 1/2 col. (13 mm) veržliaraktį arba lizdą, kad išimtumėte įžeminimo varžtą (E) ir juodą kabelį (F).



- Įtraukite apsauginę įvorę (G) nuo kontakto galo (H).
- Uždėkite kontakto galą ant plokštės su įžeminimo varžtu.
- Priveržkite įžeminimo varžtą.

7. Vizualiai apžiūrėkite juodą kabelį, kad jokia apsauginė įvorė dalis neliestų įžeminimo varžto galvutės.
8. Jei reikia, atsukite įžeminimo varžtą ir įtraukite apsauginę įvorę bei vėl priveržkite įžeminimo varžtą.

## Norėdami nukelti gaminį nuo padėklo

1. Pakelkite pjovimo agregatą į aukščiausią padėtį. Naudokite kėlimo svirtį.
2. Dar kartą paspauskite sankabos / stabdžio pedala, kad atleistumėte stovėjimo stabdį.
3. Laisvosios eigos valiklį nustatykite į transmisijos atjungimo padėtį. Žr. *Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas psl. 129*.
4. Nustumkite gaminį nuo padėklo.
5. Nuimkite juostą, kuria deflektorius apsauga tvirtinama prie gaminio.

## Norėdami atlikti patikrą po surinkimo

- Įsitinkinkite, kad įvykdyti visi surinkimo nurodymai.
- Įsitinkinkite, kad pakuotėje neliko nepanaudotų dalių.
- Įsitinkinkite, kad akumulatorius paruoštas ir tinkamai įkrautas.
- Įsitinkinkite, kad sėdynės varžtai priveržti ir kad sėdynė tinkamai sureguliuota.

- Įsitinkinkite, kad tinkamai pripūstos padangos.
- Kad pjovimo rezultatai būtų geriausi, įsitinkinkite, kad pjovimo agregatas yra subalansuotas tiek skersai, tiek išilgai. Įsitinkinkite, kad padangos pripūstos teisingai, taip bus užtikrintas pjovimo agregato stabilumas.
- Patikrinkite pjovimo agregatą ir pavaros diržus. Patikrinkite, ar pavaros diržai tinkamai užmauti ant skriemulių ir įstatyti į visų diržų laikiklių vidų.
- Patikrinkite visus elektros laidus. Įsitinkinkite, kad visi laidai ir jungtys yra saugūs.
- Įsitinkinkite, kad laisvosios eigos valdiklis yra nustatytas į transmisijos įjungimo padėtį. Žr. *Transportavimas psl. 129*.
- Įsitinkinkite, kad variklio alyvos kiekis yra tinkamas.
- Įsitinkinkite, kad bakas pripildytas tinkamo tipo degalų.
- Įsitinkinkite, kad žinote visų valdiklių vietą ir funkciją.
- Įsitinkinkite, kad stabdžių sistema veikia saugiai.
- Įsitinkinkite, kad operatoriaus buvimo kontrolės (OPC) sistema ir pjovimo atbuline eiga sistema (ROS) veikia tinkamai. Žr. *Operatoriaus buvimo kontrolės (OPC) sistemos patikra psl. 99* ir *Atbulinės eigos valdymo sistemos (ROS) patikra psl. 99*.
- Prieš naudodami pirmą kartą pašalinkite iš transmisijos orą. Žr. *Oro šalinimas iš transmisijos psl. 124*.

## Naudojimas

### Įvadas



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

### Degalų pripylimas



**PERSPĖJIMAS:** Benzinas labai degus. Būkite atsargūs ir pildykite lauke. Žr. *Degalų naudojimo sauga psl. 100*.



**PASTABA:** Visada naudokite tinkamo tipo degalus. Naudojant netinkamo tipo degalus, galima sugadinti gaminį.

- Naudokite tinkamo tipo benzina. Žr. *Techniniai duomenys psl. 131*. Daugiau informacijos apie degalus ieškote variklio gamintojo pateiktame variklio vadove.
- Kiekvieną kartą prieš naudodami patikrinkite degalų lygį ir, jei reikia, papildykite.
- Nepripildykite degalų bakelio sklidinai. Palikite mažiausiai 1 in tarpą.

### Gaminio paleidimas

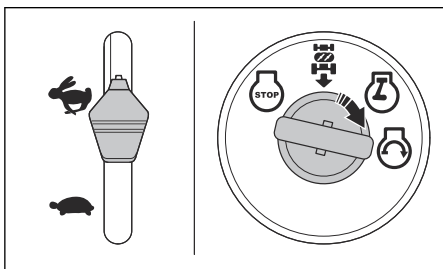
#### Prieš paleidžiant gaminį



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite saugos ir naudojimo instrukcijas.

1. Patikrinkite variklio alyvos lygį. Žr. *Variklio alyvos lygio patikra psl. 123*.
2. Degalų baką pripildykite degalų. Žr. *Degalų pripylimas psl. 107*.
3. Išjunkite laisvosios eigos režimą. Žr. *Gaminio laisvosios eigos režimo įjungimas psl. 112*.
4. Atsisėskite ant sėdynės ir pasiruoškite darbui.
5. Įjunkite stovėjimo stabdį. Žr. *Stovėjimo stabdžio įjungimas ir išjungimas psl. 109*.
6. Įsitinkinkite, kad pjovimo agregatas yra išjungtas. Žr. *Pjovimo agregato įjungimas ir išjungimas psl. 110*.

## Šilto variklio užvedimas



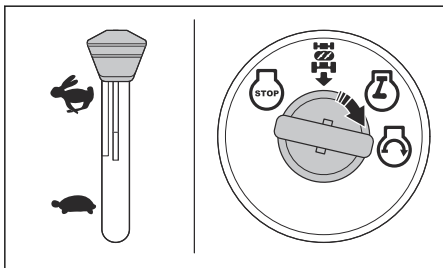
1. Atsisėskite ant sėdynės.
2. Įsitinkinkite, kad pjovimo agregatas yra išjungtas. Žr. *Pjovimo agregato įjungimas ir išjungimas psl. 110.*
3. Nustatykite pjovimo agregatą į transportavimo padėtį. Žr. *Pjovimo agregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį psl. 109.*
4. Pastumkite akceleratoriaus svirtį į greitąją padėtį.
5. Laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
6. Užvedimo raktelį nustatykite į degimo padėtį.
7. Užvedimo raktelį pasukite į padėtį START ir atleiskite, kai variklis bus užvestas.



**PASTABA:** Neleiskite starteriui nepertraukiamai sukintis ilgiau nei 15 sekundžių per vieną minutę.

8. Jei temperatūra žema, prieš pradėdami pjauti žolę leiskite varikliui sušilti.

## Šalto variklio užvedimas



1. Atsisėskite ant sėdynės.
2. Įsitinkinkite, kad pjovimo agregatas yra išjungtas. Žr. *Pjovimo agregato įjungimas ir išjungimas psl. 110.*
3. Nustatykite pjovimo agregatą į transportavimo padėtį. Žr. *Pjovimo agregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį psl. 109.*
4. Akceleratoriaus gaiduką nustatykite į uždarytos oro sklendės padėtį.
5. Laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
6. Užvedimo raktelį nustatykite į degimo padėtį.

7. Užvedimo raktelį pasukite į padėtį START ir atleiskite, kai variklis bus užvestas.



**PASTABA:** Neleiskite starteriui nepertraukiamai sukintis ilgiau nei 15 sekundžių per vieną minutę.

8. Varikliui užsivedus, perkelkite akceleratoriaus gaiduką atgal į greitos eigos padėtį (D) ir leiskite varikliui išilti. Jei temperatūra yra žema, varikliui sušilti reikia kelių minučių.



**PASTABA:** Jei aplinkos temperatūra yra mažesnė nei 40 °F (4 °C), prieš pradėdami naudoti gaminį, turite leisti varikliui dirbti 1 min. tuščiosios eigos apsuksomis. Taip sušyla transmisijai. Įsitinkinkite, kad stabdžio pedalas visiškai atleistas.

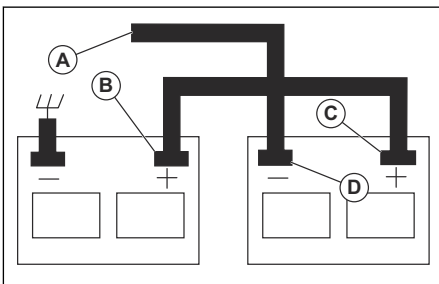
## Variklio užvedimas, kai akumulatorius išsikrovęs



**PERSPĖJIMAS:** Iš švino akumuliatorių gali išsiskirti sprogios dujos. Akumulatorius laikykite atokiau kibirkščių, liepsnos ir rūkstančių medžiagų. Nesiartinkite prie akumuliatorių be akių apsaugos.

Jeigu variklio užvesti nepavyksta, nes akumulatorius pernelyg išsekęs, jį reikia įkrauti.

Jeigu įrenginiui užvesti naudojate užvedimo laidus, atlikite toliau aprašomas procedūras.



1. Prijunkite vieną RAUDONO kabelio galą prie TEIGIAMO (+) kiekvieno akumuliatoriaus gnybto (B–C).



**PASTABA:** Saugokitės, kad neįvyktų trumpasis jungimas su gaminio važiuokle.

2. Vieną JUODO laido galą prijunkite prie visiškai įkrauto akumuliatoriaus NEIGIAMO (-) gnybto (D).

3. Kitą JUODO laido galą (A) prijunkite prie tinkamo važiuklės įžeminimo taško, atokiau nuo kuro bakelio ir akumulatoriaus.
4. Visiškai įkrovę išsikrovusį akumulatorių atjunkite JUODA kabelį nuo važiuklės.
5. Atjunkite JUODA kabelį nuo visiškai įkrauto akumulatoriaus.
6. Atjunkite RAUDONA kabelį nuo dviejų akumulatorių.

## Užvedimo kabelių atjungimas

**Pasižymėkite:** Atjunkite užvedimo kabelius atvirkštine tvarka.

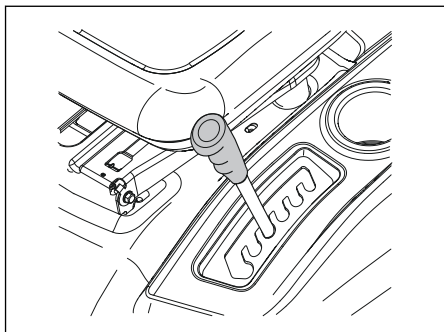
1. Atjunkite JUODA kabelį nuo korpuso.
2. Atjunkite JUODA kabelį nuo visiškai įkrauto akumulatoriaus.
3. Atjunkite RAUDONA kabelį nuo 2 akumulatorių.

## Pjovimo agregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį

Transportavimo metu pjovimo agregatą reikia nustatyti į transportavimo padėtį.

- Jei gaminį norite nustatyti į transportavimo padėtį, patraukite pjovimo aukščio svirtį sėdynės kryptimi ir nustatykite ją į aukščiausią pjovimo aukščio padėtį.
- Jei gaminį norite nustatyti į pjovimo padėtį, nustatykite tinkamą pjovimo aukštį. Žr. *Pjovimo aukščio nustatymas psl. 109.*

## Pjovimo aukščio nustatymas



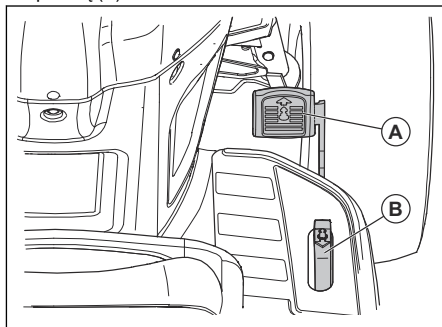
- Patraukite kėlimo svirtį sėdynės kryptimi ir įstatykite ją į 1 iš griovelėlių, kad būtų tinkamas pjovimo aukštis.

## Kaip judėti pirmyn ir atgal

Judėjimo kryptis ir greitis valdomi važiavimo į priekį ir atgal pedalais.

1. Paleiskite variklį.
2. Išjunkite stovėjimo stabdį. Žr. *Stovėjimo stabdžio įjungimas ir išjungimas psl. 109.*

3. Norėdami pradėti judėti, lėtai paspauskite judėjimo pirmyn pedalą (A) arba judėjimo atgal pedalą (B).

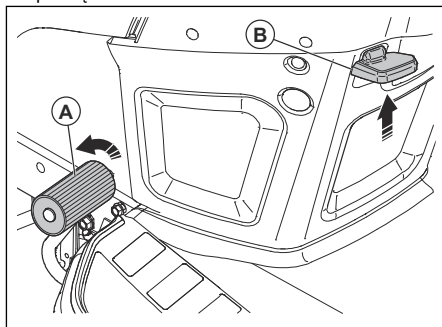


**Pasižymėkite:** Nespaudžiami judėjimo pirmyn ir atgal pedalai sugrižta į neutralią padėtį.

4. Norėdami padidinti greitį, stipriau paspauskite judėjimo pirmyn arba judėjimo atgal pedalą.

## Stovėjimo stabdžio įjungimas ir išjungimas

1. Jei norite įjungti stovėjimo stabdį, stabdžių pedalą (A) nuspauskite iki galo į žemiausią padėtį.



2. Laikydami nuspaudę stabdžių pedalą patraukite aukštyn stovėjimo stabdžio svirtį (B).
3. Atleiskite stabdžių pedalą.
4. Atleiskite stovėjimo stabdžio svirtį.

**Pasižymėkite:** Įsitinkinkite, kad stovėjimo stabdys saugiai laiko gaminį.

5. Jei norite atleisti stovėjimo stabdį, nuspauskite stabdžių pedalą.

## Gaminio sustabdymas

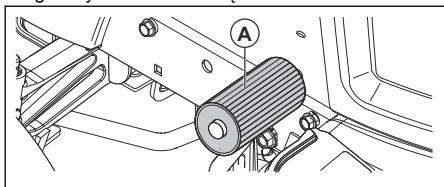


**PERSPĖJIMAS:** Visada sustabdę gaminį įjunkite stovėjimo stabdį ir ištraukite užvedimo raktelį, tik tada išlipkite iš gaminio.

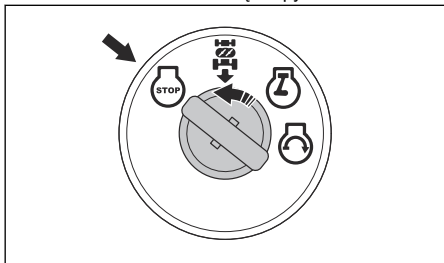


**PASTABA:** Šilto variklio išmetamosios dujos gali nudeginti žolę. Kad taip nenutiktų, visada sustoję ant žolės išjunkite variklį.

1. Iki galo nuspauskite stabdžių pedalą (A), kad gaminy s visiškai sustotų.

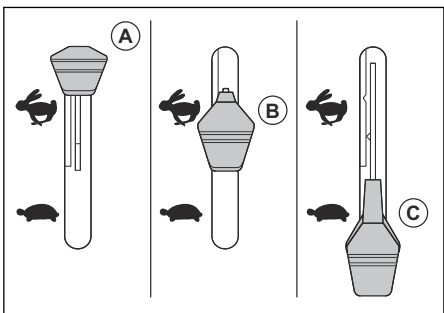


2. Išjunkite pjovimo agregatą. Žr. *Pjovimo agregato įjungimas ir išjungimas psl. 110.*
3. Akceleratoriaus gaiduką nustatykite į mažų apskukų padėtį ir leiskite varikliui kelias minutes veikti tuščiaja eiga.
4. Nustatykite pjovimo agregatą į transportavimo padėtį. Žr. *Pjovimo agregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį psl. 109.*
5. Užvedimo raktelį pasukite į padėtį STOP ir ištraukite užvedimo raktelį iš spynelės.



## Akceleratoriaus svirties naudojimas

Akceleratoriaus gaidukas sureguliuoja variklio apskukas ir peilių greitį pjovimo agregate.

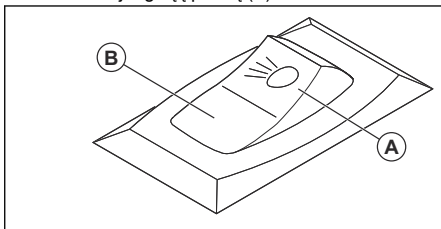


- Jei užvedate šaltą variklį, akceleratoriaus gaiduką nustatykite oro sklendės uždarymo padėtį (A). Žr. *Šalto variklio užvedimas psl. 108.*

- Kad variklis veiktų visu greičiu, akceleratoriaus gaiduką nustatykite į didelių apskukų padėtį (B). Pjaudami žolę akceleratoriaus gaiduką visada nustatykite į didelių apskukų padėtį.
- Akceleratoriaus gaiduką nustatykite mažų apskukų padėtį (C), kad variklį veiktų tuščiaja eiga.

## Priekinio žibinto naudojimas

- Jei norite įjungti priekinį žibintą, nustatykite maitinimo jungiklį į padėtį (A).



- Jei priekinį žibintą norite išjungti, maitinimo jungiklį nustatykite į padėtį (B).

## Pjovimo agregato įjungimas ir išjungimas

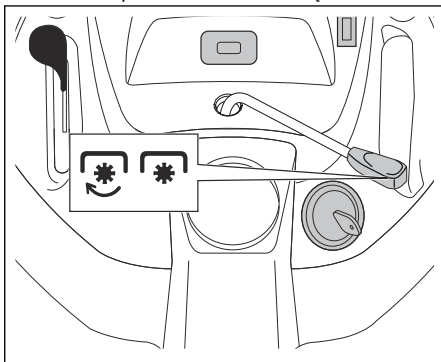


**PERSPĖJIMAS:** Pjovimo agregato nenaudokite be deflektoriaus ar žolės rinktuvo ant žolės išmetimo kanalo.

Gaminyje įrengta operatoriaus buvimo kontrolės (OPC) sistema. Kai pakylate nuo sėdynės veikiant varikliui ir kai įjungtas pjovimo agregatas, variklis užgesa.

Sėdėkite sėdynės centre, kad variklis veiktų tinkamai ir neužgestų važiuojant nelygiu paviršiumi arba per kalvas.

1. Nustatykite tinkamą pjovimo aukštį. Žr. *Pjovimo aukščio nustatymas psl. 109.*
2. Perkelkite priedo sankabos valdiklį.



- a) Perkelkite priedo sankabos valdiklį pirmyn, kad įjungtumėte pjovimo agregatą.

- b) Perkelkite priedo sankabos valdiklį atgal, kad pjovimo agregatą išjungtumėte.

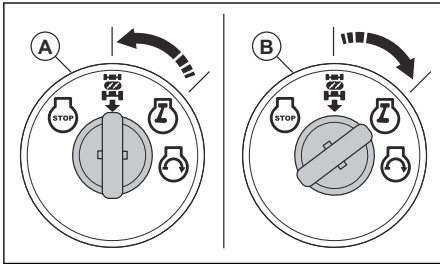
## Pjovimo atbuline eiga sistemos (ROS) naudojimas

**Pasižymėkite:** Jei gaminiu bandysite važiuoti atbuline eiga, kai įjungtas pjovimo agregatas, variklis iškart bus išjungtas. Kad gaminiu galėtumėte važiuoti atbuline eiga veikiant pjovimo agregatui, įjunkite ROS.



**PERSPĖJIMAS:** Dėl kitų saugumo prieš pradėdami ir važiuodami gaminiu atbuline eiga žiūrėkite žemyn ir atgal.

1. Jei norite įjungti ROS, pasukite užvedimo raktelį prieš laikrodžio rodyklę į ROD įjungimo padėtį (A).

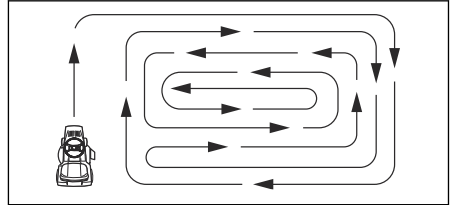


2. Norėdami pajudėti, lėtai nuspauskite judėjimo atgal pedalą.
3. Jei norite išjungti ROS, pasukite užvedimo raktelį pagal laikrodžio rodyklę į variklio įjungimo padėtį (B).

## Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų

- Kad užtikrintumėte didžiausią efektyvumą, reguliariai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Žr. *Techninės priežiūros grafikas psl. 113*.
- Nepjaukite šlapios vejos. Pjaunant šlapią žolę gali būti gaunamas prastas rezultatas.
- Kai prie gaminio prijungtas pjovimo agregatas, nenaudokite padangų grandinių.
- Įsitinkinkite, kad pjovimo agregatas yra horizontalioje padėtyje. Žr. *Norėdami reguliuoti pjovimo agregato lygiavimą psl. 120*.
- Jei žolė aukšta, pradėkite nustatę didelį pjovimo aukštį ir palaipsniui jį mažinkite.
- Jei žolė yra aukšta tanki, gaminiu pirmyn važiuokite nedideliu greičiu.
- Pjaudami žolę naudokite didžiausias apsuikas.
- Žolę pjaukite nevienodomis kryptimis.

- Kai pjaunate šalia medžių, krūmų ar takų, naudokite kairiąją pjovimo agregato pusę. Ašmenys pjauna maždaug 15 mm nuo pjovimo agregato šono.
- Jei pjaunate didelius plotus, per 1 arba 2 apsisukimus aplink darbo plotą gaminiu važiuokite į dešinę. Taip išmetama žolė nepateks ant krūmų, tvorų ir važiuojamosios dalies. Po maždaug 2 apsisukimų aplink darbo plotą pradėkite pjauti priešinga kryptimi.

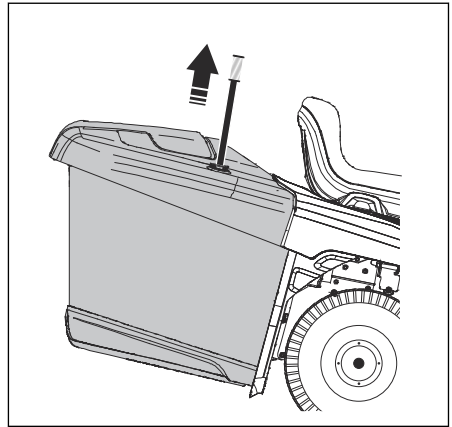


- Geriausią pjovimo rezultatą pasieksite pjaudami žolę dažnai.

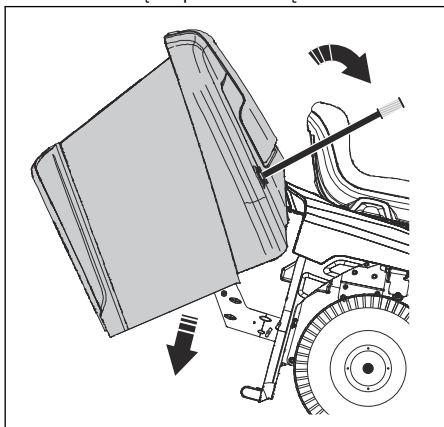
## Žolės rinktuvo ištuštinimas

Gaminys turi įspėjimo signalą, suaktyvinamą, kai žolės rinktuvas yra pilnas. Norėdami sustabdyti įspėjimo signalą, išjunkite pjovimo agregatą. Žr. *Pjovimo agregato įjungimas ir išjungimas psl. 110*.

1. Nugabenkite gaminį ten, kur galėsite ištuštinti žolės rinktuvą.
2. Įsitinkinkite, kad transmisija yra neutralioje padėtyje, ir įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Patraukite žolės rinktuvo rankeną į aukščiausią padėtį.



4. Patraukite rankeną pirmyn, kad pakreiptumėte žolės rinktuvą ir išpiltumėte žolę.



5. Pastumkite rankeną atgal, kad nuleistumėte žolės rinktuvą. Įsitinkinkite, kad žolės rinktuvas yra visiškai nuleistas ir reikiamoje padėtyje.

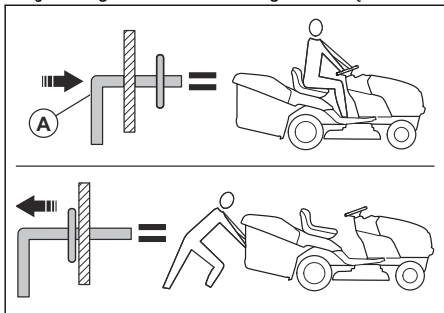
## Gaminio laisvosios eigos režimo įjungimas

Jei gaminį reikia perkelti arba vilkti neveikiant varikliui, turite įjungti gaminio laisvosios eigos režimą.



**PERSPĖJIMAS:** Gaminio laisvosios eigos režimas nebadykite įjungti ant šlaito.

- Įstumkite laisvosios eigos valdymo svirtį (A) ir įjunkite gaminio laisvosios eigos režimą.



- Ištraukite laisvosios eigos valdymo svirtį, kad gaminį naudotumėte su varikliu.

## Mulčiavimo priedo montavimas (priedas)

Gaminys gali būti naudojamas su mulčiavimo priedu.

1. Nustatykite pjovimo agregatą į transportavimo padėtį. Žr. *Pjovimo agregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį psl. 109.*
2. Nuimkite žolės rinktuvą arba galinį išmetimo deflektorių (priedas), jei jis sumontuotas.
3. Įstatykite mulčiavimo priedą per galinę plokštę į pjovimo agregato latako adapterį.
4. Prikabinkite 2 dirželius prie žolės rinktuvo atraminių svirčių skylių.
5. Sumontuokite žolės rinktuvą arba galinį išmetimo deflektorių.
6. Nuimkite mulčiavimo priedą atvirkštine tvarka.

## Galinio išmetimo deflektoriaus (priedo) uždėjimas

Gaminys gali būti naudojamas su galiniu išmetimo deflektoriumi.

1. Nustatykite pjovimo agregatą į transportavimo padėtį. Žr. *Pjovimo agregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį psl. 109.*
2. Išimkite žolės rinktuvą.
3. Išimkite mulčiavimo kaištį (priedas), jei jis įstatytas.
4. Įstatykite išmetimo kreiptuvą per angą užpakalinėje plokštelėje ir ant jo uždėkite pjovimo agregato adapterį.
5. Įdėkite 2 sparnuotąsias varžles.
6. Įstatykite galinį išmetimo deflektorių į užpakalinę plokštelę su 4 varžtais.
7. Iki galo priveržkite varžtus.
8. Norėdami išimti galinį išmetimo deflektorių, veiksmus atlikite priešinga tvarka.

## Žolės rinktuvo (priedas) įstatymas

Gaminys gali būti naudojamas su žolės rinktuvu.

1. Nustatykite pjovimo agregatą į transportavimo padėtį. Žr. *Pjovimo agregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį psl. 109.*
2. Išimkite galinį išmetimo deflektorių (priedas) arba mulčiavimo kaištį (priedas), jei jis įstatytas.
3. Įstatykite išmetimo kreiptuvą per galinę plokštelę į pjovimo agregato kreiptuvo adapterį.
4. Įdėkite 2 sparnuotąsias varžles.
5. Įstatykite žolės rinktuvą.
6. Norėdami išimti žolės rinktuvą, veiksmus atlikite priešinga tvarka.



# Techninė priežiūra

## Įvadas



**PERSPĖJIMAS:** Prieš  
prižiūrėdami produktą, perskaitykite ir  
supraskite saugos skyrių.

## Techninės priežiūros grafikas

Techninės priežiūros grafikas		Kaskart prieš naudo- dami	Kas 8 valan- das	Kas 25 valan- das	Kas 50 valandų	Kas 100 valandų	Kas se- zoną	Prieš sandė- liavimą
Gami- nys	Patikrinkite stabdžių funkciją.	X	X					
	Patikrinkite padangų slėgį.	X	X					
	Patikrinkite operatoriaus buvimo kontrolės (OPC) sistemą.	X						
	Patikrinkite pjovimo atbuline eiga sistemą (ROS).	X						
	Patikrinkite, ar neatsilaisvinusios tvirtinimo detalės.	X				X		X
	Apžiūrėkite peilius ir patikrinkite, ar jie nenusidėvėję ir nesugadinti.			X <sup>2</sup>				
	Sutepkite gaminį. Žr. <i>Tepimo grafikas psl. 114.</i>			X				X
	Patikrinkite akumuliatoriaus įkrovos lygį.			X				
	Nuvalykite akumuliatorių ir gnybtus.			X				X
	Nuvalykite vairo mechanizmo plokštes detales. Žr. <i>Gaminio valymas psl. 115.</i>			X				
	Patikrinkite transmisijos aušinimo ventiliatorių.			X				
	Įsitinkite, kad pjovimo agregatas yra horizontalioje padėtyje.					X		
Patikrinkite trapecinius diržus.						X		

Techninės priežiūros grafikas		Kaskart prieš naudo-dami	Kas 8 valan-das	Kas 25 valan-das	Kas 50 valandų	Kas 100 valandų	Kas se-zoną	Prieš sandė-liavimą
Variklis	Patikrinkite variklio alyvos lygį.	X	X					
	Pakeiskite variklio alyvą (modeliams su alyvos filtru).				X <sup>1</sup>			X
	Pakeiskite variklio alyvą (modeliams be alyvos filtro).			X <sup>1</sup>				X
	Išvalykite oro filtrą.			X <sup>3</sup>				
	Išvalykite oro sietą.			X <sup>3</sup>				
	Apžiūrėkite duslintuvą ir kibirkščių gaudyklę.					X		
	Pakeiskite oro filtrą (jei yra).					X <sup>1</sup>	X	
	Nuvalykite variklio aušinimo briaunas.					X <sup>3</sup>		
	Pakeiskite uždegimo žvakę.					X	X	
	Pakeiskite popierinę oro filtro kasetę.					X <sup>3</sup>		
	Pakeisti degalų filtrą						X	
	Patikrinkite duslintuvą. <i>Žr. Duslintuvo patikra psl. 99.</i>					X		

## Tepimo grafikas



**PASTABA:** Netepkite sukimosi taškų, kurie turi specialius nailoninius guolius. Klampūs tepalai gali traukti nešvarumus. Nešvarumai sutrumpina specialių nailoninių guolių eksploataavimo laiką. Jei reikia sutepti nailoninius guolius, naudokite tik nedidelį kiekį sauso tipo tepalo.

1 Atlikite dažniau, jei dirbate esant didelei apkrovai, aukštai temperatūrai ar nešvarioms sąlygoms.

1 Atlikite dažniau, jei dirbate esant didelei apkrovai, aukštai temperatūrai ar nešvarioms sąlygoms.

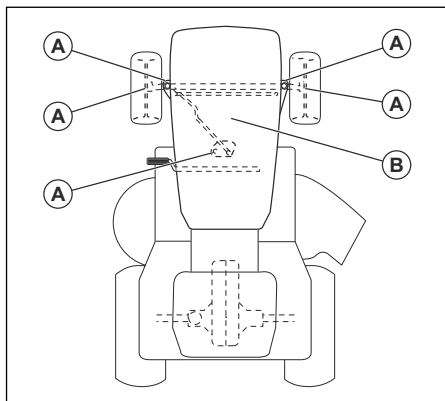
3 Atlikite dažniau, jei dirbate esant nešvarioms sąlygoms.

3 Atlikite dažniau, jei dirbate esant nešvarioms sąlygoms.

1 Atlikite dažniau, jei dirbate esant didelei apkrovai, aukštai temperatūrai ar nešvarioms sąlygoms.

3 Atlikite dažniau, jei dirbate esant nešvarioms sąlygoms.

3 Atlikite dažniau, jei dirbate esant nešvarioms sąlygoms.



A. Bendrasis sutepimas. Sutepkite suklio tepimo jungtį, priekinių ratų guolį, vairo mechanizmo dalies krumpļaračio dantis.

B. Variklio sutepimas. Žr. *Variklio sutepimas psl. 122* techninės priežiūros skyriuje.

## Traktoriukas

### Gaminio valymas

Nenaudokite sodo žarnos arba slėginio plautuvo paviršiumi plauti, išskyrus plovimo angai. Neleiskite vandeniui pateikti į variklį arba transmisiją. Į variklį arba transmisiją patekęs vanduo gali sutrumpinti gaminio tarnavimo laiką. Žolei, lapams ir šiukšlėms pašalinti naudokite suspausto oro srovę arba lapų pūstuvą.

- Nuvalykite nepageidaujamas medžiagas nuo variklio, akumulatoriaus, sėdynės ir kitų gaminio dalių.
- Nuvalykite nešvarumus nuo vairo mechanizmo plokštės. Nešvarumai kliudo judėti sankabos / stabdžių pedalų velenai, dėl jų atsipalaiduoja diržas ir gaminys netenka galios.



**PASTABA:** Venkite visų galinčių prispausti vietų ir judančių dalių.

- Nuvalykite nuo paviršių ir ratų benzina, alyvą ir kt.
- Paviršius nuo pažeidimų apsaugokite automobiliniu vašku.

### Plovimo angos naudojimas

Pjovimo agregate yra plovimo anga, kuri yra pjovimo agregato valymo sistemos dalis.



**PERSPĒJIMAS:** Nenaudokite gaminio, jei agregato plovimo anga yra sulaužyta arba jos nėra. Kyla objektų sviedimo pavojus. Nedelsdami pakeiskite sulūžusią arba nesamą agregato plovimo angą.

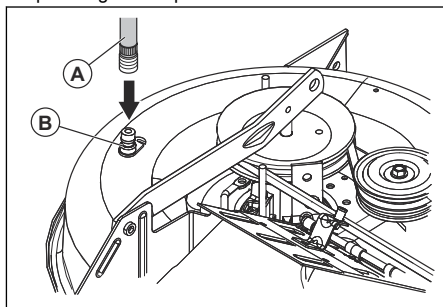
**Pasižymėkite:** Modeliuose su apsaugomis plovimo anga yra kairėje apsaugos pusėje, priešais galinę padangą.

1. Pastatykite gaminį laisvoje vietoje ant vejos, kurioje šalia yra vandens šaltinis su sodo žarna.



**PASTABA:** Gaminio išmetimo kryptuo nenukreipkite į pastatus ar transporto priemones.

2. Įsitinkite, kad pjovimo agregatas yra išjungtas. Žr. *Pjovimo agregato įjungimas ir išjungimas psl. 110*.
3. Jei norite išjungti variklį, pasukite užvedimo raktelį į padėtį STOP.
4. Įjunkite stovėjimo stabdį.
5. Nuimkite žolės rinktuvo kreiptuvą arba mulčiavimo priedą (jei įrengta).
6. Prisukite antgalio adapterį prie sodo žarnos galo (A). Įsitinkite, kad sodo žarna gerai prijungta prie antgalio adapterio.



7. Patraukite antgalio adapterio žiedą atgal ir užmaukite antgalio adapterį ant agregato plovimo angos (B).
8. Atsargiai stumkite sodo žarną ir prijunkite ją įstatydami iki galo.
9. Atleiskite fiksavimo žiedą, kad užfiksuotumėte adapterį ant agregato plovimo angos.
10. Paleiskite vandens tiekimą.
11. Atsisėskite ant sėdynės ir užveskite variklį.



**PASTABA:** Dar kartą patikrinkite aplinką ir įsitinkite, kad aplink nieko nėra.

12. Pastumkite akceleratoriaus svirtį į greitąją padėtį. Žr. *Akceleratoriaus svirties naudojimas psl. 110*.
13. Įjunkite pjovimo agregatą ir leiskite jam dirbti, kol jis liks švarus. Žr. *Pjovimo agregato įjungimas ir išjungimas psl. 110*.
14. Išjunkite pjovimo agregatą. Žr. *Pjovimo agregato įjungimas ir išjungimas psl. 110*.
15. Jei norite išjungti variklį, pasukite užvedimo raktelį į padėtį STOP.

16. Išjunkite vandens tiekimą.
17. Atitraukite antgalio adapterio fiksavimo žiedą ir atjunkite antgalio adapterį nuo agregato plovimo angos.
18. Pervežkite gaminį į sausą vietą.
19. Įjunkite pjovimo agregatą ir leiskite jam dirbti, kol jis liks sausas.

## Akceleratoriaus svirties kabelio reguliavimas

Akceleratoriaus svirtis yra sureguliuota gamykloje, todėl reguliuoti nėra būtina. Jei reikia pakoreguoti, žr. variklio vadovą.

## Norėdami apžiūrėti įvores ir reles

**Pasižymėkite:** Dėl atspalaidavusių arba pažeistų laidų gaminys gali veikti nesklandžiai, nustoti veikti arba neužsivesti.

- Apžiūrėkite laidus.

## Norėdami pakeisti priekinio žibinto lempuotę

1. Atidarykite variklio gaubtą.
2. Šiek tiek pasukite lempuotės laikiklį prieš laikrodžio rodyklę ir ištraukite iš laikiklio už grotelių.
3. Pakeiskite lempuotę lempuotės laikiklyje.
4. Paspauskite lempuotės laikiklį į laikiklį už grotelių.
5. Šiek tiek pasukite lempuotės laikiklį pagal laikrodžio rodyklę, kad jį įstatytumėte.
6. Uždarykite variklio gaubtą.

## Padangų patikra

**Pasižymėkite:** Norėdami užtaisyti padangų skylės, kad padangos neišsileistų dėl lėto oro nuotėkio, iš vietinio pardavimo atstovo įsigykite sandariklio. Padangų sandariklis taip pat apsaugo padangas nuo perdžiūvimo ir korozijos.

- Patikrinkite, ar visų padangų slėgis yra tinkamas (tinkamas slėgis nurodytas ant padangų šono.)
- Nesutepkite padangų benzinu, alyva arba chemikalais nuo vabzdžių, kurie gali pažeisti gumą.
- Neužvažiuokite ant kelmų, akmenų, gilių kelio vėžių, aštrių objektų ir kitų pavojingų objektų, kurie gali pažeisti padangas.

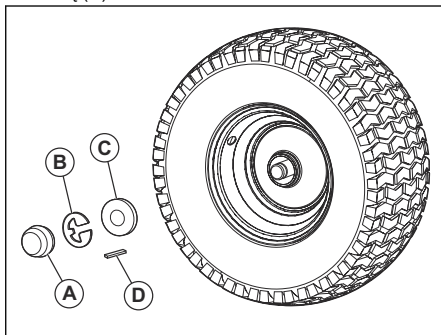
## Padangų remontas

1. Pakelkite priekinę ašį ir ją saugiai paremkite.



**PASTABA:** Pakelkite ir atremkite po vieną ašį vienu metu.

2. Nuimkite apsaugos nuo dulkių gaubtą (A), E formos apkabą (B), poveržlę (C) ir keturkampį raktą (D).



**Pasižymėkite:** Keturkampiai raktai yra tik ant galinių ratų.

3. Nuimkite ratą nuo ašies.
4. Nuimkite padangą nuo rato.
5. Sutaisykite padangą.

**Pasižymėkite:** Naudodami padangų sandariklį užklijuokite skylės padangoje. Padangų sandariklis taip pat apsaugo padangas nuo perdžiūvimo ir korozijos.

6. Sumontuokite padangą ant rato.
7. Sumontuokite ratą, uždėkite poveržlę, keturkampį raktą ir E formos apkabą ant ašies. Įsitinkinkite, kad E formos apkabą tinkamai įstatėte į griovelį ašyje.
8. Uždėkite apsaugos nuo dulkių gaubtą.

## Norėdami patikrinti sraigto diržus

Diržai nėra reguliuojami.

- Apžiūrėkite, ar sraigto diržai nėra pažeisti ir susidėvėję kas 100 darbo valandų.
- Pakeiskite sraigto diržus, jei jie pradeda judėti nuo per didelio susidėvėjimo.

## Transmisijos aušinimo ventiliatoriaus techninė priežiūra



**PASTABA:** Nevalykite ventiliatoriaus arba transmisijos, kai variklis užvestas arba kai transmisija įkaitusi.



**PASTABA:** Nenaudokite aukšto slėgio ar garų valymo įrenginio. Į guolius ar ant elektrinių jungčių patekęs vanduo gali sukelti koroziją, kuri gali pažeisti gaminį.

Kad transmisijos aušinimas būtų veiksmingas, palaikykite transmisijos ventilatoriaus ir aušinimo briaunų švarą.

- Prieš plaudami vandeniu nuvalykite naudodami šepetį. Pašalinkite žolės likučius ir nešvarumus ant transmisijos ventilatoriaus ir aušinimo briaunų bei aplink juos.
- Apžiūrėkite aušinimo ventiliatorių, kad įsitikintumėte, jog ventiliatoriaus mentės yra švarios ir nepažeistos.

### Transmisijos siurblio skysčių patikra

- Įsitikinkite, kad transmisijos siurblio skysčiai neprateka.
- Jei transmisijos siurblio skysčiai prateka, kreipkitės į artimiausią patvirtintą techninės priežiūros centrą.

### Priekinių ratų suvedimas ir išvrtimo kampo reguliavimas

Priekinių ratų suvedimas ir išvrtimo kampas tinkamai sureguliuojami gamykloje. Priekinių ratų suvedimo ir išvrtimo kampo reguliuoti negalima.

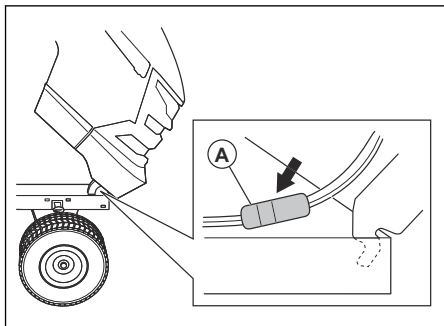
- Jei gamykloje nustatytas priekinių ratų suvedimas nebetinkamas, kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros centrą.

### Norėdami pakeisti saugiklį

Šiame gaminyje naudojamas automobilinis saugiklis. Saugiklio laikiklis yra už prietaisų skydelio.

1. Suimkite už saugiklio laikiklio ir ištraukite perdegusį saugiklį.
2. Įstatykite naują saugiklį į laikiklį.

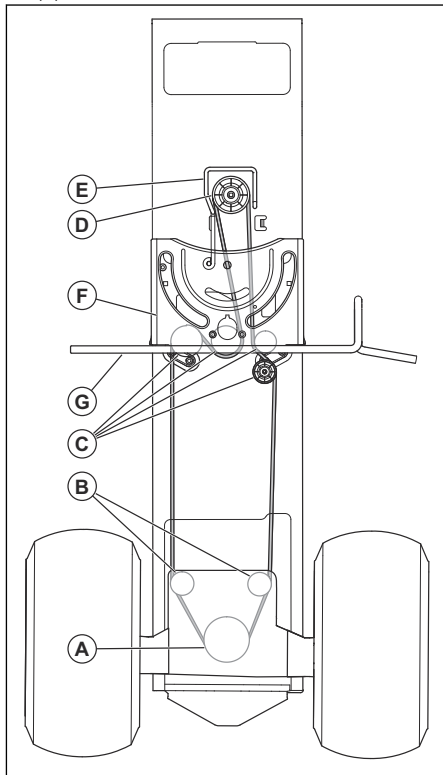
### Variklio gaubto ir grotelių bloko nuėmimas ir uždėjimas



1. Pakeikite variklio gaubtą.
2. Atjunkite priekinio žibinto laido jungtį (A).
3. Likite traktoriuko priekyje. Laikykite variklio gaubtą už šonų. Paverskite variklio gaubtą variklio kryptimi ir keldami nuimkite jį nuo gaminio.
4. Montuokite priešinga eilės tvarka.

### Pavaros diržo keitimas

1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo stabdį. Žr. *Gaminio sustabdymas psl. 109.*
2. Išimkite žolės rinktuvą.
3. Nuimkite centrinį išmetimo kreiptuvą. Žr. *Centrinio kreiptuvo nuėmimas ir uždėjimas psl. 120.*
4. Nuimkite pjovimo agregatą. Žr. *Pjovimo agregato nuėmimas ir montavimas psl. 119.*
5. Nuimkite pavaros diržą nuo transmisijos skriemulio (A) ir galinių kreipiančiųjų skriemulių (B).



6. Nuimkite pavaros diržą nuo vidurinių kreipiančiųjų skriemulių (C).
7. Nuimkite pavaros diržą nuo variklio skriemulio (D) ir diržo kreiptuvo (E).
8. Išimkite judėjimo pavaros diržą iš gaminio.
9. Uždėkite naują pavaros diržą atvirkštine tvarka. Pavaros diržą dėkite vairo mechanizmo atraminės plokštės (F) ir sankabos / stabdžio pedalo veleno (G) viršuje.

# Akumulatorius

## Akumulatoriaus ir gnybtų valymas

Dėl akumulatoriaus ir gnybtų korozijos bei nešvaros akumulatorius gali išsikrauti.

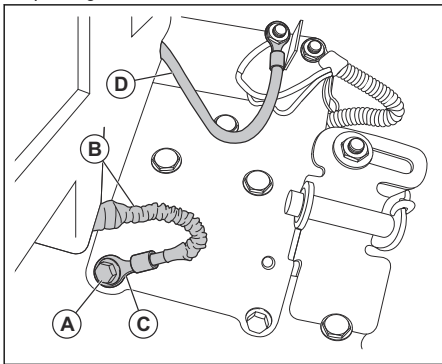
1. Nuimkite gnybtų apsaugą.
2. Atjunkite JUODA akumulatoriaus kabelį.
3. Atjunkite RAUDONA akumulatoriaus kabelį ir išimkite akumuliatorių iš gaminio.
4. Apipurškite akumuliatorių vandeniu ir leiskite nudžiūti.
5. Nuvalykite gnybtus ir akumulatoriaus kabelių galus vieliniu šepėčiu.
6. Sutepkite gnybtus tepalu arba kita tinkama priemone.
7. Įstatykite akumuliatorių. *Žr. Norėdami prijungti akumuliatorių psl. 106.*

## Akumulatoriaus keitimas



**PERSPĖJIMAS:** Elektros smūgio ir nudegimo pavojus. Nenaudokite metalinių apyrankių ar kitokių metalinių aksesuarų. Metaliniais elementais prisilietus prie akumulatoriaus gnybtų galima nusideginti, patirti elektros smūgį ir sukelti akumulatoriaus trumpąjį jungimą.

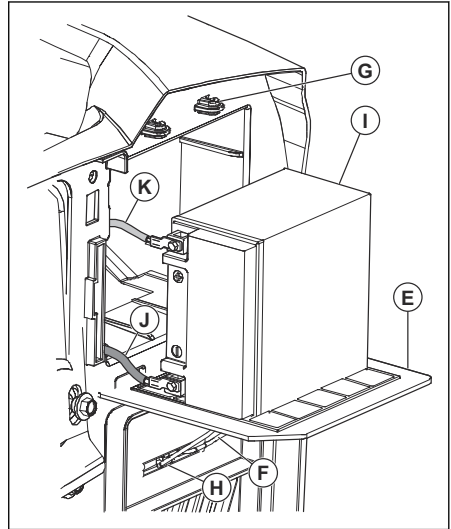
1. Raskite sidabrinį įžeminimo varžtą (A) dešinėje gaminio plokštelės pusėje, virš dešinės galinės padangos.



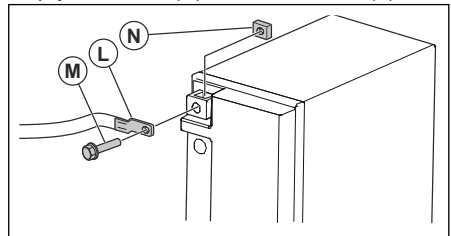
2. Naudokite 1/2 col. (13 mm) veržliaraktį arba lizdą sidabriniam įžeminimo varžtui išimti. Neišmeskite sidabrinio įžeminimo varžto.
3. Patraukite apsauginę įvorę (B) nuo kontakto galo (C) ant juodo (neigiamo) akumulatoriaus kabelio.
4. Naudokite 7/16 col. (11 mm) veržliaraktį arba lizdą didesniai raudonam (teigiamam) akumulatoriaus kabeliui (D) išimti iš starterio solenoido.

**Pasižymėkite:** Nenuimkite mažesnio raudono laido nuo laidų pynės ant solenoidinio vožtuvo.

5. Užpakalinėje gaminio dalyje atidarykite akumulatoriaus dureles (E) ir nuimkite akumulatoriaus durelių atramą (F) nuo akumulatoriaus durelių laikiklį (G).



6. Akumulatoriaus durelių atramą įstatykite į angą (H), esančią po akumulatoriaus durelėmis.
7. Ištraukite akumuliatorių (I) su pritvirtintais 2 kabeliais iš akumulatoriaus skyriaus.
8. Akumuliatorių uždėkite ant akumulatoriaus durelių.
9. Atjunkite juoda (neigiama) akumulatoriaus kabelį (J) ir išimkite varžtą bei veržlę.
10. Atjunkite raudoną (teigiama) akumulatoriaus kabelį (K) ir išimkite varžtą bei veržlę.
11. Atsargiai išimkite akumuliatorių iš gaminio.
12. Įdėkite naują akumuliatorių.
13. Raudoną (teigiama) akumulatoriaus kabelį (L) prijunkite varžtu (M) ir kvadratine veržle (N).



14. Juoda (neigiama) akumulatoriaus kabelį prijunkite varžtu ir kvadratine veržle.

15. Uždarykite akumulatoriaus dureles ir užfiksuokite jas su akumulatoriaus atrama akumulatoriaus durelių laikikliuose.

### Užvedimo kabelių prijungimas

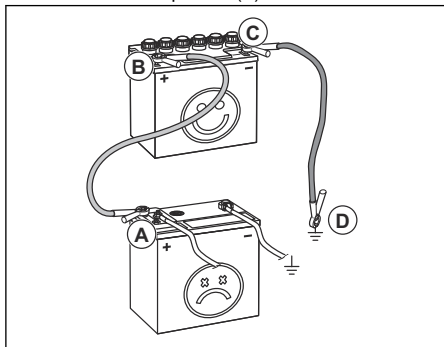


**PERSPĖJIMAS:** Sprogimo rizika dėl sprogųjų dujų, sklindančių iš akumulatoriaus. Nejunkite įkrauto akumulatoriaus neigiamo poliaus gnybto netoli iškrauto akumulatoriaus neigiamo poliaus gnybto.



**PASTABA:** Nenaudokite savo gaminio akumulatoriaus kitiems įrenginiams paleisti.

1. Prijunkite vieną raudono akumulatoriaus kabelio galą prie TEIGIAMO (+) išsikrovusio akumulatoriaus poliaus (A).



2. Prijunkite kitą raudono akumulatoriaus kabelio galą prie TEIGIAMO (+) įkrauto akumulatoriaus poliaus (B).



**PERSPĖJIMAS:** Saugokitės, kad nė vienu raudono akumulatoriaus kabelio galu nepaliesumėte korpuso. Įvyks trumpasis jungimas.

3. Prijunkite vieną juodo akumulatoriaus kabelio galą prie NEIGIAMO (-) įkrauto akumulatoriaus poliaus (C).
4. Prijunkite kitą juodo akumulatoriaus kabelio galą prie VAŽIUOKLĖS (ŽEMINIMO) (D) taško, toliau nuo degalų bako ir akumulatoriaus.

### Užvedimo kabelių atjungimas

**Pasižymėkite:** Atjunkite užvedimo kabelius atvirkštine tvarka.

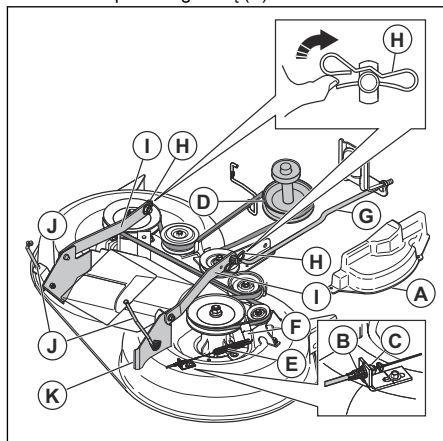
1. Atjunkite JUODĄ kabelį nuo korpuso.
2. Atjunkite JUODĄ kabelį nuo visiškai įkrauto akumulatoriaus.
3. Atjunkite RAUDONĄ kabelį nuo 2 akumuliatorių.

## Pjovimo agregatas „“

### Pjovimo agregato nuėmimas ir montavimas

**Pasižymėkite:** Jei ketinama naudoti kitą priedą vietoje pjovimo agregato, priekinę jungtį ir galinę kėlimo jungtį nuo gaminio reikia nuimti. Be to, sankabos lyno spyruoklę reikia įstatyti į trosu kreipiklį apatinio dangčio priekinėje dalyje.

1. Išjunkite pjovimo agregatą. Žr. *Pjovimo agregato įjungimas ir išjungimas psl. 110.*
2. Sustabdykite gaminį. Žr. *Gaminio sustabdymas psl. 109.*
3. Nuleiskite pjovimo agregatą į žemiausią padėtį.
4. Nuimkite centrinį kreiptuvą. Žr. *Centrinio kreiptuvo nuėmimas ir uždėjimas psl. 120.*
5. Nuimkite prakalo gaubtą (A).

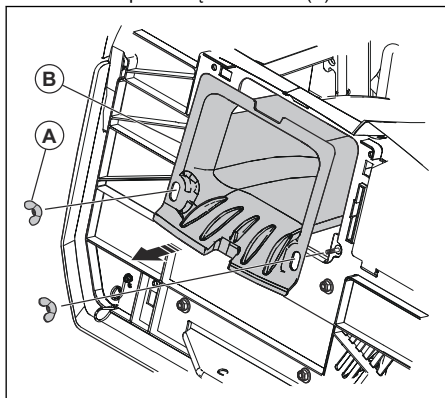


6. Nuimkite sankabos kabelį (B), pastumkite ašelę (C) ir išimkite sankabos kabelį iš laikiklio.
7. Nuimkite pavaros diržą nuo sankabos skriemulio (D).
8. Atsargiai išimkite sankabos kabelio spyruoklę (E) iš laisvosios eigos svirties (F).
9. Atjunkite priekinę jungtį (G) nuo pjovimo agregato ir išimkite fiksavimo spyruoklę bei poveržlę.
10. Nuimkite spaustukus (H) ir atjunkite pakabos svirtis (I) nuo važiuoklės kaiščių.
11. Atjunkite galines kėlimo jungtis (J) nuo galinių pjovimo agregato laikiklių (K) abiejose pjovimo agregato pusėse.
12. Nuimkite pjovimo agregatą nuo gaminio.
13. Pjovimo agregatą sumontuokite atvirkštine tvarka. Įsitikinkite, kad žolės išmetimo pusė yra dešinėje gaminio pusėje.

**Pasižymėkite:** Prieš perkiant pjovimo agregatą po gaminių pakabos svirtys turi būti nukreiptos į priekį.

## Centrinio kreiptuvo nuėmimas ir uždėjimas

1. Išjunkite pjovimo agregatą. Žr. *Pjovimo agregato jungimas ir išjungimas psl. 110.*
2. Sustabdykite gaminį. Žr. *Gaminio sustabdymas psl. 109.*
3. Išimkite žolės rinktuvą.
4. Išimkite 2 sparnuotąsias veržles (A).



5. Ištraukite centrinį kreiptuvą (B) iš galinės gaminių dalies.
6. Montuokite priešinga eilės tvarka.

## Norėdami reguliuoti pjovimo agregato lygiavimą

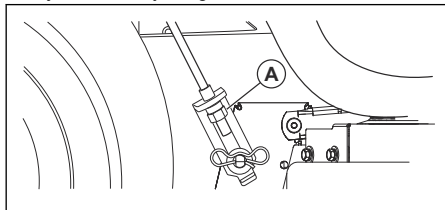
### Pjovimo agregato reguliavimas į šonus apžiūrint

Jei pjovimo aukštis nėra toks pats gaminių dešinėje ir kairėje pusėje, pjovimo aukštį galima sureguliuoti. Sureguliuokite pjovimo aukštį toje pjovimo agregato pusėje, kurioje pjovimo aukštis yra mažesnis.

1. Įsitinkinkite, kad padangos yra visiškai pripūstos.
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
3. Pereikite prie pjovimo agregato pusės, kurioje pjovimo aukštis mažesnis.

**Pasižymėkite:** Kai kuriuose modeliuose reguliuoti galima tik kairiąją pusę.

4. Pjovimo aukštį sureguliuokite 3/4" veržliarakčiu.



**Pasižymėkite:** Pasukus kėlimo reguliavimo veržlę visu apskukimu pjovimo agregato aukštis pasikeičia 3/16" (4,7 mm).

- a) Sukite kėlimo reguliavimo veržlę (A) į kairę, kad pjovimo agregatą nuleistumėte.
  - b) Sukite kėlimo reguliavimo veržlę (A) į dešinę, kad pjovimo agregatą pakeltumėte.
5. Šiek tiek papjunkite žolę ir patikrinkite rezultatus. Prireikus sureguliuokite.

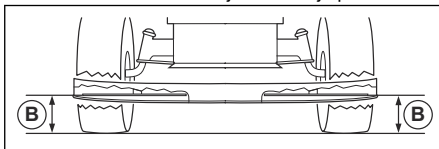
### Tikslius pjovimo agregato reguliavimas į šonus

1. Įsitinkinkite, kad padangos yra visiškai pripūstos.
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
3. Nustatykite pjovimo agregatą į transportavimo padėtį. Žr. *Pjovimo agregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį psl. 109.*
4. Pasukite išorinius peilių galiukus, kad jie būtų sulygiuoti skersai pjovimo agregato.



**PERSPĖJIMAS:** Pjovimo agregato peiliai yra aštrūs, todėl gali sužeisti. Mūvėkite apsaugines pirštines.

5. Pamatuokite atstumą (B) tarp apatinės peilio briaunos ir žemės kairėje ir dešinėje pusėse.

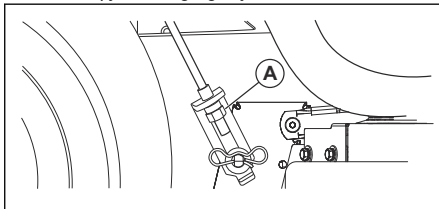


**Pasižymėkite:** Abiejuose šonuose atstumas turi būti vienodas.

6. Pjovimo aukštį sureguliuokite 3/4 in veržliarakčiu.

**Pasižymėkite:** Pasukus kėlimo reguliavimo veržlę visu apskukimu pjovimo aukštis pasikeičiamas 3/16 in (4,7 mm).

- a) Sukite kėlimo reguliavimo veržlę (A) į kairę, kad pjovimo agregatą nuleistumėte.



- b) Sukite kėlimo reguliavimo veržlę (A) į dešinę, kad pjovimo agregatą pakeltumėte.
7. Dar kartą pamatuokite atstumą. Reguluokite, kol abu šonai bus lygūs.



8. Šiek tiek papjunkite žolę ir patikrinkite rezultatus. Prireikus sureguliuokite.

### Pjovimo agregato reguliavimas pirmyn ir atgal

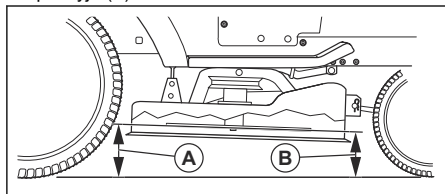
Prieš reguliuojant pirmyn ir atgal pjovimo agregatas turi būti išlygintas šonuose. Žr. *Pjovimo agregato reguliavimas į šonus apžiūrint psl. 120.*

1. Įsitikinkite, kad padangos yra visiškai pripūstos.
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
3. Nustatykite pjovimo agregatą į transportavimo padėtį. Žr. *Pjovimo agregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį psl. 109.*
4. Sukite peilius, kol jie bus visiškai nukreipti pirmyn.



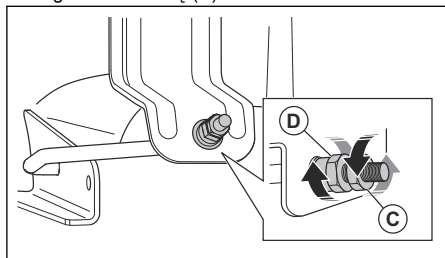
**PERSPĖJIMAS:** Pjovimo agregato peiliai yra aštrūs, todėl gali sužeisti. Mūvėkite apsaugines pirštines.

5. Išmatuokite atstumą iki žemės peilio gale (A) ir priekyje (B).



**Pasižymėkite:** Norint pasiekti geriausių pjovimo rezultatų, peiliai turi būti sureguliuoti taip, kad priekinis kraštas būtų 1/8–1/2 in (3,1–12,7 mm) žemiau už galinį kraštą, kai pjovimo agregatas yra aukščiausioje padėtyje.

6. Pereikite į gaminio priekį ir sureguliuokite.
7. Naudodami 11/16 in veržliaraktį atleskite tvirtinimo varžlę (C), kad atlaisvintumėte kėlimo reguliavimo varžlę (D).



8. Pjovimo agregato aukštį sureguliuokite 3/4 in veržliaraktiu.

**Pasižymėkite:** Pasukus kėlimo reguliavimo varžlę visu apskimu, pjovimo agregato aukštis pasikeičiamas 1/8 in (3,1 mm).

- a) Sukite kėlimo reguliavimo varžlę prieš laikrodžio rodyklę, kad pjovimo agregatą nuleistumėte.
- b) Sukite kėlimo reguliavimo varžlę pagal laikrodžio rodyklę, kad pjovimo agregatą pakeltumėte.

9. Dar kartą išmatuokite atstumą priekyje ir gale.
10. Reguluokite, kol priekinis peilio kraštas bus 1/8–1/2 in (3,1–12,7 mm) žemiau nei galinis.
11. Veržliaraktiu laikydamis kėlimo reguliavimo varžlę reikiamoje padėtyje priveržkite fiksavimo varžlę.

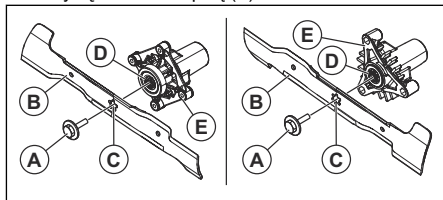
### Peilių keitimas

Kad rezultatai būtų geriausi, galąskite vejpapjovės peilius. Pakeiskite sulinkusius ar pažeistus peilius.



**PASTABA:** Naudokite tik gamintojo patvirtintą pakaitinį peilį. Naudoti gaminio gamintojo nepatvirtintą peilį yra pavojinga. Antraip galima sugadinti gaminį ir netekti jam taikomos garantijos.

1. Nustatykite pjovimo agregatą į transportavimo padėtį. Žr. *Pjovimo agregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį psl. 109.*
2. Išsukite varžtą (A) sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite peilį (B).



**PERSPĖJIMAS:** Pjovimo agregato peiliai yra aštrūs, todėl gali sužeisti. Mūvėkite apsaugines pirštines.

3. Įstatykite naują ar pagalastą peilį ir įsukite varžtą.



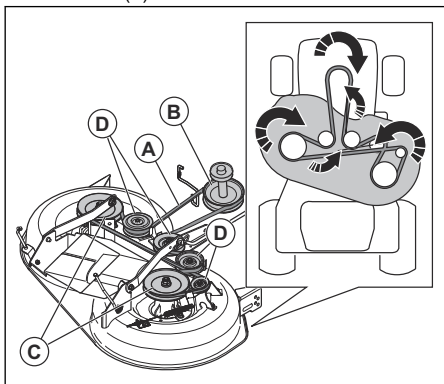
**PASTABA:** Centrinė peilio anga (C) turi sutapti su žvaigždute (D) prakalo mechanizme (E).

4. Priveržkite varžtą 45–55 ft-lb (62–75 Nm) sukimo momentu.

### Pavaros diržo nuėmimas nuo pjovimo agregato

1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo stabdį. Žr. *Gaminio sustabdymas psl. 109.*
2. Nuleiskite pjovimo agregatą į žemiausią padėtį. Žr. *Pjovimo aukščio nustatymas psl. 109.*
3. Nuvalykite aplink prakalus ir ant pjovimo agregato susikaupusį purvą ir žolę.

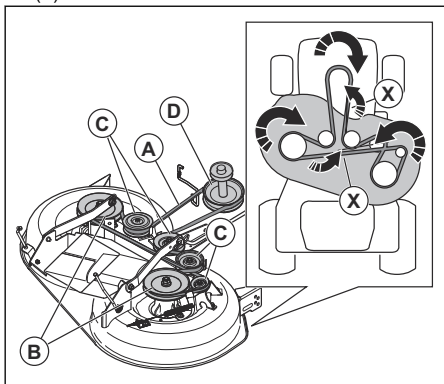
- Nuimkite pavaros diržą (A) nuo sankabos skriemulio (B) ant variklio veleno.



- Nuimkite pavaros diržą nuo prakalo skriemulių (C) ir kreipiančiųjų skriemulių (D).

### Pjovimo agregato pavaros diržo montavimas

- Uždėkite pavaros diržą (A) ant prakalo skriemulių (B).



**PASTABA:** Tinkamai įstatykite pavaros diržą į visus pjovimo agregato skriemulių griovelius. Jei pavaros diržo neuždėsite tinkamai, jis gali būti sugadintas.

**Pasižymėkite:** Norėdami sulygiuoti su skriemuliais, pavaros diržą turite pasukti 180° 2 padėtyse (X). Įsitinkinkite, kad plonesnė pavaros diržo dalis nukreipta griovelio kiekviename skriemulyje kryptimi.

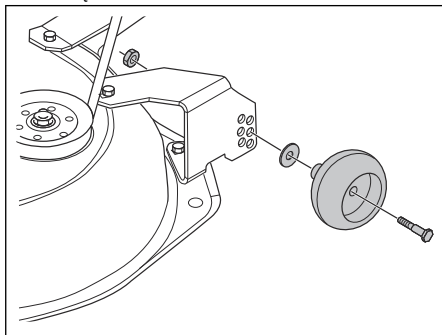
- Pavaros diržą uždėkite ant kreipiančiųjų skriemulių (C).
- Uždėkite pavaros diržą ant sankabos skriemulio (D) ant variklio veleno.

- Nustatykite pjovimo agregatą į transportavimo padėtį. Žr. *Pjovimo agregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį psl. 109.*

### Atraminiai ratukų reguliavimas

Atraminiai ratukai išlaiko pjovimo agregatą tinkamoje padėtyje ant žemės, kad jis nesiektų žemės kauburių pjaunant įvairiomis paviršiaus sąlygomis. Atraminiai ratukai yra tinkamai sureguliuoti, kai yra šiek tiek pakilę virš žemės, nustatčius pjovimo agregatą reikiamame pjovimo aukštyje.

- Pastatykite gaminį ant horizontalaus paviršiaus ir sustabdykite variklį.
- Nustatykite tinkamą gaminio pjovimo aukštį. Žr. *Pjovimo aukščio nustatymas psl. 109.*
- Išimkite veržlę, varžtą, poveržlę ir atraminį ratuką.

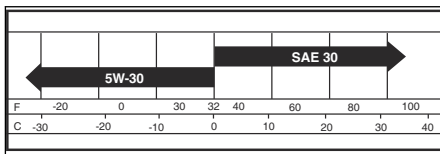


- Įstatykite atraminį ratuką, varžtą, poveržlę ir veržlę į tinkamą padėtį.
- Sureguliuokite visus atraminius ratukus ir įstatykite juos atlikdami tą pačią procedūrą.

### Variklis

#### Variklio sutepimas

Naudokite aukštos kokybės valomąją alyvą, kuri pagal API klasifikaciją yra įvertinta SJ-SN. Alyvos SAE klampumas nurodo tinkamą darbinę temperatūrą.



**Pasižymėkite:** Kintančios klampumo alyvos (5W30, 10W30 ir t. t.) padeda lengvai užvesti variklį šaltu oru, bet naudojant aukštesnėje kaip 32 °F / 0 °C temperatūroje padidėja alyvos sąnaudos. Dažnai tikrinkite alyvos lygį, kad nesugadintumėte variklio dėl per mažo alyvos kiekio.

- Alyvą keiskite kas 50 darbo valandų. Jei gaminy s nenaudojamas 50 valandų per metus, keiskite alyvą mažiausiai 1 kartą per metus.
- Prieš paleisdami variklį ir po kiekvienų aštuonių (8) nuolatinio darbo valandų patikrinkite alyvos lygį alkūninio veleno korpuse.
- Kaskart patikrinę alyvos lygį priveržkite pildymo angos dangtelį / lygio matuoklį.

## Variklio alyvos lygio patikra

Gaminio variklis yra pripildytas variklio alyvos, kuri tinkama aukštesnei nei 32 °F (0 °C) aplinkos temperatūrai. Darbui esant žemesnei nei 32 °F (0 °C) aplinkos temperatūrai naudokite tinkamą variklio alyvą, kad gaminį būtų lengviau užvesti. Žr. ...

1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Atsukite alyvos įpylimo angos dangtelį, ištraukite alyvos lygio matuoklį ir nušluostykite jį švaria medžiaga.
3. Įmerkite alyvos lygio matuoklį į alyvos įpylimo vamzdelį. Neužsukite alyvos įpylimo angos dangtelio ant alyvos įpylimo vamzdelio.
4. Ištraukite alyvos lygio matuoklį. Naudodami alyvos lygio matuoklio skalę patikrinkite variklio alyvos lygį. Jei reikia, pripilkite variklio alyvos, kol ši pasieks alyvos lygio matuoklio žymę FULL. Nepripilkite per daug variklio alyvos.
5. Įmerkite alyvos lygio matuoklį į alyvos įpylimo vamzdelį. Įsitinkite, kad alyvos įpylimo angos dangtelis priveržtas iki galo.

**Pasižymėkite:** Jei reikia pakeisti variklio alyvą, žr. *Variklio alyvos pakeitimas psl. 123.*

## Variklio alyvos pakeitimas

Jei variklis šaltas, prieš išleisdami variklio alyvą 1–2 minutėms paleiskite variklį. Tokiu būdu variklio alyva sušils ir ją bus lengviau išleisti.



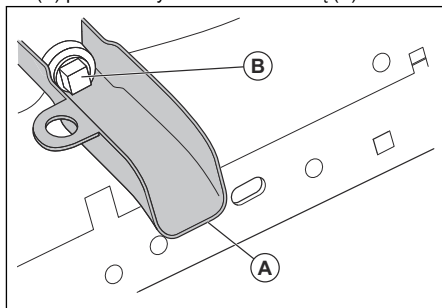
**PERSPĖJIMAS:** Neleiskite varikliui veikti ilgiau nei 1–2 minutes prieš išleisdami variklio alyvą. Variklio alyva labai įkaista ir gali nudeginti. Prieš išleisdami variklio alyvą, leiskite varikliui atvėsti.



**PERSPĖJIMAS:** Mūvėkite apsaugines pirštines. Jei ant kūno patektų variklio alyvos, nuvalykite ją muilu ir vandeniu.

1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus ir sustabdykite jį. Žr. *Gaminio sustabdymas psl. 109.*
2. Pašalinkite visus aplink alyvos bakelio dangtelį susikaupusius nešvarumus.
3. Nuimkite alyvos bakelio dangtelį ir alyvos lygio matuoklį.

4. Ant važiuoklės po alyvos išleidimo angos kaiščių (B) padėkite alyvos išleidimo lataką (A).



5. Po alyvos išleidimo latakų padėkite indą.
6. Lizdiniu veržliarakčiu išsukite alyvos išleidimo angos kaištį.
7. Išleiskite variklio alyvą į indą.
8. Nuimkite alyvos išleidimo lataką.
9. Įstatykite alyvos išleidimo angos kaištį. Alyvos išleidimo kaištį priveržkite 13 lb-ft (17 Nm) sukimo momentu.



**PASTABA:** Alyvos išleidimo angos kaiščio nepriveržkite per daug.

10. Pripilkite naujos alyvos ir patikrinkite variklio alyvos lygį. Žr. *Variklio alyvos lygio patikra psl. 123.*
11. Uždėkite alyvos bakelio dangtelį ir įstatykite alyvos lygio matuoklį.

**Pasižymėkite:** Kaip saugiai išmesti panaudotą variklio alyvą, žr. *Šalinimas psl. 130.*

## Variklio alyvos filtro keitimas



**PERSPĖJIMAS:** Mūvėkite apsaugines pirštines. Jei ant kūno patektų variklio alyvos, nuvalykite ją muilu ir vandeniu.

1. Išleiskite variklio alyvą iš alyvos bakelio. Žr. *Variklio alyvos pakeitimas psl. 123.*
2. Pasukite variklio alyvos filtrą prieš laikrodžio rodyklę, kad jį nuimtumėte.
3. Nauja alyva šiek tiek sutepkite naujo variklio alyvos filtro guminių tarpiklį.
4. Norėdami įstatyti naują alyvos filtrą, pasukite jį laikrodžio rodyklės kryptimi, kol guminis tarpiklis bus vietoje, tada pasukite dar pusę apsisukimo.
5. Užpildykite alyvos bakelį nauja variklio alyva. Žr. *Variklio alyvos pakeitimas psl. 123.*
6. Užveskite variklį ir leiskite jam dirbti tuščiaja eiga 3 minutes.

7. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar alyvos filtras nepraleidžia alyvos.

**Pasižymėkite:** Jei alyva prateka, dar kartą priveržkite alyvos filtrą.

8. Į alyvos bakelį įpilkite daugiau variklio alyvos, kad kompensuotumėte naujo alyvos filtro sugertą variklio alyvos kiekį.

## Oro filtro valymas

Variklis neveiks tinkamai, jeigu bus naudojamas nešvarus oro filtras. Dulkėtoje aplinkoje oro filtrą keiskite dažniau.

## Oro sieto valymas

**Pasižymėkite:** Neleiskite ant oro sieto kauptis nešvarumams, kad nesugestų arba neperkaistų variklis.

- Oro sietą valykite vieliniu šepetėliu arba suslėgtu oru.

## Variklio aušinimo sistemos priežiūra

**Pasižymėkite:** Dėl užsikimšusių grotelių nuo žolės, nešvarių arba aklinių aušinimo briaunų ir (arba) nuimto pūstovo korpuso ir kt. variklis gali perkaisti ir sugesti.

- Pasirūpinkite, kad grotelės nuo žolės, aušinimo briaunos ir kiti išoriniai variklio paviršiai visuomet būtų švarūs.
- Kas 100 darbo valandų (dulkėtoje ir purvinoje aplinkoje dažniau) išimkite pūstovo korpusą ir kitas variklio aušinimo sistemos dalis. Jei reikia nuvalykite aušinimo briaunas ir išorinius paviršius. Pasirūpinkite, kad variklio aušinimo sistemos dalys būtų sumontuotos tinkamos.

## Uždegimo žvakių keitimas

Uždegimo žvakių tipas ir atstumas (tarpas) pateikti *Techniniai duomenys psl. 131*.

- Keiskite uždegimo žvakes kas sezoną arba kas 100 darbo valandų.

## Norėdami pakeisti kuro magistralės filtrą

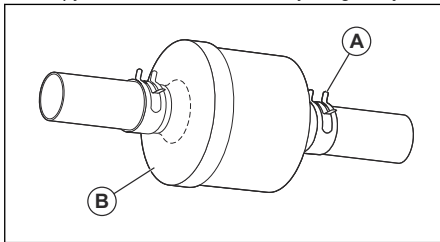
**Pasižymėkite:** Kuro magistralės filtrą keiskite mažiausiai kas metus.

Keiskite kuro magistralės filtrą, jei jis užsikimša arba į karbiuratorių nebeteka kuras.

1. Palaukite, kol variklis ataus.
2. Išimkite kuro magistralės filtrą (B) ir užkimškite kuro magistralės galus kaiščiais.
3. Įstatykite naują kuro magistralės filtrą rodyklę nukreipę link karbiuratoriaus.

4. Įsitikinkite, kad kuro magistralėje nėra kuro nuotėkio ir kad spaustukai (A) yra tinkamose vietose.

5. Išspylus kurui, nedelsiant nuvalykite gaminį.



## Oro šalinimas iš transmisijos



**PASTABA:** Neįjunkite ir neišjunkite laisvosios eigos svirties kai veikia variklis.

Kad gaminys veiktų našiai, prieš jį naudodami pirmą kartą, pašalinkite iš transmisijos orą.

Pakeitę transmisiją, prieš naudodami pašalinkite iš naujosios transmisijos orą.

1. Saugiai pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus, kuriame nėra pašalinių objektų ir atidarykite, kai variklis išjungtas, o stovėjimo stabdys įjungtas.
2. Išjunkite laisvosios eigos valdymą, kad išjungtumėte transmisiją. (Žr. *Transportavimas psl. 129*).
3. Atsisėskite ant traktoriuko sėdynės ir užveskite variklį. Kai variklis užsives, perjunkite akceleratoriaus svirtį į lėtos eigos padėtį ir išjunkite stovėjimo stabdį.
4. Iki galo nuspauskite priekinės eigos pedalą, palaikykite penkias (5) sekundes ir atleiskite. Iki galo nuspauskite atbulinės eigos pedalą, palaikykite penkias (5) sekundes ir atleiskite. Pakartokite šiuos veiksmus tris (3) kartus.

**Pasižymėkite:** Šios procedūros metu gali sukilti varantieji ratai.

5. Sustabdykite variklį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
6. Įjunkite laisvosios eigos valdymą, kad įjungtumėte transmisiją. (Žr. šio skyriaus dalį *Transportavimas psl. 129*).
7. Atsisėskite ant traktoriuko sėdynės ir užveskite variklį. Užvedę variklį, perjunkite akceleratoriaus svirtį į pusės greičio padėtį. Išjunkite stovėjimo stabdį.
8. Pavažiukite gaminiu pirmyn apytiksliai 5 pėdas (1,5 m) ir atgal 5 pėdas (1,5 m). Pakartokite šiuos veiksmus tris kartus.

## Trikčių šalinimas

Problema	Priežastis	Veiksmas
Nepavyksta užvesti variklio.	Degalų bakelyje nėra degalų.	Užpildykite degalų bakelį.
	Akceleratoriaus gaidukas netinkamoje padėtyje.	Žr. užvedimo instrukcijas.
	Uždegimo žvakės triktis.	Pakeiskite uždegimo žvakę.
	Oro filtras yra purvinas.	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą.
	Užsikimšęs degalų filtras.	Pakeiskite kuro filtrą.
	I degalų sistemą pateko vandens.	Iš degalų bako ir karbiuratoriaus išleiskite visus degalus. Užpildykite degalų baką naujais degalais ir pakeiskite degalų filtrą.
	Atsilaisvino laidai arba jie pažeisti.	Patikrinkite visus laidus.
	Variklio vožtuvai netinkamai sureguliuoti.	Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.
	Variklis perpildytas.	Prieš bandydami vėl užvesti variklį palaukite 2–3 min.
	Degalų bake esantys degalai yra blogi.	Pakeiskite degalų bake esančius degalus.
Starterio variklis nesuka variklio.	Per silpnas akumulatorius.	Iškraukite akumuliatorių.
	Ijungtas priedo sankabos valdiklis.	Išjunkite priedo sankabos valdiklį.
	Nenuspaustas sankabos / stabdžių pedalas.	Užvesdami variklį iki galo nuspauskite sankabos / stabdžių pedala.
	Blogas akumulatoriaus gnybtų kabelio jungčių sujungimas.	Patikrinkite akumulatoriaus jungtis.
	Neveikia pagrindinis saugiklis.	Pakeiskite pagrindinį saugiklį.
	Užvedimo spynelė sugedusi.	Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.
	Neveikia sankabos / stabdžių pedalo apsauginė jungtis.	Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.
	Neveikia starterio variklis arba solenoidas.	Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.
	Neveikia operatoriaus buvimo kontrolės (OPC) sistema.	Patikrinkite visus laidus, jungiklius ir jungtis. Jei tai nepadeda, kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros specialistą. Nenaudokite gaminio, jei neveikia operatoriaus buvimo kontrolės sistema.

<b>Problema</b>	<b>Priežastis</b>	<b>Veiksmas</b>
Variklis sklandžiai neveikia.	Uždegimo žvakės triktis.	Pakeiskite uždegimo žvakę.
	Netinkamai sureguliuotas karbiuratorius.	Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.
	Oro filtras yra purvinas.	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą.
	Neveikia degalų bako dangtelio kontrolinis vožtuvas.	Pakeiskite degalų bako dangtelį.
	Degalų bakas beveik tuščias.	Degalų baką pripildykite degalų.
	Į degalų sistemą pateko vandens.	Iš degalų bako ir karbiuratoriaus išleiskite visus degalus. Užpildykite degalų baką naujais degalais ir pakeiskite degalų filtrą.
	Droselinė sklendė įjungta, o variklis yra šiltas.	Išjunkite sklendę.
	Netinkamas degalų mišinys arba degalų tipas.	Iš degalų bako ir karbiuratoriaus išleiskite visus degalus. Užpildykite degalų baką tinkamu degalų mišiniu ar degalų tipu.
	Užsikimšęs degalų filtras.	Pakeiskite kuro filtrą.
	Uždegimo žvakės triktis.	Pakeiskite uždegimo žvakę.
	Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.	Išvalykite karbiuratorių ir degalų linijas.
Variklis pernelyg įkaista.	Variklio perkrova.	Sumažinkite apkrovą.
	Užsikimšusios variklio aušinimui skirta oro įsiurbimo anga.	Išvalykite variklio oro įsiurbimo angą ir aušinimo plokšteles.
	Neveikia aušinimo ventiliatorius.	Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.
	Per mažas variklio alyvos lygis.	Patikrinkite variklio alyvos lygį. Jei reikia, įpilkite variklio alyvos.
	Užvedimo spynelė sugedusi.	Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.
	Uždegimo žvakės triktis.	Pakeiskite uždegimo žvakę.

<b>Problema</b>	<b>Priežastis</b>	<b>Veiksmas</b>
Sumažėjo galia.	Pjaunant žolę gaminys naudojamasis per dideliu greičiu į priekį arba atgal.	Naudokite mažesnę greitį.
	Akceleratoriaus gaidukas yra droselio uždarymo padėtyje.	Nustatykite akceleratoriaus gaiduką į didelių apsučių padėtį.
	Po pjovimo agregatu susikaupė žolė, lapai ar nepageidaujama medžiaga.	Išvalykite pjovimo agregatą.
	Oro filtras yra purvinas.	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą.
	Per mažas variklio alyvos lygis.	Patikrinkite variklio alyvos lygį. Jei reikia, įpilkite variklio alyvos.
	Variklio alyva nešvari.	Pakeiskite variklio alyvą.
	Uždegimo žvakės triktis.	Pakeiskite uždegimo žvakę.
	Nešvarus degalų filtras.	Pakeiskite kuro filtrą.
	Degalų bako esantys degalai yra blogi.	Pakeiskite degalų bako esančius degalus.
	Į degalų sistemą pateko vandens.	Iš degalų bako ir karbiuratoriaus išleiskite visus degalus. Užpildykite degalų baką naujais degalais ir pakeiskite degalų filtrą.
	Atsilaisvino uždegimo žvakės laidas.	Prijunkite ir priveržkite uždegimo žvakės laidą.
	Užsikimšusios variklio aušinimui skirta oro įsiurbimo anga.	Išvalykite variklio oro įsiurbimo angą ir aušinimo plokšteles.
	Duslintuvus užsikimšęs arba pažeistas.	Išvalykite arba pakeiskite duslintuvą.
	Yra atsipalaidavusių arba pažeistų laidų.	Patikrinkite visus laidus.
Variklio vožtuvai netinkamai sureguliuoti.	Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.	
Gaminys vibruoja.	Peiliai yra laisvi.	Priveržkite peilių varžtus.
	Nesubalansuotas arba pažeistas vienas ar keli peiliai.	Subalansuokite arba pakeiskite peilius.
	Variklis yra laisvas.	Priveržkite variklio varžtus.
Akumuliatorius nekraunamas.	Neveikia pagrindinis saugiklis.	Pakeiskite pagrindinį saugiklį.
	Akumuliatorius sugedęs.	Pakeiskite akumuliatorių.
	Atjungtas įkrovimo laidas.	Prijunkite įkrovimo laidą.
	Blogas akumuliatoriaus gnybtų kabelio jungčių sujungimas.	Patikrinkite akumuliatoriaus jungtis.
Kai įjungtas pjovimo agregatas, variklis toliau dirba, jei operatorius atsikelia nuo sėdynės.	Neveikia operatoriaus buvimo kontrolės (OPC) sistema.	Patikrinkite visus laidus, jungiklius ir jungtis. Jei tai nepadeda, kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros specialistą. Nenaudokite gaminio, jei neveikia operatoriaus buvimo kontrolės sistema.

<b>Problema</b>	<b>Priežastis</b>	<b>Veiksmas</b>
Peiliai nesisuka.	Užstrigo sankabos mechanizmas.	Pašalinkite užkimšimą.
	Susidėvėjęs ar pažeistas pjovimo agregato pavaros diržas.	Pakeiskite pjovimo agregato pavaros diržą.
	Užstrigo kreipiantysis skriemulys.	Pakeiskite kreipiantįjį skriemulį.
	Užstrigo peilio prakalas.	Pakeiskite peilio prakalą.
Sugedo žolės išmetimas.	Variklio greitis per mažas.	Nustatykite akceleratoriaus gaiduką į didelių apsuokų padėtį.
	Gaminys naudojamas esant per dideliui greičiui į priekį ar atgal.	Naudokite mažesnį greitį.
	Žolė yra šlapia.	Prieš pjudami palaukite, kol žolė išdžius.
	Pjovimo agregatas neišlygiuotas.	Reguliuokite pjovimo agregato lygiavimą. <i>Žr. Norėdami reguliuoti pjovimo agregato lygiavimą psl. 120.</i>
	Netinkamas padangų slėgis.	Patikrinkite padangų slėgį. Prireikus sureguliuokite padangų slėgį.
	Peiliai yra susidėvėję, sugadinti arba laisvi.	Pakeiskite peilius arba priveržkite peilių varžtus.
	Po pjovimo agregatu kaupiasi žolė ar purvas.	Išvalykite pjovimo agregatą.
	Susidėvėjęs ar pažeistas pjovimo agregato pavaros diržas.	Pakeiskite pjovimo agregato pavaros diržą.
	Netinkamai sumontuoti peiliai.	Sumontuokite peilius aštrių kraštu žemyn.
	Naudojami netinkami peiliai.	Pakeiskite peilius tinkamais, kurie nurodyti dalių vadove.
	Dėl susikaupusios žolės, purvo aplink prakalus užsikimšo pjovimo agregato oro įsiurbimo angos.	Išvalykite nešvarumus aplink prakalus, kad atsivertų oro angos.
	Neveikia priekinis žibintas.	Priekinio žibinto jungiklis yra išjungimo padėtyje.
Perdegė lemputė.		Pakeiskite lemputę.
Sugedęs priekinio žibinto maitinimo jungiklis.		Pakeiskite priekinio žibinto maitinimo jungiklį.
Neprijungtas priekinio žibinto laidas.		Patikrinkite laidus ir jungtis.
Priekinio žibinto laidos trumpasis jungimas.		Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.



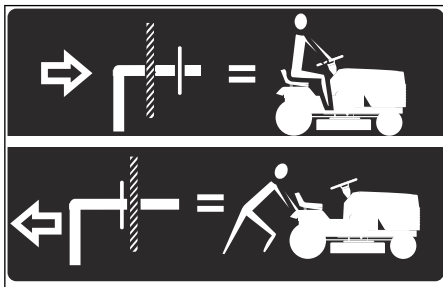
Problema	Priežastis	Veiksmas
Gaminys juda lėtai, nereguliarus greitis arba visai nejuda.	Ijungtas laisvosios eigos režimas.	Ištraukite laisvosios eigos valdymo svirtį. Žr. <i>Gaminio laisvosios eigos režimo įjungimas psl. 112.</i>
	Ijungtas stovėjimo stabdys.	Išjunkite stovėjimo stabdį.
	Atsilaisvino arba pažeistas pavaros diržas.	Pakeiskite pavaros diržą.
	Transmisijoje yra oro.	Pašalinkite orą iš transmisijos. Žr. <i>Oro šalinimas iš transmisijos psl. 124.</i>
	Ant vairo mechanizmo plokštės (jei vaizdo mechanizmo plokštė įrengta) yra nepageidaujamų medžiagų.	Nuvalykite gaminį.
	Nėra keturkampio ašies rakto.	Išstatykite keturkampį raktą. Žr. <i>Padangų remontas psl. 116.</i>
Nepatenkinami pjovimo rezultatai.	Ašmenys yra buki arba sugadinti.	Pagaląškite arba pakeiskite peilius.
	Pjovimo agregatas neišlygiuotas.	Reguliuokite pjovimo agregato lygiavimą. Žr. <i>Norėdami reguliuoti pjovimo agregato lygiavimą psl. 120.</i>
	Žolė yra šlapia.	Prieš pjaudami palaukite, kol žolė išdžius.
	Žolė per aukšta.	Pradėkite nustatę didelį pjovimo aukštį ir palaipsniui jį mažinkite.
	Netinkamas padangų slėgis.	Patikrinkite padangų slėgį. Prireikus sureguliuokite padangų slėgį.
	Gaminys naudojamas esant per dideliam greičiui į priekį ar atgal.	Naudokite mažesnę greitį.
	Susidėvėjęs ar pažeistas pjovimo agregato pavaros diržas.	Pakeiskite pjovimo agregato pavaros diržą.
Išjungus variklį iššaujami nesudegę degalai.	Akceleratoriaus gaidukas nenustatytas mažų apskukų padėti.	Žr. <i>Gaminio sustabdymas psl. 109.</i>
Bandant važiuoti atbuline eiga variklis užgesta.	Neįjungta pjovimo atbuline eiga sistema (ROS).	Išjunkite pjovimo atbuline eiga sistemą (ROS). Žr. <i>Pjovimo atbuline eiga sistemos (ROS) naudojimas psl. 111.</i>

## Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

### Transportavimas

**Pasižymėkite:** transportavimo metu uždarykite ir pritvirtinkite variklio gaubtą prie gaminio, kad jis nebūtų pažeistas. Pritvirtinkite variklio gaubtą prie gaminio naudodami tinkamas priemones (virvę, laidą ir kt.).

Kai pervežate gaminį, įjunkite laisvąją eiga, kad atjungtumėte transmisiją. Laisvosios eigos valdiklis yra prie gaminio galinio grąžulo.



1. Pakelkite priedą į aukščiausią padėtį, naudodami priedo kėlimo valdiklį.
2. Ištraukite laisvosios eigos valdiklį į lizdą ir atpalaiduokite, kad paliktumėte įjungimo padėtį.

3. Nevažiuokite gaminiu greičiau kaip (2) mph (3.2 km/h).
4. Norėdami iš naujo įjungti transmisiją, pakartokite procedūrą atvirkštine tvarka.

### Vilkimo sauga

- Naudokite tik Husqvarna patvirtintą vilkimo įrangą.
- Įrangą prikabinkite naudodami grąžulą.
- Nevilkite įrangos, kuri viršija maksimalų leistiną svorį.
- Patikrinkite, ar jums velkant įrangą, prie gaminio nėra kitų žmonių.
- Įrangos būdu pasukite variklį apie 90 laipsnių.
- Vilkdami įrangą gaminį naudokite mažu greičiu.

## Laikymas

Pasibaigus sezonui ir kai neplanuojate naudoti ilgiau nei 30 dienų, paruoškite gaminį laikymui. Jei kuro bako laikysite kurą ilgiau nei 30 dienų, lipnios dalelės gali užkirsti karbiuratorių. Tai neigiamai veikia variklio veikimą.

Tam, kad laikymo metu nesusidarytų lipnios dalelės, įpilkite stabilizatoriaus. Jei naudojate alkilato benzina, stabilizatoriaus pilti nereikia. Jei naudojate standartinį benzina, nekeiskite jo į alkilato benzina. Tai padarius, gali sukietėti jautrios guminės dalys. Į bako esančius arba talpykloje laikomus degalus įpilkite stabilizatoriaus. Visada laikykitės gamintojo nurodyto maišymo santykio. Įpylę stabilizatoriaus leiskite varikliui veikti bent 10 minučių, kad jis patektų į karbiuratorių.

medžiagas. Prieš pastatydami laikymui, leiskite gaminiui atvėsti.

- Kaip valyti gaminį, žr. *Gaminio valymas psl. 115*. Uždažykite dažų pažeidimus, kad išvengtumėte korozijos.
- Apžiūrėkite gaminį, ar nėra nusidėvėjusių ar sugadintų dalių, priveržkite atsiliečiusius varžtus ir varžles.
- Išimkite akumuliatorių. Nuvalykite jį, įkraukite ir laikykite vėsioje vietoje.
- Pakeiskite variklio alyvą ir išmeskite panaudotą alyvą.
- Ištuštinkite degalų baką. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti, kol karbiuratoriuje neliks degalų.



**PERSPĖJIMAS:** Nelaikykite gaminio su bako paliktu kuru patalpoje arba vietoje, kuriose prasta oro cirkuliacija. Kils gaisro pavojus, jei kuro garai atsiders netoli atviros liepsnos, kibirkščių arba kontrolinių degiklių ar lempučių, pvz., vandens šildytuvuose, karšto vandens bakuose ir drabužių džiovintuvuose.



**PERSPĖJIMAS:** Norėdami sumažinti gaisro pavojų, nuo gaminio pašalinkite žolę, lapus ir kitas degias

**Pasižymėkite:** Neištuštinkite degalų bako ir karbiuratoriaus, jei įpylėte stabilizatoriaus.

- Išsukite degimo žvakės ir į kiekvieną cilindrą įpilkite po arbatinį šaukštelį variklio alyvos. Rankiniu būdu pasukite variklį apie variklio veleną, kad alyva pasiskirstytų, ir vėl įstatykite žvakės.
- Sutepkite visus tepimo antgalius, jungtis ir ašis.
- Gaminį pastatykite švarioje ir sausoje vietoje ir saugiai uždenkite.
- Gaminio apdangalą, skirtą apsaugai laikymo ar gabenimo metu, galima įsigyti iš prekybos atstovo.

## Šalinimas

- Cheminės medžiagos gali būti kenksmingos, todėl jų negalima pilti ant žemės. Panaudotas chemines medžiagas visada pašalinkite

techninės priežiūros centre arba numatytoje atliekų tvarkymo vietoje.

- Kai gaminy susidėvės, nusiųskite jį prekybos atstovui ar į galiojantį atliekų tvarkymo centrą.
- Alyva, alyvos filtrai ir akumulatorius gali kenkti aplinkai. Laikykitės vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisės aktų.
- Neišmeskite akumulatoriaus su buitėmis atliekomis.
- Nusiųskite akumuliatorių Husqvarna techninės priežiūros atstovui arba išmeskite jį panaudotų akumuliatorių tvarkymo centre.

## Techniniai duomenys

<b>TC138</b>	
<b>Variklis</b>	
Variklio prekės ženklas	LCC
Variklio modelis	LC1P92F-1
Vardinė variklio galia, kW / AG <sup>9</sup>	8,9/11,9
Maks. variklio apskukos, aps./min	2600 ± 100
Variklio greitis tuščiaja eiga, aps./min.	1750
Maks. priekinės eigos greitis, mi/h / km/h	4,2/6,7
Maks. atbulinės eigos greitis, mi/h / km/h	4,2/6,7
Degalai, min. oktaninis skaičius, bešvinis, maks. 10 % etanolio ir maks. 15 % MTBE, AKI / RON	87/91
Degalų bako tūris, gal / l	1,5/5,67
Alyvos tipas virš 32 °F / 0 °C (API: SJ-SN):	SAE 30
Alyvos tipas žemiau 32 °F / 0 °C (API: SJ-SN):	SAE 5W30
Alyvos tūris su alyvos filtru, gal / l	0,37/1,4
Alyvos tūris be alyvos filtro, gal / l	0,34/1,3
Tepimo sistema	Slėginis su alyvos filtru
Aušinimo sistema	Aušinimas oru
Oro filtras	Dvigubas
Generatorius, įtampa amperais esant 3600 aps./min.	12 V, 15 A esant 3600 aps./min.
Starterio variklis	Elektrinis užvedimas, 12 V
<b>Svoris</b>	
Svoris su tuščiais bakeliais, lb / kg	440/200
<b>Pjovimo agregatas</b>	
Menčių skaičius	2
Peilių ilgis, in / cm	19,9/50,55
Pjovimo plotis, in / mm	38/97
Pjovimo aukštis, in / cm	1,5–4,0 / 3,8–10,2
<b>Padangos</b>	

<sup>9</sup> Variklio gamintojo skelbiama nominalioji galia yra vidutinė bendroji išėjimo galia, pasiekiami esant nurodytiems konkretaus modelio įprastos gamybos variklio apsisukimams ir išmatuota naudojant variklio bendrajai galiai įvertinti taikomus SAE standartus. Žr. variklio gamintojo variklio specifikacijas.

	<b>TC138</b>
Padangų slėgis, galas – priekis, kPa / PSI / bar	103 / 15 / 1
Priekinės padangos, in	15 x 6-6
Galinės padangos, velėnai, pneumatinės, in	18 x 8,5-8
Stabdžiai	Rankinis stovėjimo stabdys
<b>Elektros sistema</b>	
Tipas	12 V
Akumuliatorius	28 A
Degimo žvakė	XC12YC
Tarpas tarp elektrodų, col. / mm	0,030/0,76
Uždegimo žvakės sukimo momentas, lb-ft / Nm	14,75/20
<b>Skleidžiamas triukšmas<sup>10</sup></b>	
Garso galios lygis, matuojamas dB (A)	99
Garso galios lygis, garantuojamas L <sub>WA</sub> dB (A)	100
<b>Garso lygiai<sup>11</sup></b>	
Naudotojo ausį veikiantis garso slėgis, dB(A)	85
<b>Vibracijos lygis<sup>12</sup></b>	
Vairo vibracijos lygis, m/s <sup>2</sup>	2,78
Sėdynės vibracijos lygis, m/s <sup>2</sup>	0,37

## Techninė priežiūra

### Techninė priežiūra

Kasmet įgaliotame techninės priežiūros centre atlikite apžiūrą, kad užtikrintumėte saugų gaminio veikimą ir geriausius rezultatus sezono metu.

Geriausias metas atlikti techninės priežiūros ar remonto darbus yra ne darbų sezonas.

Užsakydami atsargines dalis nurodykite informaciją apie įsigijimo metus, modelį, tipą ir serijos numerį.

Visada naudokite tik originalias atsargines dalis.

<sup>10</sup> Triukšmo emisijos aplinkoje, išmatuotos kaip garso galia (L<sub>WA</sub>) pagal EB direktyvą 2000/14/ EB. Pateiktas įrenginio garso stiprumo lygis buvo išmatuotas naudojant didžiausią garsą sukeltantį originalų įrenginį. Skirtumas tarp garantuojamos ir išmatuotos garso galios yra tas, kad pagal Direktyvą 2000/14/EB garantuojama garso galia apima ir matavimo rezultatų sklaidą bei nukrypimus tarp skirtingų to pačio modelio įrenginių.

<sup>11</sup> Pateiktuose duomenyse apie ekvivalentinį gaminio garso slėgio lygį tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis) yra 1 dB (A).

<sup>12</sup> Pateiktuose atitinkamo vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s<sup>2</sup> tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

---

## Atitikties deklaracija

---

## ES atitikties deklaracija

Mes, „Husqvarna AB“, SE 561 82 Huskvarna, ŠVEDIJA, savo atsakomybe pareiškiame, kad pateiktas gaminys:

<b>Aprašymas</b>	<b>Vidaus degimo varikliu varomas sodo traktoriukas su sėdyne operatoriui</b>
Gamintojas	Husqvarna
Platforma / tipas / modelis	TC138
Partija	Serijos numerių data nuo 2021

visiškai atitinka šias ES direktyvas ir reglamentus:

<b>Direktyva / reglamentas</b>	<b>Aprašymas</b>
2006/42/EB	„dėl mašinų“
2011/65/ES	dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo apribojimo
2014/30/ES	„dėl elektromagnetinio suderinamumo“
2000/14/EB; 2005/88/EB	„dėl triukšmo lauke“

Taikomi darnieji standartai ir (arba) techninės specifikacijos: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 5395-1 & 3:2013, EN ISO 3744:2010, EN ISO 11094:1991, EN 1032:2009, EN IEC 63000:2018.

Pagal 2000/14/EB direktyvos VIII priedą nustatytosios garso vertės pateikiamos šios instrukcijos techninių duomenų skyriuje ir pasirašytoje ES atitikties deklaracijoje.

Pateiktas vidaus degimo varikliu varomas sodo traktoriukas su sėdyne operatoriui atitinka kontrolę praėjusį pavyzdį.

„Husqvarna“ AB, SE 561 82 Huskvarna, ŠVEDIJA, vardu, 07.06.2021



Claes Losdal

Atsakingas už techninę dokumentaciją



## Saturs

Ievads.....	135	Glabāšana.....	173
Drošība.....	139	Utilizēšana.....	174
Montāža.....	143	Tehniskie dati.....	174
Lietošana.....	150	Apkope.....	176
Apkope.....	155	Atbilstības deklarācija.....	177
Problēmu novēršana.....	168	Pielikums.....	274
Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....	173		

## Ievads

### Pirmspiegādes pārbaude un izstrādājuma numuri

izplatītājs jums ir izsniedzis pirmspiegādes pārbaudes dokumenta kopiju.

**Piezīme:** Šim izstrādājumam ir veikta pirmspiegādes pārbaude. Pārliecinieties, vai

Servisa darbnīcas kontaktinformācija:	
Šī lietotāja rokasgrāmata ir pievienota izstrādājumam ar šādu izstrādājuma numuru/sērijas numuru:	
/	
Motors:	
Transmisija:	

### Izstrādājuma apraksts

Šis ir zāles pļaušanas traktors, kuram pļaušanas bloks ir uzstādīts starp priekšējo un aizmugurējo asi. Tam ir četraktu benzīna dzinējs.

Papildu piederumi:

- Zāles uztvērējs
- Mulčēšanas ieliktnis

### Paredzētā lietošana

Šo izstrādājumu ir paredzēts lietot tikai zāles pļaušanai privātos dārzos, kuros nogāzes slīpums nepārsniedz 15°. To nav paredzēts lietot publiskos parkos, sporta laukumos, lauksaimniecībā vai mežsaimniecībā. Izmantojiet izstrādājumu tikai ar ražotāja apstiprinātiem piederumiem.

Ja izstrādājums tiek lietots citādi, tas tiek lietots nepareizi. Tādējādi tiks anulēta tā garantija, un ražotājs vairs neuzņemsies atbildību par trešo pušu lietotājiem nodarīto kaitējumu.

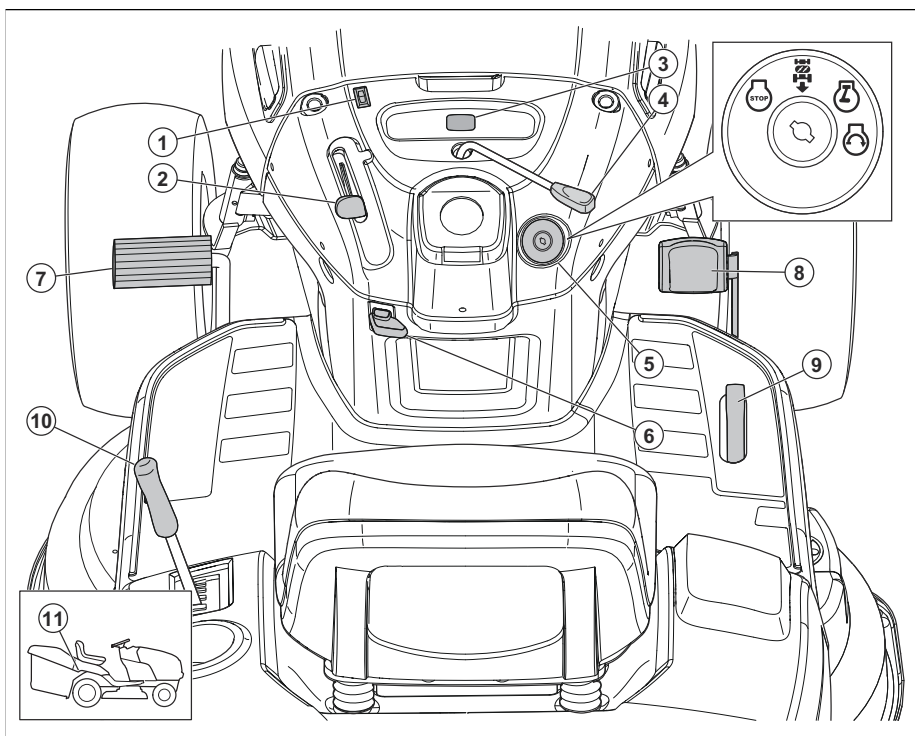
Ievērojiet vietējos noteikumus par zāles plāvēju lietošanu.

### Atbalsts / Palīdzība

Ja Jums ir nepieciešama palīdzība vai radušies jautājumi par jūsu produkta lietošanu, darbību, apkopi vai rezerves daļām:

- Apmeklējiet mūsu tīmekļa vietni: [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)
- Zvaniet mums uz bezmaksas tālruni: 1-800-487-5951

## Izstrādājuma pārskats



1. Apgaismojuma slēdzis
2. Droseles vadības svira
3. Stundu skaitītājs
4. Palīgierīces sajūga vadība
5. Aizdedzes slēdzis
6. Stāvbremzes svira
7. Bremžu pedālis
8. Pedālis braukšanai uz priekšu
9. Pedālis braukšanai atpakaļgaitā
10. Palīgierīces pacelšanas svira
11. Tukšgaitas svira



Rūpīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms šā izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, vai izprotat norādījumus.

### Simboli uz izstrādājuma



Brīdinājums! Esiet uzmanīgi un lietojiet izstrādājumu pareizi. Šis izstrādājums var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām.



UZMANĪBU! Nepareizas lietošanas rezultātā var tikt sabojāts produkts vai īpašums.

# R

Atpakaļgaita

# N

Neitrālā pozīcija.

# H

Augsts.

# L

Zems.





Sākuma pozīcija aukstā laikā.



Ātri.



Lēni.



Gaisa vārsts.



Aizdedzes slēdzis.



Dzinējs izslēgts.



Dzinēja iedarbināšana.



Ieslēgt dzinēju.



Bremžu un sajūga pedālis.



Stāvbremze.



Stāvbremze ieslēgta.



Stāvbremze izslēgta.



Pļaušanas augstums



Pļaušanas bloka pacelšana.



Atpakaļgaitas sistēma (ROS).



Atpakaļgaita



Braukšana uz priekšu



Ieslēgti lukturi.



Degviela.



Eļļas spiediens.



Akumulators.



Ieteicams izmantot dzirdes aizsarglīdzekļus.



Asmeņi ir deaktivizēti.



Asmeņi ir aktivizēti.



Risks saindēties ar oglekļa monoksīdu.



Uzmanīties no priekšmetiem, kas tiek izsviesti.



Nepieļaujiet citu personu atrašanos darba zonā.



Liesmu simbols brīdina par briesmām; to neievērošana var izraisīt nāvi, smagas traumas un/vai radīt īpašuma bojājumus.



Skaņas jaudas līmenis.



Šis izstrādājums atbilst piemērojamo EK direktīvu prasībām.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajiem AK regulām.



Turiet rokas un kājas drošā attālumā no šīs zonas.



Neizmantojiet produktu uz virsmām, kuru slīpums pārsniedz 15°.



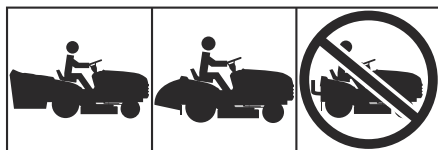
Karstas virsmas. Nepieskarieties!



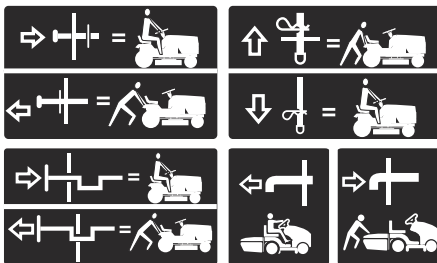
Rokas ieraušana.



Jūgstieņa slodze.



Nelietojiet izstrādājumu bez zāles uztvērēja vai bez novirzītāja.



Tukšgaita (tikai automātiskajiem modeļiem).

## Stundu skaitītājs

Stundu skaitītājs rāda, cik stundu ir darbojies motors. Stundu skaitītāja pozīciju skatīt *Izstrādājuma pārskats lpp. 136*.

Ik pēc 50 stundām uz 2 stundām tiks attēlots eļļas līmeņa simbols. Skatiet: *Eļļošanas grafiks lpp. 157*.

Lai manuāli atiestatītu stundu skaitītāju, 5 reizes ieslēdziet aizdedzes atslēgu ieslēgtā pozīcijā un pēc tam uz pozīcijā "STOP".

**Piezīme:** Stundu skaitītājs izslēdzas tikai tad, kad aizdedzes atslēga ir "STOP" stāvoklī. Pārļiecinieties, ka aizdedzes atslēga pēc dzinēja izslēgšanas paliek pozīcijā "STOP".

## Atbildība par izstrādājuma kvalitāti

Saskaņā ar likumiem par izstrādājuma kvalitāti mēs neuzņemamies atbildību par bojājumiem, ko radījis mūsu izstrādājums, ja:

- ir veikts nepareizs izstrādājuma remonts;
- izstrādājuma remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājumam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājuma remonts nav veikts pilnvarotā remontdarbnīcā vai pie pilnvarota speciālista.

## Euro V emisija



**BRĪDINĀJUMS:** Motora atvēršana anulē šī ķēdes zāga ES tipa apstiprinājumu.

# Drošība

## Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



**BRĪDINĀJUMS:** Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.



**IEVĒROJIET:** Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

**Piezīme:** Tiek izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

## Norādījumi operatora vadīta plāvēja drošai ekspluatācijai



**BRĪDINĀJUMS:** Šis izstrādājums var nopietni savainot rokas un kājas, kā arī izmētāt priekšmetus, ar kuriem tas saskaras. Turpmāk minēto drošības norādījumu neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.



**BRĪDINĀJUMS:** Lai iestatīšanas, transportēšanas, regulēšanas vai remonta laikā nepieļautu nejaušu mašīnas ieslēgšanos, atvienojiet aizdedzes sveces vadu un novietojiet to tā, lai tas nesaskartos ar aizdedzes sveci.



**BRĪDINĀJUMS:** Braucot lejup pa nogāzi, neieslēdziet neitrālo pārnēsumu, jo tādējādi varat zaudēt kontroli pār traktoru.



**BRĪDINĀJUMS:** Velciet tikai jūsu traktora ražotāja specifikācijās ieteiktas un tām atbilstošas palīgierīces. Vilksšanas laikā izmantojiet veselo saprātu. Uz nogāzes pārvietojieties tikai ar vismazāko iespējamo ātrumu. Pārāk liela slodze uz nogāzes ir bīstama. Riepas var zaudēt saķeri ar zemi, un tā rezultātā jūs varat zaudēt kontroli pār savu traktoru.



**BRĪDINĀJUMS:** Motora izplūdes gāzes, dažas tā sastāvdaļas un atsevišķi transportlīdzekļa komponenti satur vai izdala ķīmikālijas, par kurām Kalifornijas štatā ir zināms, ka tās izraisa vēzi, iedzimtus defektus un citus reproduktīvo funkciju traucējumus.

## I. BĒRNI



**BRĪDINĀJUMS:** AR ŠO IERĪCI IR IESPĒJAMS SAVAINOT BĒRNUS. Amerikas Pediātrijas akadēmija iesaka stumjamu plāvēju lietot bērniem, kas sasnieguši vismaz 12 gadu vecumu, savukārt pašgājēju plāvēju, kas vadāms, sēžot vadītāja sēdekļī — tikai no 16 gadu vecuma.



**BRĪDINĀJUMS:** ŠIS APRĪKOJUMS VAR NOPIETNI TRAUMĒT VAI NOGALINĀT BĒRNUS. Uzmanīgi izlasiet un ievērojiet visas tālāk minētās drošības instrukcijas.

Ja operators neapzinās, ka tuvumā ir bērni, var notikt traģiski negadījumi. Bērns bieži vien piesaista iekārta un zāles plaušana. Nekad nepieņemiet, ka bērni noteikti joprojām būs tur, kur jūs pēdējo reizi viņus redzējāt.

- Neļaujiet bērniem atrasties plaušanai paredzētajā vietā un nodrošiniet to atbilstošu uzraudzību.
- Ja darba zonā ienāk bērni, atrodas paredzētajā, esiet piesardzīgs un izslēdziet mašīnu.
- Pirms pārvietoties atpakaļgaitā un arī tās laikā, pievērsiet uzmanību tam, vai aizmugurē nav bērnu.
- Nekad nepārvadājiēt bērnus pat tad, ja asmeņi ir izslēgti. Viņi var nokrist un nopietni savainoties vai arī ietekmēt plaujmašīnas drošu lietošanu. Bērni, kuri kopā ar jums atradās uz plaujmašīnas, var pēkšņi parādīties plaušanas vietā, vēloties vēlreiz pavizināties un tikt sabraukti, jums vadot mašīnu atpakaļgaitā.
- Nekad neļaujiet bērniem vadīt mašīnu.
- Esiet īpaši piesardzīgs, tuvojoties nepārredzamiem ēku stūriem, krūmiem, kokiem vai citiem objektiem, kuru dēļ var savlaicīgi nepamanīt bērnu.

## II. VISPĀRĪGA LIETOŠANA

- Pirms zāles plaujmašīnas lietošanas izlasiet, apzinieties un rūpīgi ievērojiet norādījumus, kā arī rokasgrāmatā iekļauto informāciju.

- Nenovietojiet rokas vai kājas blakus rotējošām daļām vai zem plaujmašīnas. Turieties atstatus no izmešanas atveres.
- Plaujmašīnu var lietot tikai pieaugušas personas, kuras ir iepazinušas ar attiecīgajiem norādījumiem.
- Attīriet plaušanai paredzēto vietu no akmeņiem, rotāļlietām, vadiem un citiem priekšmetiem, kas var saskarties ar plaujmašīnas asmeņiem un tikt izsviesti ar spēku.
- Pirms plaujmašīnas lietošanas pārliecinieties, ka tuvumā nav cilvēku. Ja kāds tuvojas plaušanas vietai, apturiet iekārtu.
- Nepārvadājiet citas personas.
- Neveiciet plaušanu atpakaļgaitā, ja vien tas nav absolūti nepieciešams. Pirms braukšanas atpakaļgaitā, kā arī tās laikā skatieties uz leju un atpakaļ.
- Nevērsiet nopļautās zāles plūsmu pret cilvēkiem. Nepieļaujiet nopļautās zāles izmētī pret sienu vai citiem objektiem. Pretējā gadījumā nopļautā zāle var atsitīties atpakaļ operatora virzienā. Apturiet asmeņu darbību, šķērsojot grantētas virsmas.
- Neizmantojiet plaujmašīnu bez zāles uztvērēja, izvades mehānisma vai citām paredzētajām drošības ietaisēm.
- Pirms pagriezienu samaziniet ātrumu.
- Nekad neatstājiet iedarbinātu plaujmašīnu bez uzraudzības. Pirms demontāžas vienmēr izslēdziet asmeņus, iestatiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.
- Izslēdziet asmeņus, kad ar tiem nepļaujāt. Pirms plaujmašīnas tīrīšanas, zāles uztvērēja noņemšanas vai izvades mehānisma tīrīšanas izslēdziet dzinēju un uzgaidiet, līdz visu mašīnas detaļu darbība tiek apturēta.
- Izmantojiet plaujmašīnu tikai dienas gaismā vai piemērotā mākslīgā apgaismojumā.
- Neizmantojiet plaujmašīnu pēc alkohola vai zāļu lietošanas.
- Pievērsiet uzmanību ceļu satiksmei, ja darbojaties ceļu tuvumā vai šķērsojiet tos.
- Ievērojiet īpašu piesardzību, ievietojot vai izņemot iekārtu no piekabes vai kravas automašīnas.
- Lietojot plaujmašīnu, vienmēr izmantojiet acu aizsarglīdzekļus.
- Lai nesabojātu dzirdi, izmantojiet ausu aizsargus.
- Izpētes dati norāda, ka visvairāk tiek savainoti plaujmašīnu operatori, kuri ir 60 gadus veci vai pārsnieguši šo vecumu. Šāda vecuma operatoriem jāizvērtē savas spējas droši vadīt plāvēju, tādējādi aizsargājot sevi un citus pret smagām traumām.
- Ievērojiet ražotāja ieteikumus attiecībā uz riteņu svaru vai pretsvaru.
- Neļaujiet iekārtā uzkrāties zālei, lapām vai citiem neīrumiem, kas var saskarties ar sakarsušām izvades sistēmas/dzinēja daļām un aizdegties. Nepieļaujiet lapu un citu neīrumu uzkrāšanos plaujmašīnas pamatnē. Pirms plaujmašīnas

lietošanas vai uzglabāšanas notīriet izlijušo eļļu vai degvielu. Pirms plaujmašīnas novietošanas uzglabāšanai ļaujiet tai atdzist.

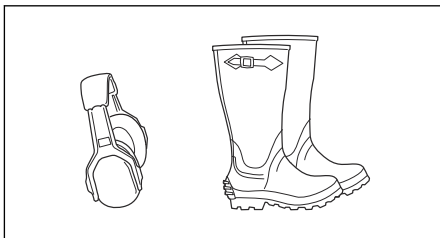
## Norādījumi par drošu darbu

### Personīgais aizsargaprīkojums



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Izmantojot izstrādājumu, lietojiet apstiprinātu personīgo aizsargaprīkojumu. Šāds aprīkojums nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Ļaujiet izplātajam palīdzēt jums izvēlēties pareizo aprīkojumu.
- Vienmēr lietojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnu kaitējumu dzirdei.
- Vienmēr nēsājiet aizsargapavus. Ieteicami tērauda purngali. Nelietojiet izstrādājumu, ja esat basām kājām.



- Izmantojiet cimdus, kad nepieciešams, piemēram, piestiprinot, pārbaudot vai tīrot plaušanas bloku.
- Nevalkājiet pārāk brīvu apģērbu, rotaslietas vai citus priekšmetus, kas varētu iekerties kustīgajās daļās.
- Gādājiet, lai tuvumā būtu pirmās palīdzības piederumi un ugunsdzēsības aparāts.

### Produkta drošības ierīces



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nelietojiet izstrādājumu ar bojātām drošības ierīcēm. Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar savu Husqvarna servisa pārstāvi.
- Nepārveidojiet drošības ierīces. Nelietojiet izstrādājumu, ja nav uzstādītas aizsargplāksnes, aizsargpārsegi, drošības slēdži un citas aizsargierīces vai tās ir bojātas.

## Operatora klātbūtnes vadības ierīces (OPC) pārbaude



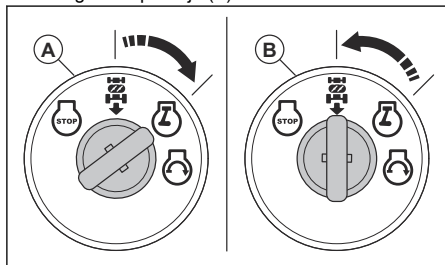
**BRĪDINĀJUMS:** Neekspluatējiet produktu, ja operatora klātbūtnes vadības ierīce (OPC) ir bojāta. Ja OPC ir bojāta, nekavējoties to salabojiet. Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.

- Pārliecinieties, ka motors nevar sākt darboties, ja vien netiek pilnībā nospiests bremžu pedālis un atslēgts pļaušanas bloks.
- Pārliecinieties, ka dzinējs izslēdzas, ja operators pieceļas no sēdekļa, kad ir izslēgta stāvbremze.
- Pārliecinieties, ka dzinējs izslēdzas, ja operators pieceļas no sēdekļa, kad ir ieslēgta pļaušanas bloks.
- Pārliecinieties, ka pļaušanas bloka sajūga vadības ierīce nevar darboties, ja operators pieceļas no sēdekļa.

## Atpakaļgaitas darbības sistēmas (ROS) pārbaude

Ja atpakaļgaitas darbības sistēma nedarbojas pareizi, nekavējoties salabojiet produktu. Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.

1. Iedarbiniet ierīci. Skatiet: *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 150.*
2. Pieslēdziet pļaušanas bloku. Skatiet: *Pļaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana lpp. 153.*
3. Pārliecinieties, ka dzinējs izslēdzas, kad mēģināt braukt atpakaļgaitā, ja aizdedzes atslēga ir ieslēgšanas pozīcijā (A).



4. Vēlreiz iedarbiniet produktu un ieslēdziet pļaušanas bloku.
5. Pagrieziet aizdedzes slēdzi ROS ieslēgšanas pozīcijā (B).
6. Pārliecinieties, ka dzinējs neizslēdzas, kad braucat atpakaļgaitā, ja aizdedzes atslēga ir ROS ieslēgšanas pozīcijā (A).

## Bremžu pārbaude



**BRĪDINĀJUMS:** Bremzēm ir jāveic apkope, ja izstrādājums, braucot ātrākajā ātrumā un augstākajā pārnēsumā pa līdzenu, sausu virsmu,

nobrauc vairāk 5 pēdas (1,5 m), līdz apstājas.

1. Novietojiet izstrādājumu un līdzenas, sausas betona vai bruģētas virsmas. Pilnībā nospiediet bremžu pedāli un ieslēdziet stāvbremzi.
2. Tukšgaitas sviru pārslēdziet izslēgtas transmisijas pozīcijā, lai transmisija būtu izslēgta.
3. Kad mēģināt traktoru pastum uz priekšu, aizmugurējiem riteņiem jānobloķējas un jāsāk buksēt. Ja aizmugurējie riteņi griežas, bremzēm nav nepieciešama apkope.
4. Vērsieties pilnvarotā servisa centā.

## Stāvbremze



**BRĪDINĀJUMS:** Ja stāvbremze nedarbojas, izstrādājums var sākt kustēties un radīt traumas vai bojājumus. Nodrošiniet, lai stāvbremze tiktu regulāri pārbaudīta un noregulēta.

Skatiet: *Bremžu pārbaude lpp. 141.*

## Slāpētājs

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza motora izplūdes gāzes prom no operatora.

Nelietojiet izstrādājumu, ja slāpētājs nav piestiprināts vai ir bojāts. Bojāts slāpētājs palielina trokšņa līmeni un aizdegšanās risku.



**BRĪDINĀJUMS:** Lietošanas laikā, tūlīt pēc tās un tad, kad dzinējs darbojas tukšgaitā, slāpētājs ļoti uzkarst. Lai novērstu aizdegšanos, esiet piesardzīgs uzliesmojošu materiālu un/vai gāzu tuvumā.

## Trokšņa slāpētāja pārbaude

- Regulāri pārbaudiet slāpētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir pareizi piestiprināts un nav bojāts.

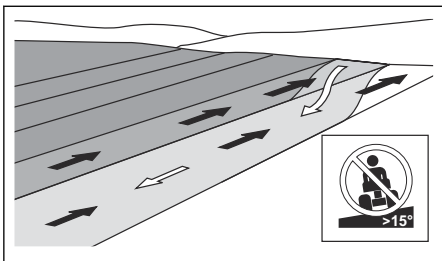
## Zāles pļaušana uz nogāzēm



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Pļaušana uz nogāzēm palielina risku, ka varat zaudēt vadību un izstrādājums var apgāzties. Tas var izraisīt traumas vai nāvi. Uz visām nogāzēm jāpļauj uzmanīgi. Ja nevarat braukt atpakaļgaitā uz nogāzes vai nejutaties jūtaties nedrošs, nepļaujiet.
- Novāciet akmeņus, zarus un citus priekšmetus.
- Uz nogāzes pļaujiet virzienā uz augšu un leju, nevis sāniski.
- Nepļaujiet uz nogāzes, ja pļaušanas bloks ir pacelts.

- Neizmantojiet izstrādājumu uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 15°.



- Neiedarbiniet un neapturiet izstrādājumu uz nogāzes.
- Uz nogāzēm pārvietojieties vienmērīgi un lēnām.
- Neveiciet straujas ātruma vai virziena izmaiņas.
- Pagriezieties ne vairāk, kā nepieciešams.
- Virzoties lejup pa nogāzi, pagriezieties lēnām un pakāpeniski. Pļaujiet ar maziem apgriezieniem. Uzmaniģi grieziet stūri.
- Uzmaniģi skatieties un, pamanot vagas, bedres un izciļņus, nebrauciet tiem pāri. Uz nelīdzenas virsmas pastāv lielāks apgāšanās risks. Garā zālē var atrasties dažādi šķēršļi.
- Neplaujiet blakus malām, grāvjiem vai krastiem. Izstrādājums var pēkšņi apgāzties, ja kāds no riteņiem pārbrauc pāri stāvas nogāzes vai grāvja malai.
- Neplaujiet slapju zāli. Tā ir slidena, tādēļ riepas var zaudēt saķeri ar zemi un izstrādājums — sākt buksēt.
- Nelieciet kāju uz zemes, mēģinot padarīt izstrādājumu stabilāku.
- Ja ir piestiprināts piederums vai kas cits, kas var samazināt izstrādājuma stabilitāti, pārvietojieties ļoti uzmanīgi.

## Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Degviela ir viegli uzliesmojošs šķidrums, bet tā izgarojumi ir sprādzienbīstami. Esiet uzmanīgs ar degvielu, lai nepieļautu traumas, ugunsgrēku un sprādzienu.
- Neieelpojiet degvielas izgarojumus. Degvielas izgarojumi ir indīgi un var izraisīt traumas. Gādājiet, lai gaisa plūsma būtu pietiekama.
- Neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu un neuzpildiet degvielas tvertni dzinēja darbības laikā.
- Pirms degvielas tvertnes uzpildīšanas ļaujiet dzinējam atdzist.
- Neuzpildiet degvielu telpās. Nepietiekama gaisa plūsma var izraisīt savainojumus vai nāvi, nosmokot vai saindējoties ar oglekļa monoksīdu (tvana gāzi).

- Nesmēķējiet degvielas vai dzinēja tuvumā.
- Nenovietojiet karstus priekšmetus degvielas vai dzinēja tuvumā.
- Neuzpildiet degvielu dzirkstelju vai liesmu tuvumā.
- Pirms uzpildes lēni atveriet degvielas tvertnes vāciņu un uzmanīgi izlaidiet spiedienu.
- Uz ādas degviela var radīt traumas. Ja degviela ir nonākusi uz ādas, izmantojiet ziepes un ūdeni, lai to nomazgātu.
- Ja degviela ir nokļuvusi uz apģērba, nekavējoties pārgērbieties.
- Nepiepildiet degvielas tvertni pilnībā. Siltuma ietekmē degviela izplešas. Atstājiet degvielas tvertnes augšdaļu tukšu.
- Pilnībā piegrieziet degvielas tvertnes vāciņu. Ja degvielas tvertnes vāciņš nav piegriezts, pastāv aizdegšanās risks.
- Pirms izstrādājuma iedarbināšanas pārvietojiet to vismaz 3 m (10 pēdas) lielā attālumā no vietas, kur veicat degvielas uzpildi.
- Nelietojiet izstrādājumu, ja uz tā ir degviela vai dzinēja eļļa. Pirms dzinēja iedarbināšanas notīriet nevēlamo degvielu un dzinēja eļļu, kā arī ļaujiet izstrādājumam izžūt.
- Regulāri pārbaudiet, vai dzinējam nav radusies sūce. Ja degvielas sistēmā ir noplūde, neiedarbiniet dzinēju, pirms noplūde nav novērsta.
- Nelietojiet pirkstus, lai noteiktu dzinēja noplūdi.
- Glabājiet degvielu tikai apstiprinātās tvertnēs.
- Kad izstrādājums un degviela tiek uzglabāti, pārliecinieties, vai degviela un tās izgarojumi nevar izraisīt bojājumus.
- Izlejiet degvielu apstiprinātā tvertnē ārpus telpām un drošā attālumā no dzirkstelēm un liesmām.

## Akumulatora drošības norādes



**BRĪDINĀJUMS:** Bojāts akumulators var eksplodēt un radīt traumas. Ja akumulators ir deformējies vai ir bojāts, sazinieties ar pilnvaroto Husqvarna servisa pārstāvi.



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Akumulatoru tuvumā nēsājiet aizsargbrilles.
- Akumulatoru tuvumā nenēsājiet pulksteni, rotaslietas vai citus metāla priekšmetus.
- Glabājiet akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.
- Uzlādējiet akumulatoru vietā, kurā ir laba ventilācija.
- Uzlādējot akumulatoru, gādājiet, lai uzliesmojoši materiāli atrastos vismaz 1 m attālumā.
- Pareizi utilizējiet nomainītos akumulatorus. Skatiet šeit: *Utilizēšana lpp. 174.*

- Akumulators var izdalīt eksplodējošas gāzes. Nesmēķējiet akumulatora tuvumā. Turiet akumulatoru atstatu no atklātas uguns un dzirkstelēm.
- Labākas veiktspējas un drošības nolūkā regulāri veiciet izstrādājuma apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet šeit: *Apkopes grafiks lpp. 156.*

## Drošība transportēšanas laikā

- Izstrādājuma transportēšanai izmantojiet apstiprinātu transportlīdzekli.
- Valsts vai vietējie noteikumi var noteikt ierobežojumus izstrādājuma transportēšanai.
- Transportlīdzekļa vadītājs atbild par izstrādājuma drošu nostiprināšanu transportēšanas laikā. Skatiet: *Transportēšana lpp. 173.*

## Norādījumi par drošu apkopi



**BRĪDINĀJUMS:** Izstrādājums ir smags un var izraisīt traumas vai īpašuma/apkārtējās zonas bojājumus. Dzinēja vai griešanas korpusa apkopi drīkst veikt tikai ar šādiem nosacījumiem:

- motors ir izslēgts;
- Izstrādājums ir novietots uz līdzenas virsmas.
- nav ieslēgta stāvbremze.
- aizdedzes atslēga ir izņemta;
- Pļaušanas bloks ir izslēgts.
- aizdedzes vadi ir atvienoti no svecēm.



**BRĪDINĀJUMS:** Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir indīga un ļoti bīstama gāze bez aromāta. Nedarbiniet izstrādājumu slēgtās telpās vai vietās ar nepietiekamu gaisa plūsmu.



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms veicat produkta apkopi, izlasiet brīdinājuma norādījumus.



**IEVĒROJIET:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

- Negrieziet dzinēju, ja ir izņemta aizdedzes svece vai noņemts aizdedzes kabelis.
- Pārlicinieties, vai visi uzgriežņi un bultskrūves ir pareizi pievilkti un vai aprīkojums ir labā stāvoklī.
- Neizregulējiet regulatorus. Ja dzinējs darbojas ar pārāk lieliem apgriezieniem, izstrādājuma komponenti var tikt bojāti.
- Izstrādājums ir apstiprināts lietošanai kopā tikai ar aprīkojumu, ko piedāvā vai iesaka mašīnas ražotājs.

## Montāža

### Ievads



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms izstrādājuma montāžas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

### Izstrādājuma izņemšana no kastes

1. Izņemiet izstrādājuma komplektācijā iekļautās nepiestiprinātās daļas.
2. Noņemiet gala paneļus.
3. Noņemiet sānu paneļus un novietojiet tos uz plakanas virsmas.
4. Noņemiet visus iepakojuma materiālus.

5. Izņemiet izstrādājumu no kastes un pārlicinieties, vai kastē nav palikušas nepiestiprinātās daļas.

### Montāžas instrumenti

- 1/2" collu uzgriežnatslēga
- 7/16" uzgriežņu atslēgas (2 gab.)
- Manometrs riepu spiediena mērīšanai
- Nazis
- Knaibles
- Muciņas atslēgu komplekts (izvēles)

## Vaiļgas detaļas, kam nepieciešama montāža

Produkts nav pareizi samontēts. Kad produkts tiek iegādāts, tālāk norādītās detaļas ir vaiļgas.



Atslēga, 2 gab.



Slīpuma plāksne, 1 gab.



Skrūve ar sešstūra galvu, 2 gab.



Uzgriežņi, 2 gab.



Pārsega gaisa lūka, 1 gab.



Eļļas drenāžas pagarinājums, 1 gab.



Stūres rats, 1 gab.



Stūres rata centrālais pārsegs, 1 gab.



Stūres vārpstas pārsegs, 1 gab.



Skrūve ar sešstūra galvu stūres ratam, 1 gab.



Stūres rata adapteris, 1 gab.



Stūres vārpstas pagarinājums, 1 gab.



Augšējais stūres kronšteins, 1 gab.



Skrūves augšējam stūres kronšteinam, 4 gab.



Stūres rata plakanā paplāksne, 1 gab.



Stūres rata atsperpaplāksne, 1 gab.



Sēdekļis, 1 gab.



Skrūve ar sešstūra galvu sēdeklim, 2 gab.



Plakana paplāksne sēdeklim, 2 gab.

## Nepiestiprinātas daļas zāles uztvērējam

Produkts nav pareizi samontēts. Kad produkts tiek iegādāts, tālāk norādītās detaļas ir vaiļgas.



Atsperes fiksators



Pilna stāvokļa svira/pagarinājums



1/4 x 20 x 3/4 plecskrūves





1/4 x 20 x 1,15 plecskrūves



1/4 x 20 atloka pretuzgriezņi



1/4 x 20 x 1,25 collu apaļgalvas skrūves



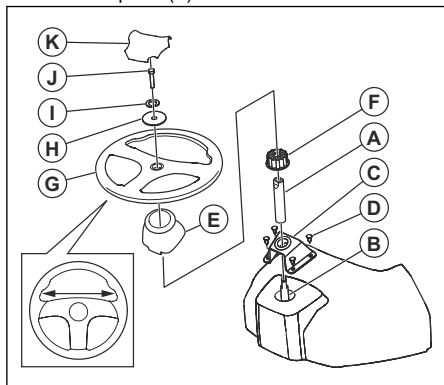
Tapa ar galviņu un caurumu šķelttapa



Fiksators

## Stūres rata uzstādīšana

1. Uzstādiēt stūres vārpstas pagarinājumu (A) uz stūres vārpstas (B).



2. Novietojiet augšējo stūres kronšteinu (C) uz stūres vārpstas pagarinājuma, līdz tas atrodas līdzēni gar instrumentu paneli.
3. Ar skrūvgriezi ieskrūvējiet 4 skrūves (D), bet šajā brīdī vēl nepievelciēt skrūves.
4. Pievelciēt 4 skrūves ar roku, līdz tās ir ieskrūvētas līdzēni gar augšējo stūres kronšteinu.
5. Ar skrūvgriezi pievelciēt skrūves vēl par 90°.



**IEVĒROJIET:** Nepievelciēt skrūves pārāk stingri.

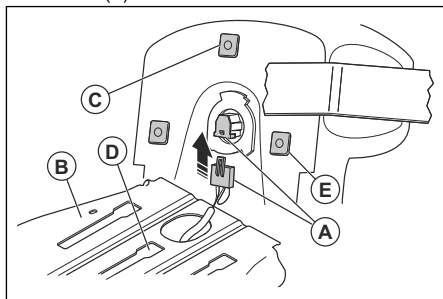
6. Uzstādiēt vārpstas pārsegu (E). Pārliciniēties, ka vārpstas pārsega vadīklas atrodas pareizajā pozīcijās.
7. Noņēmiēt stūres rata adapteri (F) no stūres rata (G).
8. Novietojiet stūres rata adapteri uz stūres vārpstas pagarinājuma.
9. Novietojiet stūres ratu uz stūres vārpstas pagarinājuma.
10. Pārliciniēties, ka priekšējie riteņi un stūres rats ir izlīdzināti uz priekšu.
11. Uzstādiēt lielo plakano paplāksni (H), atspērpaplāksni (I) un skrūvi (J). Pilnībā pievelciēt skrūvi.
12. Piestipriņiēt centrālo pārsegu (K) pie stūres rata. Centrālais pārsegs ir piestipriņiēts ar fiksatoriem.

## Sēdekļa uzstādīšana

1. Noņēmiēt, bet neutilizējiēt aprīkojumu, ar ko sēdekli piestipriņa kartona iepakojumam.
2. Noņēmiēt un utilizējiēt kartona iepakojumu.

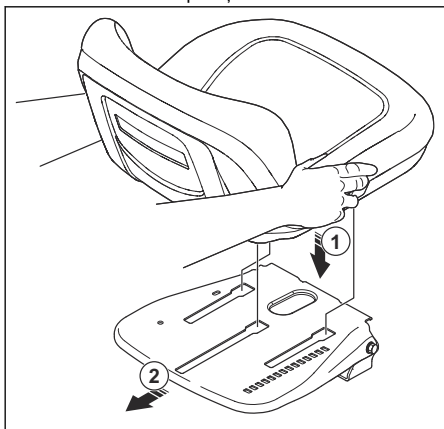
**Piezīme:** Nenonēmiēt lentu no regulēšanas roktura, līdz sēdekli ir pareizi piestipriņiēts pie produkta.

3. Pievienojiet vadu savienotāju sēdekļa drošības slēdzim (A).

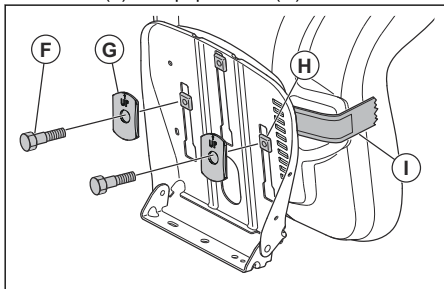


4. Novietojiet sēdekli uz sēdekļa pamatnes (B) un ievietojiet vidējo plastmasas gabalu (C) vidējā slotā montāžas atverē (D).

5. Pabīdiet sēdekli atpakaļ, līdz 2 priekšējie plastmasas gabali (E) ir saskaņoti ar priekšējā slota montāžas caurumiem. Nospiediet sēdekli uz leju, lai ievietotu plastmasas gabalus slotās. Pabīdiet sēdekli atpakaļ.



6. Nolokiet sēdekli uz priekšu un uzstādi 2 skrūves (F) un 2 paplāksnes (G).



**Piezīme:** Pārliecinieties, ka 2 priekšējie plastmasas gabali (H) ir pilnībā ievietoti sēdekļa pamatnē.

**Piezīme:** Pārliecinieties, ka bultas uz abām paplāksnēm ir vērstas uz augšu.

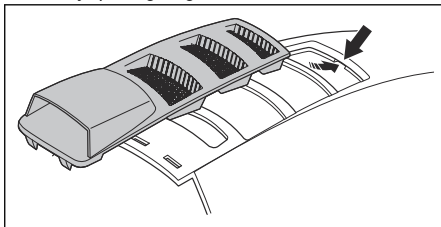
7. Noņemiet lentīti no regulēšanas sviras (I) un utilizējiet to.
8. Pārbaudiet operatora vadības ierīci. Skatiet: *Operatora klātbūtnes vadības ierīces (OPC) pārbaude lpp. 141.*



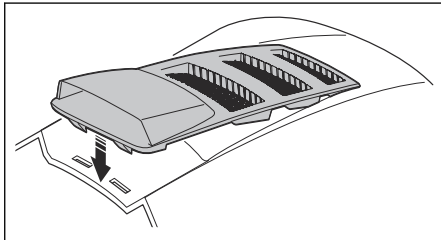
**BRĪDINĀJUMS:** Nelietojiet produktu, ja operatora klātbūtnes vadības ierīce ir bojāta.

## Dzinēja pārsega uzlikas uzstādīšana

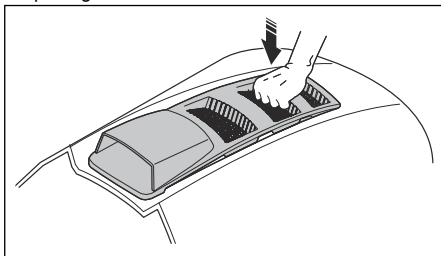
1. Salāgojiet motora pārsega priekšējo izcilni ar dzinēja pārsega izgriezumu.



2. Salāgojiet motora pārsega aizmugurējos izcilņus ar dzinēja pārsega izgriezumiem.

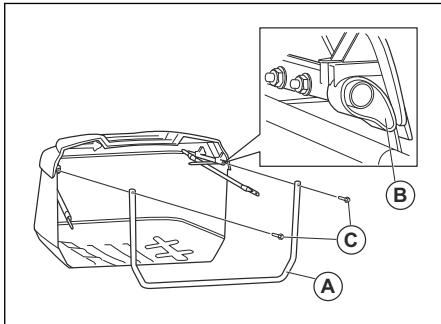


3. Iespiediet motora pārsega uzliku uz motora pārsega.

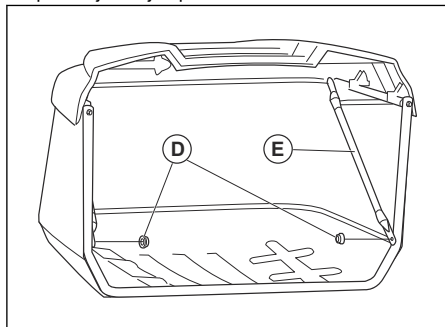


## Zāles uztvērēja montāža

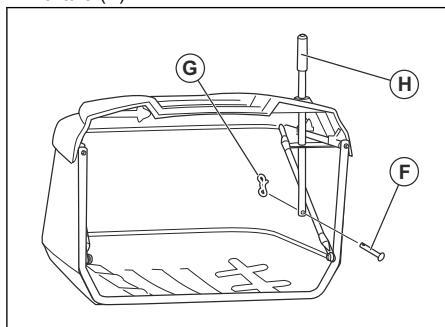
1. Atlokiet maisu un novietojiet to ar labo pusi uz augšu.
2. Uzstādi priekšējo rāmi (A) cauri auduma cilpām (B) katrā zāles uztvērēja pusē.



- leklikšķinot nostipriniet priekšējā rāmja apakšpusi pie zāles uztvērēja priekšpusēs.
- Pārvietojiet auduma cilpu segmentus, kas atrodas maisa galos, uz zāles uztvērēja rāmja caurulēm līdz augšai.
- Izskrūvējiet 2 sešstūrgalvas skrūves (C) zāles uztvērēja rāmja augšā, priekšpusē.
- Ievietojiet sešstūrgalvas skrūves cauri atverēm zāles uztvērēja priekšējā rāmja augšā.
- Izskrūvējiet sešstūrgalvas skrūves iekšējos uzgriežņos zāles uztvērēja rāmja augšējās caurulēs.
- Izskrūvējiet 2 pretuzgriežņus (D) zāles uztvērēja priekšējā rāmja apakšā.



- Atlociet 2 šķērssavienotājus (E) un pievienot tos bultskrūvēm priekšējā zāles uztvērēja rāmja apakšējās stūros.
- Ievietojiet un pievelciet 2 pretuzgriežņus.
- Izņemiet tapu ar galviņu un caurumu šķeltlapai (F) un savilcējatsperi (G) no zāles uztvērēja roktura (H).

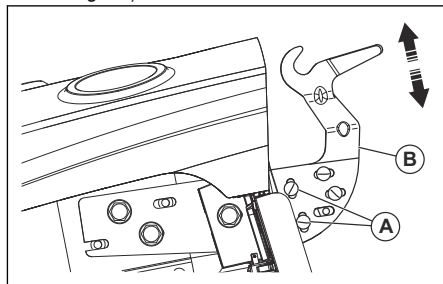


- Lieciet zāles uztvērēja rokturi uz leju cauri zāles uztvērēja pārsegam un atverēm zāles uztvērēja rāmī.
- Ievietojiet tapu ar galviņu un caurumu šķeltlapai cauri atverei zāles uztvērēja roktura apakšā.
- Ievietojiet savilcējatsperi atverē tapas ar galviņu un caurumu šķeltlapai galā, līdz tā fiksējas pozīcijā.

## Zāles uztvērēja kronšteina pielāgošana

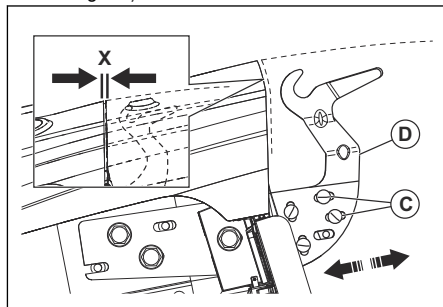
Zāles uztvērēja kronšteina pozīciju var pielāgot.

- Veiciet tālāk norādītās darbības, lai pielāgotu zāles uztvērēja kronšteina vertikālo pozīciju.
  - Atskrūvējiet vaļīgāk atbalsta skrūvju (A) uzgriežņus.



- Pabīdiet regulēšanas plāksni (A) uz augšu vai uz leju.
- Pilnībā pievelciet uzgriežņus, lai nostiprinātu regulēšanas plāksni jaunajā pozīcijā.
- Veiciet to pašu procedūru zāles uztvērēja pretējā pusē.

- Veiciet tālāk norādītās darbības, lai pielāgotu zāles uztvērēja horizontālo pozīciju.
  - Atskrūvējiet vaļīgāk atbalsta skrūvju (C) uzgriežņus.



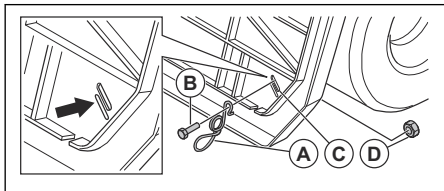
- Pārbīdiet regulēšanas plāksni (D) uz priekšu vai atpakaļ, līdz attālumam (X) ir pareizs. Pareizais attālums ir aptuveni 0,2 collas (5,1 mm) starp spārnu un zāles uztvērēja augšu.
- Pilnībā pievelciet uzgriežņus, lai nostiprinātu regulēšanas plāksni jaunajā pozīcijā.
- Veiciet to pašu procedūru zāles uztvērēja pretējā pusē.

## Zāles uztvērēja atsperes fiksatora uzstādīšana

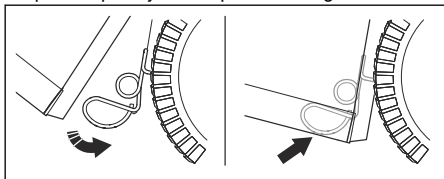
Zāles uztvērēja atsperes fiksators atrodas uz aizmugurējās plāksnes, pa 1 katrā no apakšējiem stūriem.

**Piezīme:** Ja vēlaties pielāgot zāles uztvērēja vertikālo pozīciju, var būt nepieciešams pielāgot zāles uztvērēja atsperes fiksatorus.

1. Izslēdziet dzinēju un ieslēdziet stāvbremzi.
2. Uzstādi katru atsperes fiksatoru (A) tā, lai cilpas gals būtu vērstas zāles uztvērēja korpusa virzienā.

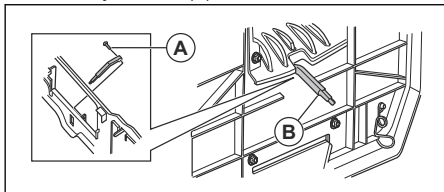


3. Ielieciet skrūvi (B) caur atsperes fiksatora liekto galu un caur aizmugurējo plāksni (C).
4. Nostipriniet skrūvi ar uzgriezni (D).
5. Pievelciet uzgriezni.
6. Pārliecinieties, ka zāles uztvērēja apakšpuse saskaras ar atsperes fiksatora cilpas galu. Tas ir nepieciešams, lai noturētu zāles uztvērēju pozīcijā. Ja ir nepieciešams pielāgot atsperes fiksatoru, atskrūvējiet vajīgāk skrūvi un pārvietojiet atsperes fiksatoru, līdz tas atrodas pareizā pozīcijā. Atkal pievelciet uzgriezni.



## Zāles uztvērēja pilna stāvokļa sviras/pagarinājuma uzstādīšana un pielāgošana

1. Izslēdziet dzinēju un ieslēdziet stāvbremzi.
2. Noņemiet centrālo izvades tekni. Skatiet: *Centrālās teknes noņemšana un uzstādīšana lpp. 163.*
3. Izskrūvējiet skrūvi (A).

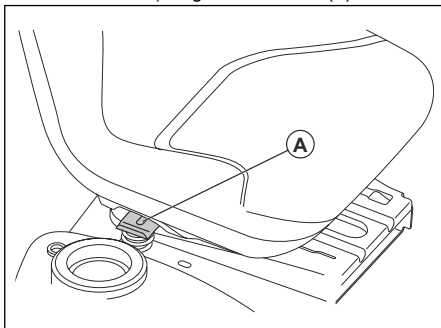


4. Pārvietojiet sviru (B) spraugā un ieskrūvējiet skrūvi.
5. Ja nepieciešams, veiciet tālāk norādītās darbības, lai pielāgotu pilna stāvokļa sviru.

- a) Ja zāle ir smaga vai slapja, izskrūvējiet skrūvi un pārvietojiet pilna stāvokļa sviru pilnībā ievilkta pozīcijā. Atkal ievietojiet skrūvi.
- b) Ja zāle ir viegla vai sausa, izskrūvējiet skrūvi un pārvietojiet pilna stāvokļa sviru pilnībā izvirsītā pozīcijā. Atkal ievietojiet skrūvi.

## Sēdekļa regulēšana

1. Apsēdieties sēdekļī.
2. Paceliet sēdekļa regulēšanas sviru (A).



3. Pārvietojiet sēdekli, līdz tas atrodas stāvoklī, kurā jūs varat nospiegt bremžu un sajūga pedāļus.
4. Lai nofiksētu sēdekli pozīcijā, atlaidiet sēdekļa regulēšanas sviru (A).

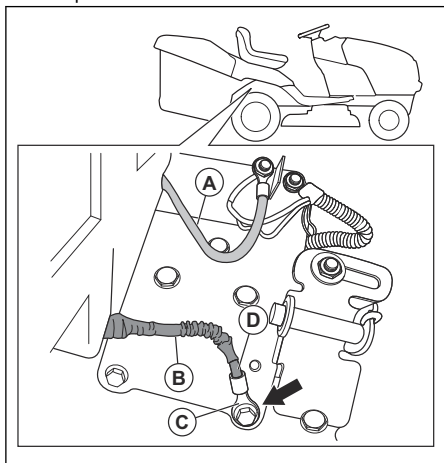
## Akumulatora pievienošana



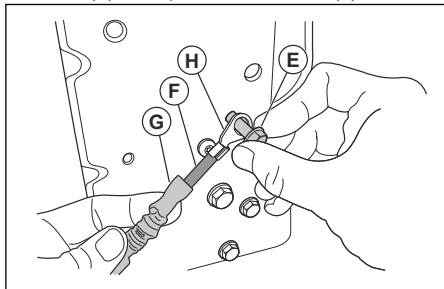
**BRĪDINĀJUMS:** Elektriskās strāvas trieciena risks. Pārbaudiet, vai aizdedzes slēdzis ir pozīcijā OFF (izslēgts) un aizdedzes atslēga ir izņemta.

Kabeļu savienojumi atrodas uz plāksnes produkta labajā pusē virs aizmugurējā riteņa.

1. Pārlicinieties, ka sarkanais kabelis (A) ir cieši nostiprināts uz startera solenoīda.



2. Pārlicinieties, ka aizsargzuvava (B) neaizskar spaiļes galu (C) uz melnā kabeļa (D).
3. Izmantojiet  $\frac{1}{2}$  collas (13 mm) uzgriežņu atslēgu vai ārējo galatslēgu, lai izskrūvētu zemējuma skrūvi (E) un noņemtu melno kabeli (F).



4. Novelciet aizsargzuvavu (G) no spaiļes gala (H).
5. Nostipriniet spaiļes galu uz plāksnes ar zemējuma skrūvi.
6. Pievelciet zemējuma skrūvi.
7. Visuāli pārbaudiet melno kabeli un pārlicinieties, ka neviena aizsargzuvavas daļa nepieskaras zemējuma skrūves galvai.
8. Ja nepieciešams, atskrūvējiet vaļīgāk zemējuma skrūvi, atvelciet aizsargzuvavu un atkal pievelciet zemējuma skrūvi.

## Izstrādājuma nobraukšana no treilera

1. Paceliet plaušanas bloku augstākajā pozīcijā. Izmantojiet pacelšanas sviru.

2. Nospiediet sajūga/bremžu pedāli, lai izslēgtu stāvbremzi.
3. Pārlēdziet tukšgaitas sviru izslēgtas transmisijas pozīcijā, skatiet *Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana lpp. 173*.
4. Stumiet izstrādājuma uz priekšu nost no treilera.
5. Noņemiet siksnu, kas notur deflektora aizsardzību pret produktu.

## Pārbaudes veikšana pēc montāžas

- Pārlicinieties, ka visi montāžas norādījumi ir izpildīti.
- Pārlicinieties, ka iepakojumā nav nesamontētu detaļu.
- Pārlicinieties, ka akumulators ir sagatavots un uzlādēts pareizi.
- Pārlicinieties, ka sēdekļa bultskrūves ir pievilktas un ka sēdekļis ir pareizi noregulēts.
- Pārlicinieties, ka riepas ir pareizi piepumpētas.
- Lai nodrošinātu vislabākos plaušanas rezultātus, pārlicinieties, ka plaušanas bloks ir nolīmeņots transversāli un virzienā no priekšpusē uz aizmuguri. Pārlicinieties, ka riepas ir pareizi piepumpētas, lai līdzsvarotu plaušanas bloku.
- Pārbaudiet plaušanas bloku un piedziņas siksnu. Pārlicinieties, ka piedziņas siksna ir pareizi novietota ap skrīmeļiem un visu siksnu turētāju iekšējām daļām.
- Pārbaudiet elektrības vadus. Pārlicinieties, ka visi vadi un savienojumi ir droši.
- Pārlicinieties, ka tukšgaitas vadības svira atrodas ieslēgtas transmisijas ("Transmission engaged") pozīcijā. Skatiet: *Transportēšana lpp. 173*.
- Pārlicinieties, ka ir pareizs motoreļļas līmenis.
- Pārlicinieties, ka tvertnē ir iepildīta atbilstoša veida degviela.
- Pārlicinieties, ka zināt, kur atrodas visas vadības ierīces un kādas ir to funkcijas.
- Pārlicinieties, ka bremžu sistēma ir droši ekspluatējama.
- Pārlicinieties, ka operatora klātbūtnes vadības ierīce un atpakaļgaitas darbības sistēma (ROS) darbojas pareizi. Skatiet šeit: *Operatora klātbūtnes vadības ierīces (OPC) pārbaude lpp. 141* un *Atpakaļgaitas darbības sistēmas (ROS) pārbaude lpp. 141*.
- Pirms pirmās lietošanas atgaisojiet transmisiju. Skatiet: *Transmisijas atgaisošana lpp. 168*.

# Lietošana

## Ievads



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms produkta lietošanas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

## Degvielas uzpildīšana



**BRĪDINĀJUMS:** Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs. Esiet piesardzīgi un uzpildiet degvielu ārpus telpām. Skatiet: *Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu lpp. 142.*



**IEVĒROJIET:** Vienmēr izmantojiet atbilstošu degvielu. Neatbilstoša degvielas lietošana sabojās izstrādājumu.

- Izmantojiet atbilstoša veida benzīnu. Skatiet: *Tehniskie dati lpp. 174.* Papildinformācija par degvielu ir iekļauta dzinēja ražotāja sagatavotajā dzinēja rokasgrāmatā.
- Katru reizi pirms izstrādājuma lietošanas pārbaudiet degvielas līmeni un vajadzības gadījumā uzpildiet.
- Neuzpildiet degvielas tvertni pilnībā. Atstājiet vismaz 1 collu brīvu vietu.

## Izstrādājuma iedarbināšana

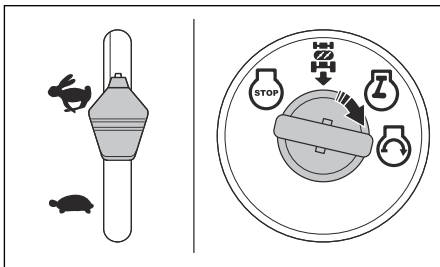
### Darbības, kas jāveic pirms izstrādājuma iedarbināšanas



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms produkta lietošanas uzmanīgi izlasiet un saprotiet norādes par drošību un ekspluatāciju.

1. Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Skatiet: *Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude lpp. 166.*
2. Piepildiet degvielas tvertni ar degvielu. Skatiet: *Degvielas uzpildīšana lpp. 150.*
3. Izslēdziet tukšgaitas režīmu. Skatiet: *Produkta ieslēgšana tukšgaitas režīmā lpp. 154.*
4. Apsēdieties uz sēdekļa darba pozīcijā.
5. Ieslēdziet stāvbremzi. Skatiet: *Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana lpp. 152.*
6. Pārliecinieties, ka plaušanas bloks ir atvienots. Skatiet: *Plaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana lpp. 153.*

## Silta dzinēja iedarbināšana



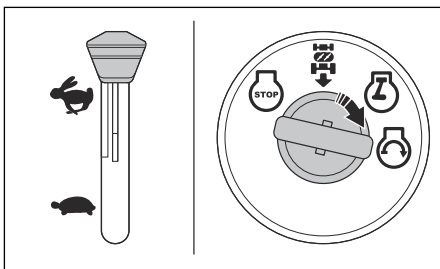
1. Apsēdieties sēdekļī.
2. Pārliecinieties, ka plaušanas bloks ir atvienots. Skatiet: *Plaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana lpp. 153.*
3. Novietojiet plaušanas bloku transporta stāvoklī. Skatiet: *Plaušanas bloka iestatīšana transportēšanas vai plaušanas stāvoklī lpp. 151.*
4. Pārliecinieties, ka droses vadības sviru ātras braukšanas pozīcijā.
5. Nospiediet līdz galam un turiet nospiestu bremžu pedāli.
6. Ievietojiet aizdedzes atslēgu aizdedzē.
7. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā "START" [IEDARBINĀT] un atlaidiet aizdedzes atslēgu, kad motors sāk darboties.



**IEVĒROJIET:** Nedarbiniet starteri nepārtraukti ilgāk kā 15 sekundes minūtē.

8. Ja gaisa temperatūra ir zema, pirms plaušanas ļaujiet motoram iesilt.

## Auksta dzinēja iedarbināšana



1. Apsēdieties sēdekļī.
2. Pārliecinieties, ka plaušanas bloks ir atvienots. Skatiet: *Plaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana lpp. 153.*
3. Novietojiet plaušanas bloku transporta stāvoklī. Skatiet: *Plaušanas bloka iestatīšana transportēšanas vai plaušanas stāvoklī lpp. 151.*

- Pavirziet droseles vadības sviru droseles pozīcijā.
- Nospiediet līdz galam un turiet nospiestu bremžu pedāli.
- Ievietojiet aizdedzes atslēgu aizdedzē.
- Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā "START" [IEDARBINĀT] un atlaidiet aizdedzes atslēgu, kad motors sāk darboties.



**IEVĒROJIET:** Nedarbiniet starteri nepārtraukti ilgāk kā 15 sekundes minūtē.

- Kad dzinējs ir iedarbināts, aizbīdi droseles vadības sviru atpakaļ ārās iedarbināšanas pozīcijā (D), lai dzinējs varētu uzsilt. Ja temperatūra ir zema, dzinēja uzsīšanai ir nepieciešamas dažas minūtes laika.



**IEVĒROJIET:** Ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par 40°F (4°C), pirms produkta lietošanas dzinējam jāļauj 1 minūti darboties tukšgaitas režīmā. Tas ir nepieciešams, lai iesiltu transmisija. Pārliecinieties, ka bremžu pedālis ir pilnībā atbrīvots.

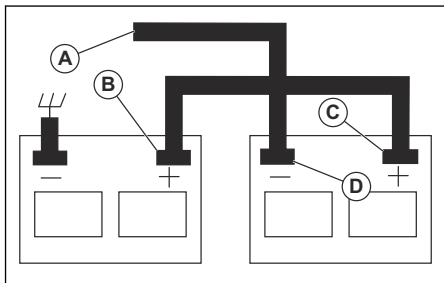
## Dzinēja iedarbināšana, kad ir zems akumulatora uzlādes līmenis



**BRĪDINĀJUMS:** Svina-skābes akumulators var vaidoties sprāgstošas gāzes. Akumulatoru nedrīkst tuvināt dzirkstelēm, liesmām un dūmojošiem materiāliem. Rīkojoties ar akumulatoru, vienmēr izmantojiet acu aizsarglīdzekļus.

Ja akumulators ir pārāk vājš, lai iedarbinātu dzinēju, tas ir jāuzlādē.

Ja radusies ārkārtas situācija, kad iedarbināšanai nepieciešams izmantot akumulatora savienotājkabeļus, ievērojiet tālāk aprakstītos norādījumus.



- Vienu SARKANĀ vada galu pievienojiet pie abu akumulatoru (B, C) POZITĪVĀ pola (+).



**IEVĒROJIET:** Rīkojoties uzmanīgi, lai neizveidotos īsslēgums ar izstrādājuma šasiju.

- Vienu MELNĀ vada galu pievienojiet pie pilnībā uzlādēta akumulatora (D) NEGATĪVĀ pola (-).
- Otru MELNĀ vada galu (A) pievienojiet pie derīga šasijas zemējuma, drošā attālumā no degvielas tvertnes un akumulatora.
- Kad vājais akumulators ir pilnībā uzlādēts, atvienojiet MELNO vadu no šasijas.
- Noņemiet MELNO vadu no pilnībā uzlādētā akumulatora.
- Noņemiet SARKANO vadu no abiem akumulatoriem.

## Savienotājkabeļu noņemšana

**Piezīme:** Noņemiet savienotājkabeļus pretējā secībā tam, kā jūs tos pievienojāt.

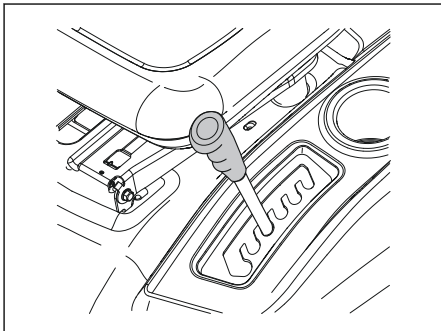
- Noņemiet MELNO vadu no šasijas.
- Noņemiet MELNO vadu no pilnībā uzlādētā akumulatora.
- Noņemiet SARKANO vadu no abiem akumulatoriem.

## Plaušanas bloka iestatīšana transportēšanas vai plaušanas stāvoklī

Transportēšanas laikā plaušanas blokam jābūt transportēšanas stāvoklī.

- Lai produktu novietotu transportēšanas stāvoklī, pavelciet plaušanas augstuma sviru sēdekļa virzienā un novietojiet to visaugstākajā plaušanas augstuma stāvoklī.
- Lai iestatītu produktu plaušanas stāvoklī, iestatiet pareizo plaušanas augstumu. Skatiet: *Griešanas augstuma regulēšana lpp. 151.*

## Griešanas augstuma regulēšana

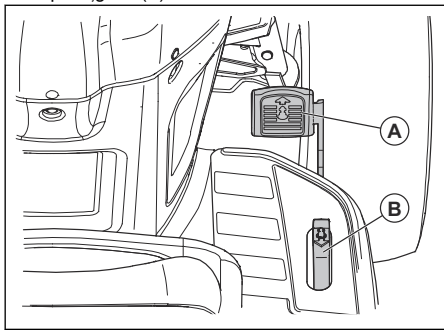


- Pavelciet pacelšanas sviru sēdekļa virzienā un nofiksējiet to vajadzīgajā pļaušanas augstuma robā.

## Braukšana uz priekšu un atpakaļgaitā

Kustības virzienu un ātrumu var regulēt ar pedāļiem braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā.

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Izslēdziet stāvbremzi. Skatiet: *Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana lpp. 152.*
3. Lai sāktu braukt, lēni nospiediet pedāli braukšanai uz priekšu (A) vai pedāli braukšanai atpakaļgaitā (B).

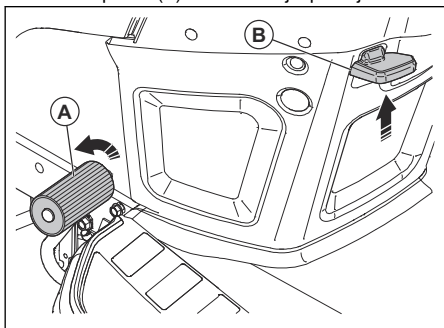


**Piezīme:** Pedāļi braukšanai uz priekšu un atpakaļ atgriežas neitrālā pozīcijā, ja tie netiek nospiesti.

4. Lai palielinātu ātrumu, pastipriniet spiedienu uz pedāli braukšanai turpgaitā vai atpakaļgaitā.

## Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana

1. Lai ieslēgtu stāvbremzi, pilnībā nospiediet bremžu pedāli (A) līdz zemākajai pozīcijai.



2. Kad bremžu pedālis nospiests, pavelciet stāvbremzes sviru (B).
3. Atlaidiet bremžu pedāli.
4. Atlaidiet stāvbremzes sviru.

**Piezīme:** Pārlicinieties, ka stāvbremze droši notur produktu uz vietas.

5. Lai izslēgtu stāvbremzi, nospiediet bremžu pedāli.

## Lai apturētu ierīci

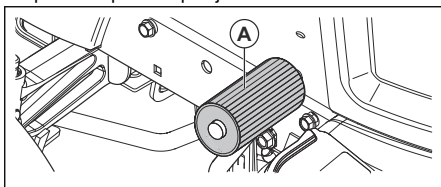


**BRĪDINĀJUMS:** Pirms atstājat produktu, vienmēr to izslēdziet, izslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

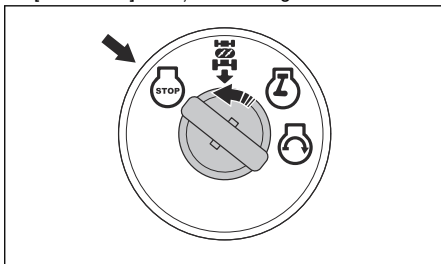


**IEVĒROJIET:** Izplūdes gāzes no silta motora var apdedzināt zāli. Lai neapdedzinātu zāli, apstājoties ar izstrādājumu zālājā, vienmēr izslēdziet dzinēju.

1. Pilnībā nospiediet bremžu pedāli (A), līdz produkts pilnībā apstājas.



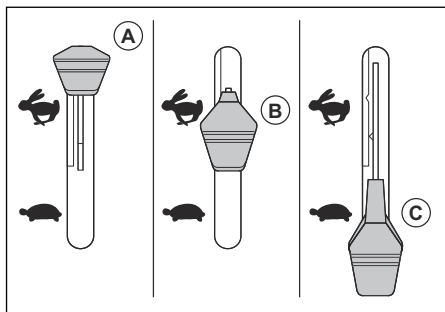
2. Atslēdziet pļaušanas bloku. Skatiet: *Pļaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana lpp. 153.*
3. Izslēdziet droseles vadības sviru lēnajā pozīcijā un ļaujiet dzinējam dažas minūtes darboties tukšgaitā.
4. Novietojiet pļaušanas bloku transportēšanas stāvoklī. Skatiet: *Pļaušanas bloka iestatīšana transportēšanas vai pļaušanas stāvoklī lpp. 151.*
5. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā "STOP" [IZSLĒGTS] un izņemiet atslēgu.



## Droseles sviras lietošana

Droseles vadības svira pielāgo dzinēja darbības ātrumu un pļaušanas bloka asmeņu darbības ātrumu.

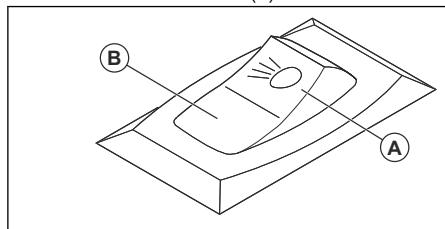




- Iedarbinot aukstu dzinēju, ieslēdziet droseles vadības sviru droseles pozīcijā (A). Skatiet: *Auksta dzinēja iedarbināšana lpp. 150.*
- Lai dzinēju darbinātu pilnā ātrumā, ieslēdziet droseles vadības sviru ātrajā pozīcijā (B). Pļaujot zāli, vienmēr turiet droseles vadības sviru ieslēgtu ātrajā pozīcijā.
- Lai dzinēju darbinātu tukšgaitā, ieslēdziet droseles vadības sviru lēnajā pozīcijā (C).

## Priekšējā luktura izmantošana

- Lai ieslēgtu priekšējo lukturi, pārslēdziet barošanas slēdzi stāvoklī (A).



- Lai izslēgtu priekšējo lukturi, pārslēdziet barošanas slēdzi stāvoklī (B).

## Pļaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana



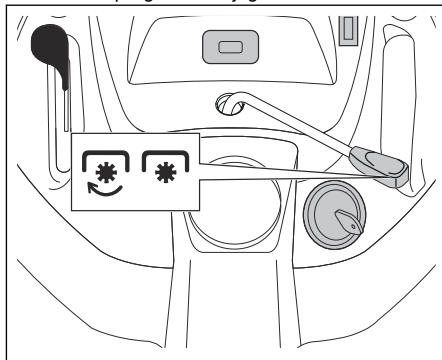
**BRĪDINĀJUMS:** Nedarbiniet pļaušanas bloku bez deflektora vai zāles uztvērēja uzstādīšanas pie zāles izvades atveres.

Produktam ir operatora klātbūtnes vadības ierīce (OPC). Ja piecelaties no sēdekļa, kad dzinējs darbojas un ir pieslēgts pļaušanas bloks, dzinējs izslēdzas.

Lai pārliecinātos, ka dzinējs darbojas pareizi un neapstājas uz nelīdzenas virsmas vai nogāzes, pilnībā iesēdieties sēdekļī tā vidū.

1. Iestatiet piemērotu pļaušanas augstumu. Skatiet: *Griešanas augstuma regulēšana lpp. 151.*

## 2. Pārbīdiet palīgierīces sajūga vadības ierīci.



- a) Pārbīdiet palīgierīces sajūga vadības ierīci uz priekšu, lai pieslēgtu pļaušanas bloku.
- b) Pārbīdiet palīgierīces sajūga vadības ierīci uz atpakaļ, lai atslēgtu pļaušanas bloku.

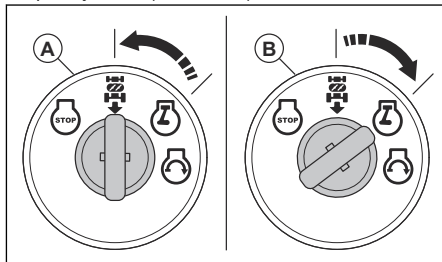
## Atpakalgaitas darbības sistēmas (ROS) lietošana

**Piezīme:** Ja mēģināsi pārvietoties atpakalgaitā, kad būs pieslēgts pļaušanas bloks, dzinējs nekavējoties izslēgsies. Lai pārvietotos atpakalgaitā, kad ir pieslēgts pļaušanas bloks, ieslēdziet ROS.



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms pārvietošanās atpakalgaitā un šādas pārvietošanās laikā drošības labad skatieties uz leju un aiz produkta.

1. Lai ieslēgtu ROS, pagrieziet aizdedzes atslēgu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam ROS pozīcijā "ON" (IESLĒGTS).

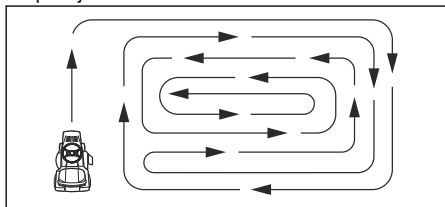


2. Lēni nospiediet pedāli braukšanai atpakalgaitā, lai sāktu braukt.
3. Lai izslēgtu ROS, pagrieziet aizdedzes atslēgu pulksteņrādītāja kustības virzienā IESLĒGTA dzinēja pozīcijā.

## Labā pļaušanas rezultāta panākšana

- Labākas veiktspējas nolūkā regulāri veiciet izstrādājuma apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet: *Apkopes grafiks lpp. 156.*

- Neplaujiet slapju zālienu. Plaujot slapju zālienu, var būt slikts plaušanas rezultāts.
- Piestiprinot plaušanas bloku pie produkta, neizmantojiet riteņu ķēdes.
- Pārliecinieties, ka plaušanas bloks ir horizontālā stāvoklī. Skatiet: *Plaušanas bloka paralelītātes regulēšana lpp. 163.*
- Ja zāle ir gara, sāciet ar lielu plaušanas augstumu un pakāpeniski to samaziniet.
- Ja zāle ir augsta un bieza, pārvietojiet produktu uz priekšu ar nelielu ātrumu.
- Plaujot zāli, darbiniet ar pilnu jaudu.
- Plaujiet zāli dažādos virzienos.
- Plaujot zāli koku, krūmu vai celiņu tuvumā, izmantojiet plaušanas bloka kreiso pusi. Asmens griež apmēram 15 mm no plaušanas bloka puses.
- Kad plaujat lielas platības, pārvietojiet produktu pa labi, darba zonā veicot 1 vai 2 pagriezienus. Tādējādi zāle tiks izmesta virzienā prom no krūmiem, žogiem un piebraucamajiem ceļiem. Pēc aptuveni 2 pagriezieniem darba zonā plaujiet pretējā virzienā.



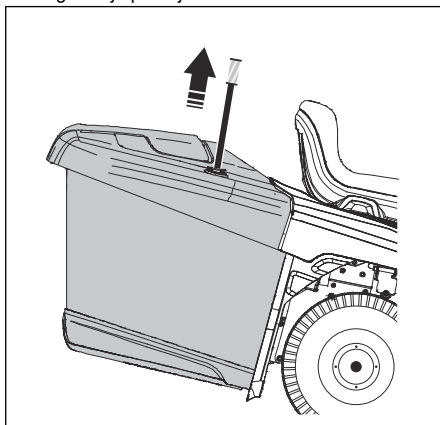
- Lai iegūtu vislabāko plaušanas rezultātu, plaujiet zāli bieži.

## Zāles savācēja iztukšošana

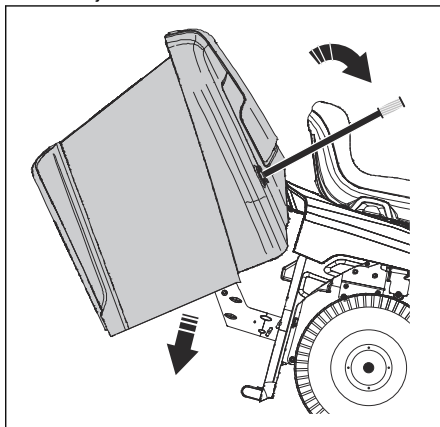
Izstrādājumam ir trauksmes signāls, kas aktivizējas, ja zāles uztvērējs ir pilns. Lai apturētu trauksmi, atvienojiet plaušanas bloku. Skatiet: *Plaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana lpp. 153.*

1. Pārvietojiet izstrādājumu uz vietu, kur varat iztukšot zāles uztvērēju.
2. Pārliecinieties, ka pārnesumkārbā atrodas neitrālajā pozīcijā, un nospiediet stāvbremzi.

3. Pavelciet zāles uztvērēja rokturi uz augšu augstākajā pozīcijā.



4. Velciet rokturi uz priekšu, lai savērtu zāles uztvērēju un izbērtu zāli.



5. Spiediet rokturi atpakaļ, lai nolaistu zāles uztvērēju. Pārliecinieties, ka zāles uztvērējs ir pilnībā nolaists un ir pareizā pozīcijā.

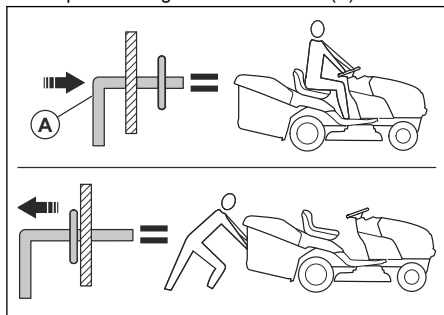
## Produkta ieslēgšana tukšgaitas režīmā

Ja ir nepieciešams pārvietot vai vilkt produktu, gaitu nenodrošinot ar motoru, Jums produkts jāieslēdz tukšgaitas režīmā.



**BRĪDINĀJUMS:** Neieslēdziet produktu tukšgaitas režīmā, kad tas atrodas uz nogāzes.

- Lai produktu ieslēgtu tukšgaitas režīmā, nospiediet tukšgaitas vadības sviru (A).



- Izvelciet tukšgaitas vadības sviru, lai darbinātu produktu ar dzinēju.

## Mulčēšanas ieliktņa (piederums) uzstādīšana

Produktu var izmantot ar mulčēšanas ieliktni.

1. Novietojiet pļaušanas bloku transportēšanas stāvoklī. Skatiet: *Pļaušanas bloka iestatīšana transportēšanas vai pļaušanas stāvoklī lpp. 151.*
2. Ja tas ir uzstādīts, noņemiet zāles uztvērēju vai pakalējo izplūdes deflektoru (palīgierīce).
3. Ielieciet mulčēšanas ieliktni caur aizmugurējo plāksni un izvada adapteri.
4. Savienojiet abas siksas ar zāles uztvērēja balsta svirām.
5. Uzstādiet zāles uztvērēju vai aizmugurējo izmešanas deflektoru.
6. Noņemiet mulčēšanas ieliktni, izpildot minētās darbības pretējā secībā.

## Aizmugurējā izmešanas novirzītāja (papildpiederums) uzstādīšana

Izstrādājumu var izmantot ar aizmugurējo izmešanas novirzītāju.

1. Novietojiet pļaušanas bloku transportēšanas stāvoklī. Skatiet: *Pļaušanas bloka iestatīšana transportēšanas vai pļaušanas stāvoklī lpp. 151.*
2. Noņemiet zāles savācēju.
3. Noņemiet mulčas aizbāzni (papildpiederums), ja tas ir uzstādīts.
4. Uzstādiet izmešanas tekni cauri atverei aizmugurējā plāksnē un uzbidiet uz tās pļaušanas bloka adapteri.
5. Uzskrūvējiet 2 spārnuzgriežņus.
6. Nostipriniet aizmugurējo izmešanas novirzītāju uz aizmugurējās plāksnes ar 4 skrūvēm.
7. Pilnībā pievelciet skrūves.
8. Noņemiet aizmugurējo izmešanas novirzītāju, veicot darbības pretējā secībā.

## Zāles uztvērēja (papildpiederums) uzstādīšana

Izstrādājumu var izmantot ar zāles uztvērēju.

1. Novietojiet pļaušanas bloku transportēšanas stāvoklī. Skatiet: *Pļaušanas bloka iestatīšana transportēšanas vai pļaušanas stāvoklī lpp. 151.*
2. Noņemiet aizmugurējo izmešanas novirzītāju (papildpiederums) vai mulčas aizbāzni (papildpiederums), ja tādi ir uzstādīti.
3. Ielieciet izmešanas tekni caur aizmugurējo plāksni pļaušanas bloka teknes adapteri.
4. Uzskrūvējiet 2 spārnuzgriežņus.
5. Uzstādiet zāles uztvērēju.
6. Noņemiet zāles uztvērēju, veicot darbības pretējā secībā.

---

## Apkope

---

### Ievads



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms ķēdes zāģa apkopes veikšanas izlasiet

un izprotiet sadaļu par drošības pasākumiem.

---

## Apkopes grafiks

Apkopes grafiks		Pirms katras lietošanas	Ik pēc 8 stundām	Ik pēc 25 stundām	Ik pēc 50 stundām	Ik pēc 100 stundām	Katru sezonu	Pirms glabāšanas
Produkts	Pārbaudiet bremžu darbību.	X	X					
	Pārbaudiet spiedienu riepas.	X	X					
	Pārbaudiet operatora klātbūtnes vadības ierīci (OPC).	X						
	Pārbaudiet atpakaļgaitas darbības sistēmu (ROS).	X						
	Pārbaudiet, vai stiprinājumi nav kļuvuši vaļīgi.	X				X		X
	Pārbaudiet, vai asmeņi nav nolietojušies vai bojāti.			X <sup>2</sup>				
	Ieeļļojiet izstrādājumu. Skatiet: <i>Eļļošanas grafiks lpp. 157.</i>			X				X
	Pārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni.			X				
	Nofīriet akumulatoru un spaiļes.			X				X
	Noņemiet netīrumus no stūres plāksnes. Skatiet: <i>Izstrādājuma tīrīšana lpp. 158.</i>			X				
	Pārbaudiet transmisijas bloka pārnēsukārības dzesēšanas ventilatoru.			X				
	Pārliecinieties, ka plaušanas bloks ir horizontālā stāvoklī.					X		
	Pārbaudiet ķīlsiksnas.						X	

Apkopes grafiks		Pirms katras lietošanas	Ik pēc 8 stundām	Ik pēc 25 stundām	Ik pēc 50 stundām	Ik pēc 100 stundām	Katru sezonu	Pirms glabāšanas
Dzinējs	Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.	X	X					
	Nomainiet motoreļļu (modeļiem ar eļļas filtru).				X <sup>1</sup>			X
	Nomainiet motoreļļu (modeļiem bez eļļas filtra).			X <sup>1</sup>				X
	Iztīriet gaisa filtru.			X <sup>3</sup>				
	Gaisa sieta tīrīšana.			X <sup>3</sup>				
	Pārbaudiet trokšņa slāpētāju un dzirksteļu aizturētāju.				X			
	Nomainiet eļļas filtru (ja ir)					X <sup>1</sup>	X	
	Notīriet dzinēja dzeses ribas					X <sup>3</sup>		
	Nomainiet aizdedzes sveci.					X	X	
	Nomainiet gaisa filtra papīra kasetni.					X <sup>3</sup>		
	Nomainiet degvielas filtru						X	
	Pārbaudiet slāpētāju. Skatiet: <i>Trokšņa slāpētāja pārbaude lpp. 141.</i>				X			

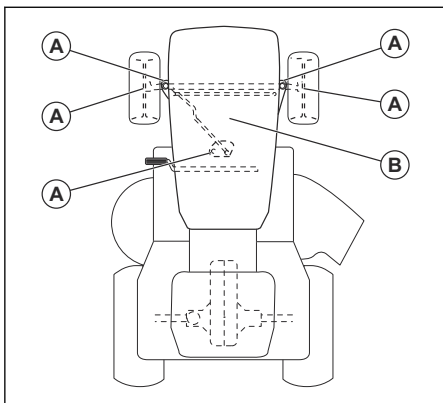
## Eļļošanas grafiks



### IEVĒROJIET: Neēļojiet

šarnīrsavienojumus, kuros ir īpaši neilona gultņi. Lipīgas smērvielas var piesaistīt netīrumus. Netīrumi saīsina īpašo neilona gultņu kalpošanas laiku. Ja nepieciešams eļļot neilona gultņus, izmantojiet tikai nelielu daudzumu sausā tipa smērvielas.

- 1 Dariet to biežāk, ja strādājat ar lielu slodzi, augstā apkārtējās vides temperatūrā vai netīros apstākļos.
- 1 Dariet to biežāk, ja strādājat ar lielu slodzi, augstā apkārtējās vides temperatūrā vai netīros apstākļos.
- 3 Dariet to biežāk, ja strādājat netīros apstākļos.
- 3 Dariet to biežāk, ja strādājat netīros apstākļos.
- 1 Dariet to biežāk, ja strādājat ar lielu slodzi, augstā apkārtējās vides temperatūrā vai netīros apstākļos.
- 3 Dariet to biežāk, ja strādājat netīros apstākļos.
- 3 Dariet to biežāk, ja strādājat netīros apstākļos.



A. Vispārīga eļļošana. Ieļļojiet vārpstas eļļoto savienojumu, priekšējo riteņu gultni, stūres daļas zobu pārnēsumu.

B. Dzinēja eļļošana. Skatīt *Dzinēja eļļošana lpp. 166* tehniskās apkopes sadaļā.

## Traktors

### Izstrādājuma tīrīšana

Virsmas mazgāšanai neizmantojiet dārza šūteni vai augstspiediena mazgātāju (izņemot skalošanas pieslēgvietu). Nepieļaujiet, ka dzinējā vai transmisijā iekļūst ūdens. Ja dzinējā vai transmisijā iekļūst ūdens, tas var saīsināt izstrādājuma kalpošanas laiku. Lai notīrītu zāli, lapas un neīrumus, izmantojiet saspiestu gaisu vai lapu pūtēju.

- Notīriet visus nevēlamos materiālus no dzinēja, akumulatora, sēdekļa un citām izstrādājuma daļām.
- Notīriet neīrumus no stūrēšanas plāksnes. Neīrumi ierobežo sajūga/bremžu pedāļa ass kustību, padara valģi siksnu un apgrūtina braukšanu uz priekšu.



**IEVĒROJIET:** Nepieskarieties vietām, kurās pastāv iespēšanas risks, un kustīgajām daļām.

- Rūpējieties, vai uz virsmām un riteņiem nenokļūtu benzīns, eļļa u.c.
- Lai pasargātu virsmas no bojājumiem, izmantojiet automašīnām paredzētu vasku.

### Pamatnes skalošanas pieslēgvietas izmantošana

Plaušanas blokam ir bloka skalošanas pieslēgvietā, kas ir daļa no plaušanas bloka tīrīšanas sistēmas.



**BRĪDINĀJUMS:** Nelietojiet produktu ar bojātu bloka skalošanas pieslēgvietu vai bez tā. Pastāv sviestu priekšmetu risks. Nekavējoties nomainiet

bojātu vai trūkstošu bloka skalošanas pieslēgvietu.

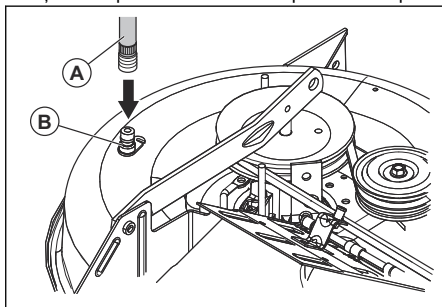
**Piezīme:** Modeļos ar aizsargiem skalošanas pieslēgvietā atrodas uz kreisās puses aizsarga aizmugurējā riteņa priekšā.

1. Novietojiet produktu brīvā zonā uz zāliena, kas atrodas netālu no ūdens avota ar dārza šūteni.



**IEVĒROJIET:** Nevērsiet produkta izvades mehānismu ēku vai transportlīdzekļu virzienā.

2. Pārlicinieties, ka plaušanas bloks ir atvienots. Skatiet: *Plaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana lpp. 153*.
3. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā "STOP" [IZSLĒGTS], lai izslēgtu dzinēju.
4. Ieslēdziet stāvbremzi.
5. Noņemiet zāles uztvērēja mehānismu vai mulčēšanas ieliktni, ja tāds ir.
6. Uzskrūvējiet sprauslas adapteri uz jūsu dārza šūtenes gala (A). Pārlicinieties, ka dārza šūtene ir pilnībā savienota ar sprauslas adapteri.



7. Pavelciet atpakaļ sprauslas adaptera fiksējošo gredzenu un uzspiediet sprauslas adapteri uz pamatnes skalošanas pieslēgvietas (B).
8. Uzmanīgi pavelciet dārza šūteni, lai pārlicinātos, ka tā ir pilnībā pievienota.
9. Atļaidiet fiksējošo gredzenu, lai nofiksētu adapteru uz pamatnes skalošanas pieslēgvietas.
10. Ieslēdziet ūdens padevi.
11. Apšēdieties sēdekļī un iedarbiniet dzinēju.



**IEVĒROJIET:** Vēlreiz pārbaudiet apkārtējo teritoriju, lai pārlicinātos, ka tā ir pārredzama.

12. Pārslēdziet droseles vadības sviru ātras braukšanas pozīcijā. Skatiet: *Droseles sviras lietošana lpp. 152*.
13. Pieslēdziet plaušanas bloku un ļaujiet tam darboties, līdz tas ir tīrs. Skatiet: *Plaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana lpp. 153*.

14. Atslēdziet plaušanas bloku. Skatiet: *Plaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana lpp. 153.*
15. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā "STOP" [IZSLĒGTS], lai izslēgtu dzinēju.
16. Izslēdziet ūdens padēvi.
17. Pavelciet atpakaļ sprauslas adaptera fiksējošo gredzenu un atvienojiet sprauslas adapteri no bloka skalošanas pieslēgvietas.
18. Pārvietojiet izstrādājumu uz sausu vietu.
19. Pieslēdziet plaušanas bloku un ļaujiet tam darboties, līdz tas ir sauss.

## Droseles vadības kabeļa regulēšana

Droseles vadība ir iestatīta rūpnīcā, un regulēšana nebūtu jāveic. Ja tomēr ir nepieciešama regulēšana, skatiet dzinēja rokasgrāmatu.

## Savienojumu un rieļu pārbaude

**Piezīme:** Valīgu vai bojātu vadu dēļ izstrādājums var darboties neapmierinoši, pārstāt darboties vai arī to nevar iedarbināt.

- Pārbaudiet vadus.

## Priekšējā luktura spuldzes maiņa

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Nedaudz pagrieziet spuldzes turētāju pretēji pulksteņa rādītāja virzienam un izvelciet to no turētāja aiz režģa.
3. Nomainiet spuldzi turētājā.
4. Iebīdīet spuldzes turētāju turētājā aiz režģa.
5. Nedaudz pagrieziet spuldzes turētāju pulksteņrādītāja virzienā, lai to uzstādītu.
6. Aizveriet dzinēja pārsegu.

## Riepu pārbaude

**Piezīme:** Lai noslēgtu caurumus riepās un nepieļautu, ka riepas lēnas noplūdes dēļ kļūst tukšas, no vietējā rezerves daļu izplatītāja iegādājieties hermētiķi. Riepu hermētiķis novērš arī sauso trupi un koroziju.

- Pārliecinieties, vai visās riepās ir pareizs gaisa spiediens (pareizā PSI vērtība ir norādīta uz riepas sānu malas).
- Uz riepām nedrīkst nokļūt benzīns, eļļa vai insektu apkarošanai paredzētas ķīmikālijas; šie šķidrumi var bojāt gumiju.
- Ar riepām nebrauciet uz celmiem, akmeņiem, bedrēm, asiem priekšmetiem un citiem bīstamiem objektiem, kas var riepas sabojāt.

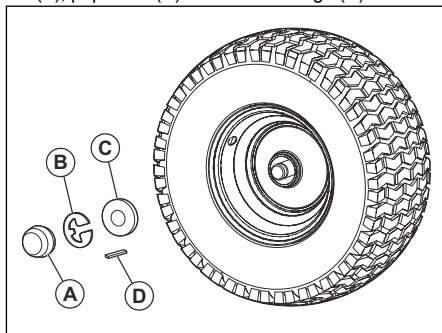
## Riepu remonts

1. Paceliet priekšējo asi un droši atbalstiet to.



**IEVĒROJIET:** Asis paceliet un atbalstiet pa vienai.

2. Noņemiet putekļu pārsegu (A), E-veida fiksatoru (B), paplāksni (C) un kvadrātatslēgu (D).



**Piezīme:** Kvadrātatslēgas ir tikai uz aizmugurējiem riteņiem.

3. Noņemiet riteņi no ass.
4. Noņemiet riepu no diska.
5. Saremontējiet riepu.

**Piezīme:** Caurumu aizbīvēšanai riepā izmantojiet riepu hermētiķi. Riepu hermētiķis novērš arī sauso trupi un koroziju.

6. Uzstādiet riepu uz diska.
7. Uzstādiet uz ass disku, paplāksni, kvadrātatslēgu un E-veida fiksatoru. Pārliecinieties, ka E-veida fiksators ass grupē ir uzstādīts pareizi.
8. Uzstādiet putekļu pārsegu.

## Ķīļsiksnu pārbaude

Siksna nav regulējama.

- Ik pēc 100 darba stundām pārbaudiet, vai ķīļsiksna nav bojāta un nodilušas.
- Nomainiet ķīļsiksnu, ja nodiluma dēļ tās kļūvušas kustīgas.

## Transmisijas bloka pāresumkārbas dzesēšanas ventilatora apkope



**IEVĒROJIET:** Neīrīriet ventilatoru vai transmisiju, kad dzinējs darbojas vai kamēr transmisija ir karsta.



**IEVĒROJIET:** Neizmantojiet augstspiediena mazgātāju vai tvaika tīrītāju. Ūdens var iekļūt gultņos un elektriskajos savienojumos, izraisot koroziju, kas savukārt radīs ierīces bojājumus.

Lai transmisiju uzturētu vēsu, uzturiet transmisijas ventilatoru un dzeszes ribas tīras.

- Pirms tīrīt ar ūdeni, noīriiet ar suku. Noņemiet zāles atgriezumus un nefirumus uz un ap transmisijas bloka pārnesumkārbas dzesēšanas ventilatoru un dzeszes ribām.
- Pārbaudiet dzesēšanas ventilatoru, lai pārliecinātos, vai ventilatora lāpstiņas ir tīras un nav bojātas.

### Pārnesumkārbas sūkņa šķidruma pārbaude

- Pārbaudiet, vai nav radusies pārnesumkārbas sūkņa šķidruma sūce.
- Ja ir radusies pārnesumkārbas sūkņa šķidruma sūce, sazinieties ar tuvāko pilnvaroto servisa centru vai nodaļu.

### Priekšējo riteņu savirzes un sāngāzuma regulēšana

Rūpnīcā ir iestatīta pareiza priekšējo riteņu savirze un sāngāzums. Priekšējo riteņu savirzi un sāngāzumu nevar regulēt.

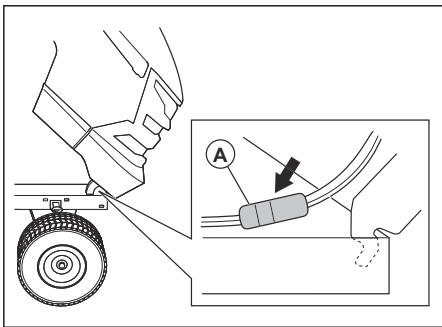
- Ja ir radusies novirze no rūpnīcā iestatītās priekšējo riteņu savirzes un sāngāzuma, sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.

### Drošinātāja nomaīņa

Izstrādājumam ir automobiļu tipa drošinātājs. Drošinātāja turētājs atrodas aiz infopaneļa.

1. Pieturiet drošinātāja turētāju un izvelciet bojāto drošinātāju.
2. Ievietojiet drošinātāja turētājā jaunu drošinātāju.

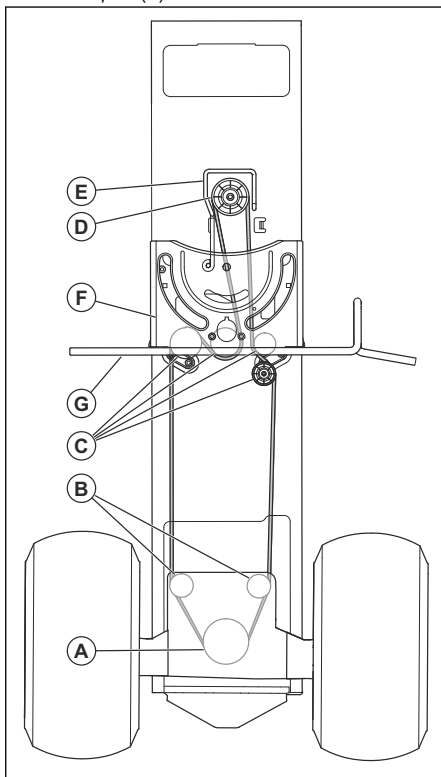
### Dzinēja pārsega un režģa bloka noņemšana un uzstādīšana



1. Paceliet dzinēja pārsegu.
2. Atvienojiet priekšējā luktura vadu savienotāju (A).
3. Stāviet traktora priekšpusē. Turiet motora pārsegu sānos. Nolieciet dzinēja pārsegu dzinēja virzienā un paceliet to, lai to no produkta.
4. Uzstādiēt, veicot darbības pretējā secībā.

### Dzēsisknas nomaīņa

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas un ielēdiziet stāvbremzi. Skatiet: *Lai apturētu ierīci lpp. 152.*
2. Noņemiet zāles savācēju.
3. Noņemiet centrālo izvades tekni. Skatiet: *Centrālās teknes noņemšana un uzstādīšana lpp. 163.*
4. Noņemiet plaušanas bloku. Skatiet: *Plaušanas bloka noņemšana un uzstādīšana lpp. 162.*
5. Noņemiet piedziņas siksnu no pārnesumkārbas skriemeļa (A) un aizmugurējiem tukšgaitas skriemeļiem (B).



6. Noņemiet piedziņas siksnu no vidējiem tukšgaitas skriemeļiem (C).
7. Noņemiet piedziņas siksnu no dzinēja skriemeļa (D) un siksņas vadotnes (E).
8. Noņemiet braukšanas piedziņas siksnu no izstrādājuma.
9. Uzstādiēt jaunu piedziņas siksnu pretējā darbību secībā. Pārliecinieties, ka jūs uzstādiāt piedziņas siksnu uz stūres balsta plāksnes (F) un sajūga/ bremžu pedāļa vārpstas (G).



## Akumulators

### Akumulatora un spaiļu tīrīšana

Ja uz akumulatora un spaiļēm ir korozija un netīrumi, no akumulatora var noplūst strāva.

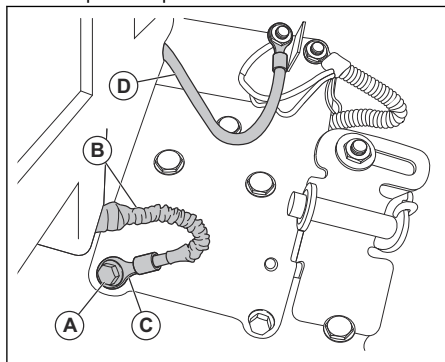
1. Noņemiet spaiļu aizsargu.
2. Atvienojiet MELNO akumulatora kabeli.
3. Atvienojiet SARKANO akumulatora kabeli un izņemiet akumulatoru no izstrādājuma.
4. Apsmidziniet akumulatoru ar ūdeni un ļaujiet tam nožūt.
5. Notīriet spaiļes un akumulatora kabeļu galus ar stieplu suku.
6. Ieziediet spaiļes ar smērvielu.
7. Ievietojiet akumulatoru. Skatiet: *Akumulatora pievienošana lpp. 148.*

### Akumulatora nomaiņa



**BRĪDINĀJUMS:** Pastāv strāvas trieciena un apdegumu gūšanas risks. Nelietojiet metāla aprobeš vai citus metāla piederumus. Metāla priekšmeti, kas saskaras ar akumulatora spaiļēm, var izraisīt apdegumu traumas, elektrošoku un īssavienojumu ar akumulatoru.

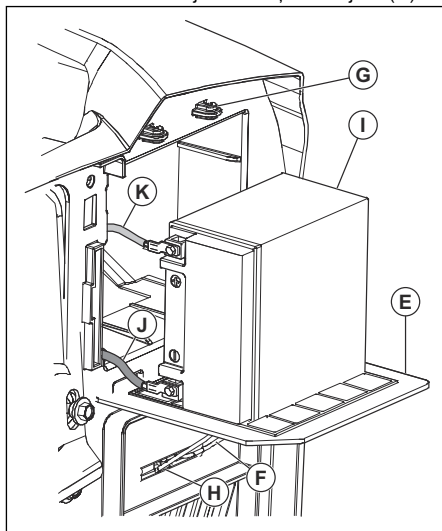
1. Sameklējiet sudraba krāsas zemējuma skrūvi (A) izstrādājuma labajā pusē, virs aizmugurējās labās puses riepas.



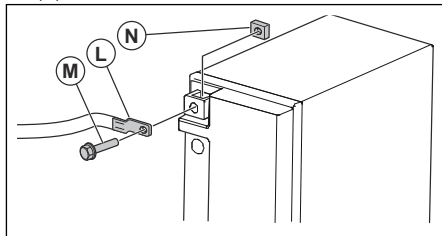
2. Izmantojiet 1/2 collas (13 mm) uzgriežņu atslēgu vai ārējo galatslēgu, lai izskrūvētu sudraba krāsas zemējuma skrūvi. Neizmetiet sudraba krāsas zemējuma skrūvi.
3. Velciet aizsargzvmavu (B) prom no spaiļes gala (C) uz melnā (negatīvā) akumulatora kabeļa.
4. Ar 7/16 collu (11 mm) uzgriežņu atslēgu vai ārējo galatslēgu noņemiet lielāko sarkano (pozitīvo) akumulatora kabeli (D) no startera solenoīda.

**Piezīme:** Nenoņemiet mazāko sarkano vadu no elektroinstalācijas uz solenoīda vārsta.

5. No izstrādājuma aizmugures atveriet akumulatora nodalījuma durtiņas (E) un noņemiet akumulatora nodalījuma durtiņu balstu (F) no akumulatora nodalījuma durtiņu turētājiem (G).



6. Ievietojiet akumulatora nodalījuma durtiņu balstu ligzdā (H) zem akumulatora nodalījuma durtiņām.
7. Izvelciet akumulatoru (I) ar 2 pievienotajiem kabeļiem no akumulatora nodalījuma.
8. Uzlieciet akumulatoru uz akumulatora nodalījuma durtiņām.
9. Atvienojiet melno (negatīvo) akumulatora kabeli (J), izskrūvējiet skrūvi un uzgriezni.
10. Atvienojiet sarkano (pozitīvo) akumulatora kabeli (K), izskrūvējiet skrūvi un uzgriezni.
11. Uzmanīgi izņemiet akumulatoru no izstrādājuma.
12. Uzstādiat jaunu akumulatoru.
13. Pievienojiet sarkano (pozitīvo) akumulatora kabeli (L) ar skrūvi (M) un kvadrātveida uzgriezni (N).



14. Pievienojiet melno (negatīvo) akumulatora kabeli ar skrūvi un kvadrātveida uzgriezni.

15. Aizveriet akumulatora nodalījuma durtiņas un nofiksējiet tās ar akumulatora nodalījuma durtiņu balstu akumulatora nodalījuma durtiņu turētājos.

## Savienotājkabeļu savienošana

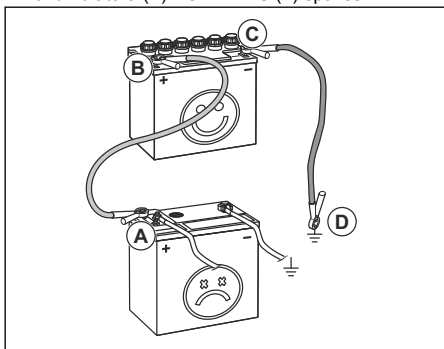


**BRĪDINĀJUMS:** Pastāv sprādziena risks, ko rada akumulatora izdalītās eksplozīvās gāzes. Nepievienojiet uzlādētā akumulatora negatīvo spaiļi pie vājā akumulatora negatīvās spaiļes vai tā tuvumā.



**IEVĒROJIET:** Neizmantojiet sava izstrādājuma akumulatoru citu transportlīdzekļu iedarbināšanai.

1. Vienu sarkanā kabeļa galu pievienojiet pie vājā akumulatora (A) POZITĪVĀS (+) spaiļes.



2. Otru sarkanā kabeļa galu pievienojiet pie uzlādētā akumulatora POZITĪVĀS (+) spaiļes (B).



**BRĪDINĀJUMS:** Nodrošiniet, lai sarkanā akumulatora kabeļa gali nepieskartos šasijai. Tas izveidotu īssavienojumu.

3. Vienu melnā kabeļa galu pievienojiet pie uzlādētā akumulatora NEGATĪVĀS (-) spaiļes (C).
4. Otru melnā kabeļa galu pievienojiet pie pozitīvā ŠASIJAS ZEMĒJUMA (D), drošā attālumā no degvielas tvertnes un akumulatora.

## Savienotājkabeļu noņemšana

**Piezīme:** Noņemiet savienotājkabeļus pretējā secībā tam, kā jūs tos pievienojāt.

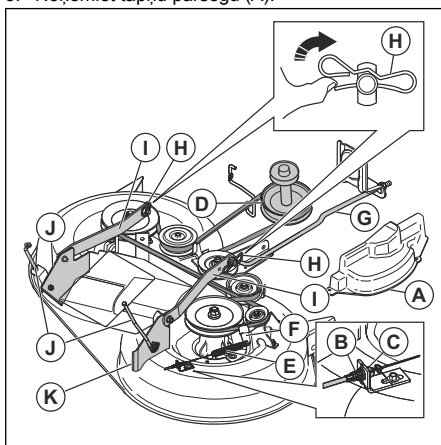
1. Noņemiet MELNO vadu no šasijas.
2. Noņemiet MELNO vadu no pilnībā uzlādētā akumulatora.
3. Noņemiet SARKANO vadu no abiem akumulatoriem.

## Plaušanas bloks

### Plaušanas bloka noņemšana un uzstādīšana

**Piezīme:** Ja paredzēts izmantot citu piederumu, nevis plaušanas bloku, no produkta jānoņem priekšējā saite un aizmugurējās pacelšanas saites. Tāpat sajūta kabeļa atsperes jāievieto kabeļa vadklī apakšējās aizsargplāksnes priekšējā daļā.

1. Atslēdziet plaušanas bloku. Skatiet: *Plaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana lpp. 153.*
2. Apturiet ierīci. Skatiet: *Lai apturētu ierīci lpp. 152.*
3. Nolaidiet plaušanas bloku zemākajā pozīcijā.
4. Noņemiet centrālo tekni. Skatiet: *Centrālās teknes noņemšana un uzstādīšana lpp. 163.*
5. Noņemiet taprņu pārsegu (A).

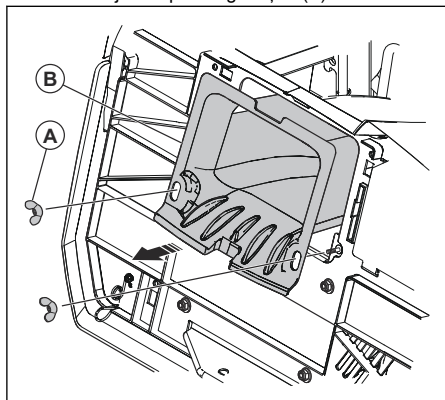


6. Noņemiet sajūga kabeli (B), pabīdiet mēlīti (C) un izņemiet sajūga kabeli no kronšteina.
7. Noņemiet piedziņas siksnu no sajūga skriemeļa (D).
8. Uzmanīgi izņemiet sajūga kabeļa atsperi (E) no bīrvgaitas sviras (F).
9. Atvienojiet priekšējo saiti (G) no plaušanas bloka un noņemiet aiztura atsperi un paplāksni.
10. Noņemiet fiksatorus (H) un atvienojiet piekares sviras (I) no šasijas tapām.
11. Abās plaušanas bloka pusēs atvienojiet aizmugurējās pacelšanas saites (J) no aizmugurējiem plaušanas bloka kronšteinu (K).
12. Noņemiet no produkta plaušanas bloku.
13. Uzstādiet plaušanas bloku pretējā secībā. Pārliecinieties, ka zāles izmešana notiek izstrādājuma labajā pusē.

**Piezīme:** Pirms plaušanas bloka pārvietošanas zem produkta piekares svirām jābūt priekšējā stāvoklī.

## Centrālās teknes noņemšana un uzstādīšana

1. Atslēdziet plaušanas bloku. Skatiet: *Plaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana lpp. 153.*
2. Apturiet ierīci. Skatiet: *Lai apturētu ierīci lpp. 152.*
3. Noņemiet zāles savācēju.
4. Noskrūvējiet 2 spārnuzgriežņus (A).



5. No izstrādājuma aizmugures izvelciet centrālo tekni (B).
6. Uzstādiet, veicot darbības pretējā secībā.

## Pļaušanas bloka paralelītātes regulēšana

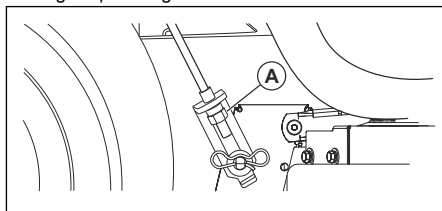
### Pļaušanas bloka sānu regulēšanas vizuālās pusēs izveide

Ja pļaušanas augstums produkta labajā un kreisajā pusē nav vienāds, to var regulēt. Noregulējiet pļaušanas augstumu pļaušanas bloka pusē, kuram ir zemāks griešanas augstums.

1. Pārliecinieties, ka riepas ir pilnībā piepumpētas.
2. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
3. Dodieties uz to pļaušanas bloka pusi, kurā ir zemāks pļaušanas augstums.

**Piezīme:** Dažiem modeļiem regulēšana tiek veikta tikai kreisajā pusē.

4. Pielāgojiet pļaušanas augstumu ar 3/4" uzgriežņu atslēgu.



**Piezīme:** Katrs pilns regulēšanas uzgriežņa apgrieziena maina pļaušanas bloka augstumu par aptuveni 3/16 collām (4,7 mm).

- a) Pagrieziet pacelšanas regulēšanas uzgriežņi (A) pa kreisi, lai pazeminātu pļaušanas bloku.
  - b) Pagrieziet pacelšanas regulēšanas uzgriežņi (A) pa labi, lai paaugstinātu pļaušanas bloku.
5. Nopļaujiet mazliet zāles un pārbaudiet rezultātus. Ja nepieciešams, no regulējiet to.

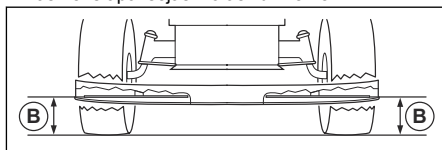
### Precīza regulēšana abās pļaušanas bloka pusēs

1. Pārliecinieties, ka riepas ir pilnībā piepumpētas.
2. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
3. Novietojiet pļaušanas bloku transportēšanas stāvoklī. Skatiet: *Plaušanas bloka iestatīšana transportēšanas vai pļaušanas stāvoklī lpp. 151.*
4. Pagrieziet ārējos asmeņus galus tā, lai tie atrastos blakus pļaušanas blokam.



**BRĪDINĀJUMS:** Pļaušanas bloka asmeņi ir asi un var savainot. Lietojiet aizsargcimdus.

5. Kreisajā un labajā pusē izmēriet attālumu (B) no asmeņiem apakšējās malas līdz zemei.

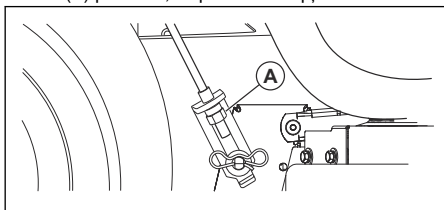


**Piezīme:** Attālumam abās pusēs jābūt vienādam.

6. Noregulējiet pļaušanas augstumu, izmantojot 3/4 collu uzgriežņatslēgu.

**Piezīme:** Katrs pilns pacelšanas regulēšanas uzgriežņa apgrieziena maina pļaušanas augstumu par aptuveni 3/16 collām (4,7 mm).

- a) Pagrieziet pacelšanas regulēšanas uzgriezni (A) pa kreisi, lai pazeminātu pļaušanas bloku.



- b) Pagrieziet pacelšanas regulēšanas uzgriezni (A) pa labi, lai paaugstinātu pļaušanas bloku.

7. Vēlreiz izmēriet attālumu. Regulējiet, līdz abas puses ir vienādā augstumā.  
8. Nopļaujiet mazliet zāles un pārbaudiet rezultātus. Ja nepieciešams, no regulējiet to.

### Pļaušanas bloka regulēšana virzienā no priekšpusē uz aizmuguri

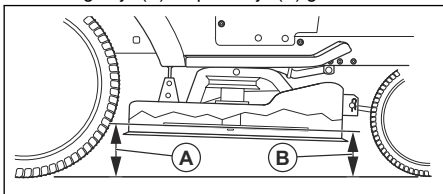
Pirms regulēšanas virzienā no priekšpusē uz aizmuguri pļaušanas blokam abās pusēs jābūt vienādā augstumā. Skatiet: *Pļaušanas bloka sānu regulēšanas vizuālās puses izveide lpp. 163.*

1. Pārliecinieties, ka riepas ir pilnībā piepūpētas.
2. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
3. Novietojiet pļaušanas bloku transporta stāvoklī. Skatiet: *Pļaušanas bloka iestatīšana transportēšanas vai pļaušanas stāvoklī lpp. 151.*
4. Pagrieziet asmeņus, līdz tie ir vērsti taisni uz priekšu.



**BRĪDINĀJUMS:** Pļaušanas bloka asmeņi ir asi un var savainot. Lietojiet aizsargcimdus.

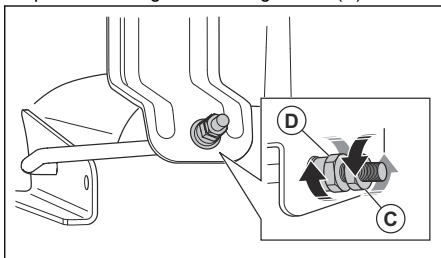
5. Izmēriet attālumu līdz zemei asmens aizmugurējā (A) un priekšējā (B) galā.



**Piezīme:** Lai sasniegtu vislabākos pļaušanas rezultātus, asmeņi jānoregulē tā, lai priekšējais gals būtu aptuveni par 1/8–1/2 collām (3,1–12,7 mm) zemāk nekā aizmugurējais gals, kad pļaušanas bloks atrodas augstākajā pozīcijā.

6. Regulēšanu veiciet produkta priekšgalā.

7. Izmantojiet 11/16 collu uzgriežņu atslēgu, lai atskrūvētu kontruzgriezni (C), lai piekļūtu pacelšanas regulēšanas uzgriežņim (D).



8. Noregulējiet pļaušanas bloka augstumu, izmantojot 3/4 collu uzgriežņu atslēgu.

**Piezīme:** Katrs pilns pacelšanas regulēšanas uzgriežnis maina pļaušanas bloka augstumu par 1/8 collām (3,1 mm).

- a) Pagrieziet pacelšanas regulēšanas uzgriezni pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai pazeminātu pļaušanas bloku.
  - b) Pagrieziet pacelšanas regulēšanas uzgriezni pulksteņrādītāja virzienā, lai paaugstinātu pļaušanas bloku.
9. Vēlreiz izmēriet attālumu priekšā un aizmugurē.  
10. Noregulējiet, līdz asmens priekšdaļa atrodas par 1/8–1/2 collām (3,1–12,7 mm) zemāk nekā aizmugurējā daļa.  
11. Turiet pacelšanas regulēšanas uzgriezni pozīcijā ar uzgriežņu atslēgu un pievelciet kontruzgriezni.

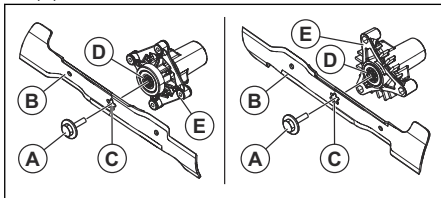
### Asmeņu maiņa

Lai nodrošinātu vislabākos rezultātus, plāvēja asmeņiem ir jābūt asiem. Nomainiet saliektus vai bojātus asmeņus.



**IEVĒROJIET:** Nomainiet tikai izstrādātāja ieteiktu asmeni. Ir bīstami lietot asmeni, ko ražotājs nav apstiprinājis šim izstrādājumam. Tas var sabojāt izstrādājumu un anulēt garantiju.

1. Novietojiet pļaušanas bloku transporta stāvoklī. Skatiet: *Pļaušanas bloka iestatīšana transportēšanas vai pļaušanas stāvoklī lpp. 151.*
2. Iznemiet skrūvi (A), pagriežot to pretēji pulksteņrādītāja virzienam, un noņemiet asmeni (B).





**BRĪDINĀJUMS:** Pļaušanas bloka asmeņi ir asi un var savainot. Lietojiet aizsargcimdus.

- Uzstādiet jaunu vai uzasinātu asmeni un skrūvi.

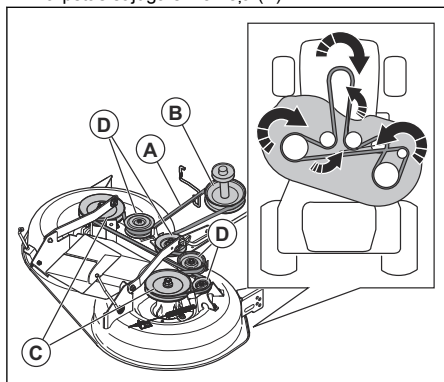


**IEVĒROJIET:** Asmens vidus caurumam (C) jābūt novietotai pretī tapņa bloka (E) zvaigznītei (D).

- Pielieciet skrūvi ar griezes momentu 45–55 ft-lbs (62–75 Nm).

### Lai noņemtu pļaušanas bloka piedziņas siksnu

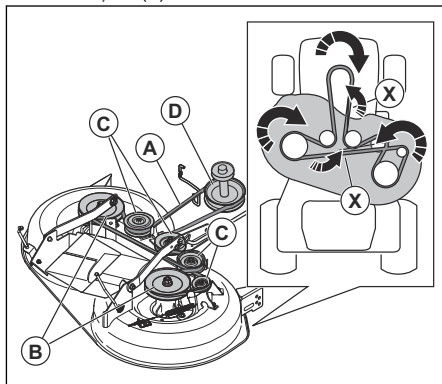
- Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas un ieslēdziet stāvbremzi. Skatiet: *Lai apturētu ierīci lpp. 152.*
- Novietojiet pļaušanas bloku zemākajā pozīcijā. Skatiet: *Griešanas augstuma regulēšana lpp. 151.*
- Notīriet neīrumus un zāli ap tapņiem un no bloka augšējās virsmas.
- Noņemiet piedziņas siksnu (A) no dzinēja vārpstas sajūga skriemeļa (B).



- Noņemiet piedziņas siksnu no tapņa skriemeļiem (C) un tukšgaitas skriemeļiem (D).

### Pļaušanas bloka piedziņas siksnas maiņa

- Uzstādiet piedziņas siksnu (A) ap tapņa skriemeļiem (B).



**IEVĒROJIET:** Pareizi ievietojiet siksnu visās pļaušanas bloka skriemeļu gropēs. Ja piedziņas siksnu neuzstāda pareizi, to var sabojāt.

**Piezīme:** Lai savietotu piedziņas siksnu ar skriemeļiem, tā 2 vietās (X) ir jāsa griež par 180°. Pārliecinieties, ka piedziņas siksnas plānākā daļa atrodas rievās virzienā katrā skriemeļī.

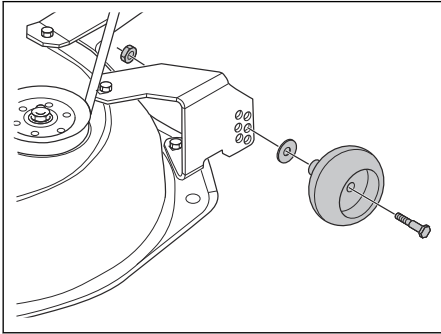
- Uzstādiet piedziņas siksnu ap tukšgaitas skriemeļiem (C).
- Uzstādiet piedziņas siksnu ap sajūga skriemeļi (D), kas atrodas uz dzinēja vārpstas.
- Novietojiet pļaušanas bloku transporta stāvoklī. Skatiet: *Pļaušanas bloka iestatīšana transportēšanas vai pļaušanas stāvoklī lpp. 151.*

### Pretskalpa riteņu regulēšana

Pretskalpa riteņi notur pļaušanas bloku uz zemes, un novērš zāliena 'noskalpēšanu' gandrīz jebkādos apvidus apstākļos. Pretskalpa riteņi ir pareizi noregulēti, ja tie ir mazliet virs zemes tad, kad pļaušanas bloks atrodas nepieciešamajā pļaušanas augstumā.

- Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas un ieslēdziet dzinēju.
- Noregulējiet produktu piemērotā pļaušanas augstumā. Skatiet: *Griešanas augstuma regulēšana lpp. 151.*

3. Noņemiet uzgriezni, skrūvi, paplāksni un pretskalpa riteni.

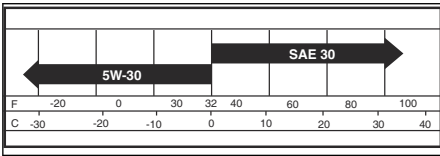


4. Uzstādi pretskalpa riteni, skrūvi, mazgātāju un uzgriezni pareizajā pozīcijā.
5. Uzstādi visus pretskalpa riteņus un uzstādi tos tādā pašā veidā.

## Dzinējs

### Dzinēja eļļošana

Lietojiet tikai augstas kvalitātes eļļu ar mazgāšanas līdzekļa piedevu, kas apzīmēta ar API apkopes klasifikatoru SJ-SN. Eļļas SAE viskozitātes pakāpe norāda uz piemēroto darba temperatūru.



**Piezīme:** Izmantojot eļļu ar universālu viskozitāti (5W30, 10W30 u.t.t.), dzinēju var vieglāk iedarbināt aukstā laikā, bet, ja temperatūra pārsniedz 32 °F/0 °C, palielinās eļļas patēriņš. Regulāri pārbaudiet eļļas līmeni dzinējā, lai nepieļautu zema eļļas līmeņa izraisītus bojājumus.

- Mainiet eļļu ik pēc 50 darba stundām. Ja izstrādājums gadā tiek lietots mazāk nekā 50 stundas, mainiet eļļu vismaz vienu reizi gadā.
- Pārbaudiet kartera eļļas līmeni pirms dzinēja iedarbināšanas un ik pēc astoņām (8) darba stundām.
- Pēc katras eļļas līmeņa pārbaudes cieši pievelciet eļļas iepildes vāciņu/mērstieni.

### Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

Produktā iebūvētajā dzinējā iepilda motoreļļu, kas paredzēta apkārtējās vides temperatūrai, kas ir augstāka par 32°F (0°C). Eksploatācijai apkārtējās vides temperatūrās, kas zemākas par 32°F (0°C) izmantojiet atbilstošu motoreļļu, lai atvieglotu produkta iedarbināšanu. Skatiet šeit: .

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdznes virsmas.

2. Noņemiet eļļas uzpildes vāciņu un mērstieni un noīriet to ar drānu.
3. Ielieciet mērstieni eļļas uzpildes caurulē. Neuzskrūvējiet eļļas uzpildes vāciņu un eļļas uzpildes caurules.
4. Izņemiet mērstieni. Lai noteiktu motoreļļas līmeni, izmantojiet mērjoslu uz mērstieņa. Ja nepieciešams, iepildiet eļļu, līdz sasniegta mērstieņa atzīme "FULL" (Pilns). Neiepildiet pārāk daudz motoreļļas.
5. Ielieciet mērstieni eļļas uzpildes caurulē. Pārļiecinieties, ka eļļas uzpildes vāciņš ir pilnībā uzskrūvēts.

**Piezīme:** Informāciju par motoreļļas maiņu skatiet *Dzinēja eļļas maiņa lpp. 166*.

### Dzinēja eļļas maiņa

Ja dzinējs ir auksts, pirms dzinēja eļļas noliešanas iedarbiniet dzinēju uz 1–2 minūtēm. Tādējādi motoreļļa kļūs silta un to būs vieglāk izlaist.

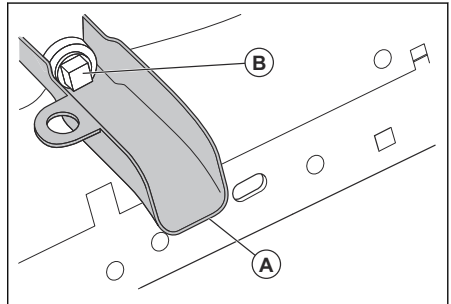


**BRĪDINĀJUMS:** Pirms dzinēja eļļas noliešanas nedarbiniet dzinēju ilgāk par 1–2 minūtēm. Dzinēja eļļa kļūst ļoti karsta un var izraisīt apdegumus. Ļaujiet dzinējam atdzist, pirms noliejat dzinēja eļļu.



**BRĪDINĀJUMS:** Lietojiet aizsargcimdus. Ja esat uzšļakstījis dzinēja eļļu uz ķermeņa, nomazgājiet to ar ziepēm un ūdeni.

1. Novietojiet produktu uz līdznes virsmas un izslēdziet dzinēju. Skatiet: *Lai apturētu ierīci lpp. 152*.
2. Noņemiet visus netīrumus ap eļļas tvertnes vāciņu.
3. Noņemiet eļļas tvertnes vāciņu un mērstieni.
4. Zem eļļas izlaišanas aizbāžņa (B) piestipriniet pie šasijas eļļas izlaišanas tekni (A).



5. Zem eļļas izlaišanas teknes novietojiet tvertni.
6. Izmantojot mucīnatslēgu, noņemiet eļļas izlaišanas aizbāzni.

7. Ļaujiet motoreļļai iztecēt tvertnē.
8. Noņemiet eļļas izlaišanas tekni.
9. Uzlieciet eļļas izlēšanas aizgriezni. Eļļas izlaišanas aizbāzni pieskrūvējiet ar griezes momentu 13 lb-ft (17 Nm).



**IEVĒROJIET:** Pārmērīgi nepievelciet eļļas izlaišanas aizbāzni.

10. Iepildiet svaigu eļļu un pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Skatiet: *Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude lpp. 166.*
11. Uzstādiet vietā eļļas tvertnes vāciņu un mērstieni.

**Piezīme:** Informāciju par drošu lietotas dzinēja eļļas utilizāciju skatiet šeit: *Utilizēšana lpp. 174.*

## Motoreļļas filtra maiņa



**BRĪDINĀJUMS:** Lietojiet aizsargcimdus. Ja esat uzšļakstījies dzinēja eļļā uz ķermeņa, nomazgājiet to ar ziepēm un ūdeni.

1. Izlaidiet motoreļļu no eļļas tvertnes. Skatiet: *Dzinēja eļļas maiņa lpp. 166.*
2. Lai noņemtu motoreļļas filtru, pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.
3. Ar svaigu eļļu nedaudz apsmērējiet jaunā eļļas filtra gumijas blīvi.
4. Lai piestiprinātu jauno eļļas filtru, pagrieziet to pulksteņrādītāja kustības virzienā, līdz gumijas blīve ir savā vietā, un pēc tam pievelciet vēl par pusi apgrieziena.
5. Iepildiet eļļas tvertnē svaigu motoreļļu. Skatiet: *Dzinēja eļļas maiņa lpp. 166.*
6. Iedarbiniet dzinēju un 3 minūtes ļaujiet tam darboties tukšgaitā.
7. Izslēdziet dzinēju un pārliecinieties, ka no eļļas filtra nav eļļas noplūdes.

**Piezīme:** Ja eļļas noplūdes nav, vēlreiz pievelciet eļļas filtru.

8. Iepildiet eļļas tvertnē vēl nedaudz motoreļļas, lai kompensētu to daļu, kas ietecējusi eļļas filtrā.

## Gaisa filtra tīrīšana

Ja gaisa filtrs ir netīrs, dzinējs nedarbojas pareizi. Ja strādājat putekļainā vidē, gaisa filtrs ir jātīra biežāk.

## Ventilācijas sieta tīrīšana

**Piezīme:** Ventilācijas sietā nedrīkst būt netīrumi, lai pasargātu dzinēju no pārkaršanas izraisītiem bojājumiem.

- Notīriet netīrumus no ventilācijas sieta ar metāla suku vai saspiestu gaisu.

## Dzinēja dzesēšanas sistēmas apkope

**Piezīme:** Nosprostota zāles sieta, netīru vai nosprostotu dzesēšanas atveru un/vai noņemta ventilatora u.tml. dēļ dzinējs var pārmērīgi sakarst un tikt bojāts.

- Rūpējieties, lai zāles siets, dzesēšanas atveres un citas dzinēja ārējās virsmas vienmēr būtu tīras.
- Ik pēc 100 darba stundām (biežāk, ja strādājat ļoti putekļainos vai netīros apstākļos) noņemiet ventilatora korpusu un citas dzinēja dzesēšanas sistēmas daļas. Ja nepieciešams, notīriet dzesēšanas atveres un ārējās virsmas. Pārliecinieties, vai dzinēja dzesēšanas sistēmas daļas ir pareizi uzstādītas.

## Aizdedzes sveču nomaīņa

Aizdedzes sveču tips un atstarpe (atstatums) ir norādīts *Tehniskie dati lpp. 174.*

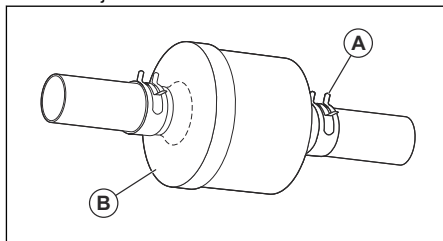
- Nomainiet aizdedzes sveces katras plaušanas sezonas sākumā vai ik pēc 100 darba stundām.

## Vienrindas degvielas filtra nomaīņa

**Piezīme:** Nomainiet vienrindas degvielas filtru ne retāk kā reizi gadā.

Nomainiet vienrindas degvielas filtru, ja tas ir aizsērējis un aiztur degvielas plūsmu uz karburatoru.

1. Ļaujiet dzinējam atdzist.
2. Noņemiet vienrindas degvielas filtru (B) un noslēdziet degvielas caurules daļas ar aizbāžņiem.
3. Ievietojiet jauno vienrindas degvielas filtru paredzētajā vietā degvielas caurulē tā, lai bultiņa norādītu uz karburatoru.
4. Pārliecinieties, vai no degvielas caurules nesūcas degviela un vai skavas (A) atrodas pareizā pozīcijā.
5. Ja izlīst degviela, nekavējoties notīriet izstrādājumu.



## Transmisijas atgaisošana



**IEVĒROJIET:** Nepārslēdziet tukšgaitas sviru, kad dzinējs darbojas.

Lai nodrošinātu augstu veiktspēju, pirms izstrādājuma pirmās lietošanas reizes atgaisojiet transmisiju.

Ja transmisija tiek nomainīta, pirms lietošanas atgaisojiet jauno transmisiju.

1. Izstrādājumu droši novietojiet uz līdzenes, plašas virsmas bez šķēršļiem; dzinējam jābūt izslēgtam un stāvbremzei jābūt ieslēgtai.
2. Tukšgaitas sviru pārslēdziet izslēgtā pozīcijā, lai transmisija būtu izslēgta. (Sk. *Transportēšana lpp. 173*).
3. Apsēdieties traktora sēdekļī un iedarbiniet dzinēju. Kad dzinējs darbojas, pārslēdziet droseles vadības sviru lēnas braukšanas pozīcijā un izslēdziet stāvbremzi.

4. Nospiediet pedāli braukšanai uz priekšu līdz galam, turiet to nospiestu piecas (5) sekundes un pēc tam atlaidiet. Nospiediet pedāli braukšanai atpakaļgaitā līdz galam, turiet to nospiestu piecas (5) sekundes un pēc tam atlaidiet. Atkārtojiet šo darbību trīs (3) reizes.

**Piezīme:** Šīs darbības laikā dzenošie riteņi var kustēties.

5. Izslēdziet dzinēju un ieslēdziet stāvbremzi.
6. Tukšgaitas sviru pārslēdziet ieslēgtā pozīcijā, lai transmisija būtu ieslēgta. (Sk. *Transportēšana lpp. 173* šajā rokasgrāmatas nodaļā.)
7. Apsēdieties traktora sēdekļī un iedarbiniet dzinēju. Kad dzinējs darbojas, pārslēdziet droseles vadības sviru vidēja ātruma (1/2) pozīcijā. Izslēdziet stāvbremzi.
8. Brauciet ar izstrādājumu uz priekšu aptuveni 5 pēdas (1,5 m) un pēc tam atpakaļgaitā aptuveni 5 pēdas (1,5 m). Atkārtojiet šo darbību trīs reizes.

## Problēmu novēršana

Problēma	Cēlonis	Darbība
Nevar iedarbināt dzinēju.	Degvielas tvertnē nav degvielas.	Uzpildiet degvielas tvertni.
	Droseles vadības svira nav pareizā pozīcijā.	Skatiet iedarbināšanas norādes.
	Ir bojāta aizdedzes svece.	Nomainiet aizdedzes sveci.
	Netīrs gaisa filtrs.	Izīriet vai nomainiet gaisa filtru.
	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru.
	Degvielā ir ūdens.	Izļaidiet visu degvielu no degvielas tvertnes un karburatora. Piepildiet degvielas tvertni ar degvielu un nomainiet degvielas filtru.
	Vadi ir vaļīgi vai bojāti.	Pārbaudiet visus vadus.
	Dzinēja vārsti nav pareizi noregulēti.	Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.
	Dzinējs ir pārpludināts.	Pagaidiet 2–3 minūtes, pirms mēģināt atkal iedarbināt dzinēju.
	Degvielas tvertnē ir sliktas kvalitātes degviela.	Nomainiet degvielas tvertnē esošo degvielu.



<b>Problēma</b>	<b>Cēlonis</b>	<b>Darbība</b>
Startera motors neiegriež dzinēju.	Akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems.	Uzlādējiet akumulatoru.
	Ieslēgta palīgierīces sajūga vadības ierīce.	Atvienojiet palīgierīces sajūga vadības ierīci.
	Nav pilnībā nospiests sajūga/bremžu pedālis.	Iedarbinot dzinēju, pilnībā nospiediet sajūgu/bremžu pedāli.
	Slihts savienojums kabeļu savienotājos uz akumulatora spailēm.	Pārbaudiet akumulatora savienojumus.
	Ir bojāts galvenais drošinātājs.	Nomainiet galveno drošinātāju.
	Ir bojāta aizdedzes atslēga.	Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.
	Bojāts sajūga/bremžu pedāļa drošības savienotājs.	Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.
	Bojāts startera motors vai soleņoīds.	Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.
	Bojāta operatora klātbūtnes vadības ierīce (OPC).	Pārbaudiet visus vadus, slēdžus un savienojumus. Ja problēma joprojām pastāv, vērsieties pie pilnvarota servisa pārstāvja. Neekspluatējiet produktu ar bojātu operatora klātbūtnes vadības ierīci.
Dzinējs darbojas nevienmērīgi.	Ir bojāta aizdedzes svece.	Nomainiet aizdedzes sveci.
	Karburators nav pareizi noregulēts.	Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.
	Netīrs gaisa filtrs.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru.
	Bojāts degvielas tvertnes vāciņa kontroles vārsts.	Nomainiet degvielas tvertnes vāciņu.
	Degvielas tvertne ir gandrīz tukša.	Piepildiet degvielas tvertni ar degvielu.
	Degvielā ir ūdens.	Izlaidiet visu degvielu no degvielas tvertnes un karburatora. Piepildiet degvielas tvertni ar degvielu un nomainiet degvielas filtru.
	Droseļvārsts ir ieslēgts un motors ir silts.	Aktivizējiet gaisa vārstu.
	Degvielas maisījums vai degvielas tips ir nepareizs.	Izlaidiet visu degvielu no degvielas tvertnes un karburatora. Iepildiet degvielas tvertnē atbilstošu degvielas maisījumu vai atbilstošu degvielu.
	Aizsērējis degvielas filtrs	Nomainiet degvielas filtru.
	Ir bojāta aizdedzes svece.	Nomainiet aizdedzes sveci.
	Karburatorā vai degvielas pievades caurulē ir netīrumi.	Iztīriet karburatoru un degvielas caurules.

<b>Problēma</b>	<b>Cēlonis</b>	<b>Darbība</b>
Dzinējs pārāk sakarst.	Dzinējs ir pārslogots.	Samaziniet darba slodzi.
	Gaisa ieplūdes atvere vai dzinēja dzesēšanas ribas ir bloķētas.	Izīriet gaisa ieplūdes atveri un dzinēja dzesēšanas ribas.
	Dzesēšanas ventilators ir bojāts.	Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.
	Dzinēja eļļas līmenis ir pārāk zems.	Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Ja nepieciešams, iepildiet motoreļļu.
	Ir bojāta aizdedzes atslēga.	Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.
	Ir bojāta aizdedzes svece.	Nomainiet aizdedzes sveci.
Jaudas zudums.	Plaujot zāli, produkts tiek darbināts ar pārāk lielu turpgaitas vai atpakaļgaitas ātrumu.	Izmantojiet mazāku ātrumu.
	Drošējvārsta vadības svira ir drošes stāvoklī.	Pārslēdziet drošes vadības ierīci ātrajā pozīcijā.
	Zem plaušanas bloka ir sakrājušies zāle, lapas vai nevēlami materiāli.	Izīriet plaušanas bloku.
	Netīrs gaisa filtrs.	Izīriet vai nomainiet gaisa filtru.
	Dzinēja eļļas līmenis ir pārāk zems.	Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Ja nepieciešams, iepildiet motoreļļu.
	Motoreļļa ir karsta.	Nomainiet dzinēja eļļu.
	Ir bojāta aizdedzes svece.	Nomainiet aizdedzes sveci.
	Netīrs degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru.
	Degvielas tvertnē ir sliktas kvalitātes degviela.	Nomainiet degvielas tvertnē esošo degvielu.
	Degvielā ir ūdens.	Izlaidiet visu degvielu no degvielas tvertnes un karburatora. Piepildiet degvielas tvertni ar degvielu un nomainiet degvielas filtru.
	Aizdedzes sveces vads ir vaļīgs.	Pievienojiet un nostipriniet aizdedzes sveces vadu.
	Gaisa ieplūdes atvere vai dzinēja dzesēšanas ribas ir bloķētas.	Izīriet gaisa ieplūdes atveri un dzinēja dzesēšanas ribas.
	Trokšņa slāpētājs ir aizsērējis vai bojāts.	Izīriet vai nomainiet slāpētāju.
	Vaļīga vai bojāta elektroinstalācija.	Pārbaudiet visu elektroinstalāciju.
Dzinēja vārsti nav pareizi noregulēti.	Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.	
Izstrādājums vibrē.	Asmeņi ir vaļīgi.	Pievelciet asmeņu skrūves.
	Viens vai vairāki asmeņi ir bojāti vai nav balansēti.	Balansējiet asmeņus vai nomainiet asmeņus.
	Dzinējs ir vaļīgs.	Pievelciet dzinēja skrūves.

Problēma	Cēlonis	Darbība
Akumulators neuzlādējas	Ir bojāts galvenais drošinātājs.	Nomainiet galveno drošinātāju.
	Akumulatora bojājums.	Nomainiet akumulatoru.
	Uzlādes kabelis ir atvienots.	Pievienojiet uzlādes kabeli.
	Slihts savienojums kabeļu savienotājos uz akumulatora spailēm.	Pārbaudiet akumulatora savienojumus.
Motors darbojas, kad operators pieceļas no sēdekļa, kad ir piešķirts plaušanas bloks.	Bojāta operatora klātbūtnes vadības ierīce (OPC).	Pārbaudiet visus vadus, slēdžus un savienojumus. Ja problēma joprojām pastāv, vērsieties pie pilnvarota servisa pārstāvja. Neekspluatējiet produktu ar bojātu operatora klātbūtnes vadības ierīci.
Asmeņi nevar pagriezties.	Sajūga mehānisms ir bloķēts.	Novērsiet nosprostojumu.
	Plaušanas bloka piedziņas sikсна ir nodilusi vai bojāta.	Nomainiet plaušanas bloka piedziņas sikсну.
	Sasalis tukšgaitas skrīmelis.	Nomainiet tukšgaitas skrīmeli.
	Asmens tapnis ir sasalis.	Nomainiet asmens tapni.
Zāle netiek izmesta.	Pārāk mazs dzinēja ātrums.	Pārslēdziet droseles vadības ierīci ātrajā pozīcijā.
	Produkts tiek ekspluatēts ar pārāk lielu turpgaitas vai atpakaļgaitas ātrumu.	Izmantojiet mazāku ātrumu.
	Zāle ir mitra.	Pirms plaušanas ļaujiet zālei izžūt.
	Plaušanas bloks nav paralēls.	Regulējiet plaušanas bloka paralitāti. Skatiet: <i>Plaušanas bloka paralitātes regulēšana lpp. 163.</i>
	Riepas spiediens ir nepareizs.	Pārbaudiet riepu spiedienu spriegojumu. Ja nepieciešams, noregulējiet spiedienu riepās.
	Asmeņi ir nodilusi, bojāti vai vaļīgi.	Nomainiet asmeņus vai pievelciet asmeņu skrūves.
	Palielinājums no zāles vai netīrumiem zem griešanas klāja.	Iztīriet plaušanas bloku.
	Plaušanas bloka piedziņas sikсна ir nodilusi vai bojāta.	Nomainiet plaušanas bloka piedziņas sikсну.
	Asmeņi ir uzstādīti nepareizi.	Uzstādiet asmeņus ar aso malu uz leju.
	Tiek izmantoti neatbilstoši asmeņi.	Nomainiet asmeņus ar pareiziem asmeņiem, kas norādīti detaļu rokasgrāmatā.
	Aizsērējušas plaušanas bloka gaisa atveres uzkrājušās zāles dēļ, netīrumi ap tapņiem.	Nofīriet zonu ap tapņiem, lai atvērtu ventilācijas atveres.

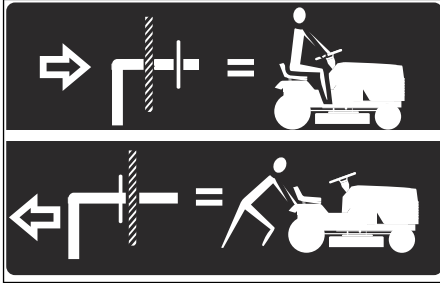
Problēma	Cēlonis	Darbība
Nedarbojas priekšējie lukturi.	Priekšējo lukturu slēdzis ir izslēgtā pozīcijā.	Pagrieziet priekšējo lukturu slēdzi ieslēgtā pozīcijā.
	Spuldze ir bojāta.	Nomainiet spuldzi.
	Priekšējo lukturu strāvas slēdzis ir bojāts.	Nomainiet priekšējo lukturu strāvas slēdzi.
	Priekšējiem lukturiem nav pievienots vads.	Pārbaudiet vadus un savienojumus.
	Priekšējo lukturu kabelī ir īsslēgums.	Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.
Produkts pārvietojas lēni, ar neregulāru ātrumu vai vispār nekustas.	Produkts ir tukšgaitas režīmā.	Izvelciet tukšgaitas vadības sviru. Skatiet: <i>Produkta ieslēgšana tukšgaitas režīmā lpp. 154.</i>
	Stāvbremze ir aktivizēta.	Izslēdziet stāvbremzi.
	Piedziņas sikсна ir vaļīga vai bojāta.	Nomainiet piedziņas sikсну.
	Transmisijas sistēmā ir gaiss.	Izlaidiet gaisu no transmisijas sistēmas. Skatiet: <i>Transmisijas atgaisošana lpp. 168.</i>
	Uz stūres plāksnes ir nevēlami materiāli (ja ir uzstādīta stūres plāksne).	Notīriet izstrādājumu.
	Uz ass nav kvadrātatslēgas.	Uzstādiat kvadrātatslēgu. Skatiet: <i>Riepu remonts lpp. 159.</i>
Neapmierinošs pļaušanas rezultāts.	Asmeņi ir neasi vai bojāti.	Uzasiniet vai nomainiet asmeņus.
	Pļaušanas bloks nav paralēls.	Regulējiet pļaušanas bloka paralelītāti. Skatiet: <i>Pļaušanas bloka paralelītātes regulēšana lpp. 163.</i>
	Zāle ir mitra.	Pirms pļaušanas ļaujiet zālei izžūt.
	Zāle ir gara.	Sāciet ar lielu pļaušanas augstumu un pakāpeniski to samaziniet.
	Riepas spiediens ir nepareizs.	Pārbaudiet riepu spiedienu spriegojumu. Ja nepieciešams, noregulējiet spiedienu riepās.
	Produkts tiek ekspluatēts ar pārāk lielu turpgaitas vai atpakaļgaitas ātrumu.	Izmantojiet mazāku ātrumu.
	Pļaušanas bloka piedziņas sikсна ir nodilusi vai bojāta.	Nomainiet pļaušanas bloka piedziņas sikсну.
Dzinēja pretsitiens izslēdzoties.	Droseļvārsta vadības svira nav ieslēgta lēnajā stāvoklī.	Skatiet: <i>Lai apturētu ierīci lpp. 152.</i>
Motors apstājas, kad mēģināt braukt atpakaļgaitā.	Nav ieslēgta atpakaļgaitas darbības sistēma (ROS).	Ieslēdziet atpakaļgaitas darbības sistēmu (ROS). Skatiet: <i>Atpakaļgaitas darbības sistēmas (ROS) lietošana lpp. 153.</i>

# Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

## Transportēšana

**Piezīme:** Aizveriet pārsegu un nostipriniet to pie izstrādājuma, lai transportēšanas laikā tas netiktu bojāts. Nostipriniet pārsegu pie izstrādājuma ar piemērotiem rīkiem (virvi, auklu u.tml.).

Kad izstrādājums tiek vilkts, tukšgaitas svirai ir jāatrodas tukšgaitas pozīcijā, lai transmisija būtu izslēgta. Tukšgaitas svira atrodas pie izstrādājuma aizmugurējā sakabes stienā.



1. Paceliet palīgierīci augstākajā pozīcijā, izmantojot palīgierīces pacelšanas sviru.
2. Izvelciet tukšgaitas sviru un ievietojiet to atverē; atlaidiet to, lai tā paliktu izslēgtā pozīcijā.
3. Nevelciet izstrādājumu ar ātrumu, kas pārsniedz divas (2) jūdzes stundā (3,2 km/h).
4. Lai atkal ieslēgtu transmisiju, veiciet iepriekš norādītās darbības pretējā secībā.

## Drošība vilkšanas laikā

- Izmantojiet tikai Husqvarna apstiprinātu vilkšanas aprīkojumu.
- Aprīkojuma piestiprināšanai izmantojiet jūgstieni.
- Nevelciet aprīkojumu, ja tā svars pārsniedz maksimālo atļauto svaru.
- Pirms vilkt aprīkojumu, pārbaudiet, vai tuvumā neviena nav.
- Nevelciet aprīkojumu pa nogāzēm vai nefīdzenū augsni.
- Velkot aprīkojumu, vadiet plāvēju nelielā ātrumā.

## Glabāšana

Sezonas beigās un pirms vairāk nekā 30 dienu ilgas glabāšanas sagatavojiet izstrādājumu glabāšanai. Ja 30 dienas vai ilgāk degvielas tvertnē ir degviela, lipīgās daļiņas var bloķēt karburatoru. Tam ir negatīva ietekme uz dzinēja darbību.

Lai glabāšanas laikā novērstu lipīgās daļiņas, pievienojiet stabilizatoru. Alkilātu benzīna izmantošanas gadījumā stabilizators nav nepieciešams. Ja izmantojat standarta benzīnu, nelietojiet alkilātu benzīnu. Pretējā gadījumā jutīgas gumijas detaļas var kļūt cietas. Pievienojiet stabilizatoru degvielas tvertnē ar piepildītu benzīnu vai arī degvielas glabāšanas tvertnē. Vienmēr izmantojiet maisījuma proporcijas, ko norādījis ražotājs. Pēc stabilizatora pievienošanas darbiniet dzinēju vismaz 10 minūtes, līdz tas ieplūst karburatorā.



**BRĪDINĀJUMS:** Neglabājiet izstrādājumu ar tvertnē iepildītu degvielu iekštelpās vai slikti vēdināmās telpās. Ja degvielas tvaiki nonāk saskarē ar atklātām liesmām, dzirkstelēm vai signāllampiņām uz ierīcēm, piemēram, uz boileru, karstā ūdens tvertnes vai drēbju žāvējamā aparāta, pastāv aizdegšanās risks.



**BRĪDINĀJUMS:** Lai samazinātu aizdegšanās risku, noīriet no izstrādājuma zāli, lapas un citus uzliesmojošus materiālus. Pirms novietojat izstrādājumu glabāšanai, ļaujiet tam atdzist.

- Noīriet izstrādājumu, skatiet šeit: *Izstrādājuma tīrīšana lpp. 158*. Novērsiet krāsojuma bojājumus, lai nepieļautu koroziju.
- Pārbaudiet, vai izstrādājumam nav nodilušu vai bojātu detaļu, un atskrūvējiet skrūves un uzgriežņus.
- Iznemiet akumulatoru. Noīriet to, uzlādējiet un glabāšanas laikā turiet vēsumā.
- Nomainiet dzinēja eļļu un utilizējiet veco eļļu.
- Iztukšojiet degvielas tvertni. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to, līdz karburatorā vairs nav degvielas.

**Piezīme:** Neiztukšojiet degvielas tvertni un karburatoru, ja pievienots stabilizators.

- Iznemiet sveces un ielejiet aptuveni vienu ēdamkaroti dzinēja eļļas katrā cilindrā. Manuāli pagrieziet dzinēja vārpstu, lai labāk ieeļļotu cilindrus, un ievietojiet atpakaļ aizdedzes sveces.
- Ieeļļojiet visus nipeļus, savienojumus un asis.
- Glabājiet izstrādājumu tirā un sausā vietā un papildu aizsardzībai pārklājiet to.

- Pārklāju izstrādājuma aizsardzībai glabāšanas vai transportēšanas laikā var iegādāties pie izplatītāja.

## Utilizēšana

- Ķīmiskās vielas var būt bīstamas, un tās nedrīkst atstāt zemē. Vienmēr nogādājiet izmantotās ķimikālijas uz servisa centru vai atbilstošu utilizācijas vietu.
- Kad izstrādājums ir nolietots, nogādājiet to atpakaļ izplatītājam vai atbilstošā pārstrādes vietā.
- Eļļa, eļļas filtri, degviela un akumulators var nelabvēlīgi ietekmēt vidi. Ievērojiet vietējās pārstrādes prasības un piemērojamus noteikumus.
- Neizmetiet akumulatoru kā sadzīves atkritumus.
- Nogādājiet akumulatoru Husqvarna servisa pārstāvim vai uz izmantoto akumulatoru utilizācijas vietu.

## Tehniskie dati

	TC138
<b>Dzinējs</b>	
Dzinēja zīmols	LCC
Dzinēja modelis	LC1P92F-1
Dzinēja nominālā jauda, kW / hp <sup>13</sup>	8,9/11,9
Dzinēja maksimālais apgriezīnu skaits, apgr./min	2600 ± 100
Dzinēja darbības ātrums tukšgaitā, apgr./min	1750
Maksimālais turpgaitas ātrums, mph / km/h	4,2 / 6,7
Maksimālais atpakaļgaitas ātrums, mph / km/h	4,2 / 6,7
Degviela, minimālais oktānskaitlis, bezsvina maksimālais etanola piemaisījums 10% un, maksimums, 15% MTBE, AKI / RON	87/91
Degvielas tvertnes tilpums, galoni / l	1,5/5,67
Eļļas tips temperatūrai virs 32°F / 0°C (API: SJ-SN):	SAE 30
Eļļas tips temperatūrai zem 32°F / 0°C (API: SJ-SN):	SAE 5W30
Eļļas tilpums, ieskaitot filtru, galoni / l	0,37/1,4
Eļļas tilpums bez filtra, galoni / l	0,34/1,3
Eļļošanas sistēma	Spiediens ar eļļas filtru
Dzesēšanas sistēma	Ar gaisa dzesēšanu
Gaisa filtrs	Duālais
Alternators, V. amp. @ 3600 rpm	12 V 15 amp @ 3600 rpm
Dzinēja iedarbināšana	Elektriskā iedarbināšana 12 V
<b>Svars</b>	

<sup>13</sup> Dzinēja ražotāja norādītā nominālā jauda ir parasta dzinēja vidējā bruto jauda noteiktā motora griešanās ātrumā – izmērīta, izmantojot Automobiļu inženieru biedrības (SAE) dzinēju bruto jaudas standartus. Skatiet dzinēja ražotāja sniegtās dzinēja specifikācijas.

	<b>TC138</b>
Svars ar tukšām tvertnēm, mārciņas/kg	440/200
<b>Plaušanas bloks</b>	
Asmeņu skaits	2
Asmens garums, collas/cm	19,9/50,55
Plaušanas platums, collas/mm	38/97
Plaušanas augstums, collas/mm	1,5–4,0/3,8–10,2
<b>Riepas</b>	
Riepu spiediens, aizmugurē – priekšā, kPa/PSI/bar	103×15×1
Priekšējo riteņu riepas, in	15 x 6-6
Aizmugurējo riteņu riepas, turf pneumatic, collas	18 x 8,5-8
Bremzes	Mehāniskā stāvbremze
<b>Elektrosistēma</b>	
Tips	12V
Akumulators	28 A
Aizdedzes svece	XC12YC
Attālums starp elektrodiem, collas/mm	0,030/0,76
Aizdedzes sveces griezes moments, lb-ft / Nm	14,75/20
<b>Trokšņa emisija<sup>14</sup></b>	
Skaņas jaudas līmenis, izmēritais dB (A)	99
Akustiskās jaudas līmenis, garantētais (L <sub>WA</sub> dB(A))	100
<b>Skaņas līmeņi<sup>15</sup></b>	
Skaņas spiediena līmenis pie operatora auss, dB(A)	85
<b>Vibrācijas līmeņi<sup>16</sup></b>	
Roktura vibrācijas līmenis, m/s <sup>2</sup>	2,78
Vibrācijas līmenis sēdekļi, m/s <sup>2</sup>	0,37

<sup>14</sup> Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtne ir mērīta kā trokšņa jauda (L<sub>WA</sub>). Novērotais ierīces skaņas jaudas līmenis ir izmērīts ar pievienotu oriģinālo griešanas ierīci, kas rada augstāko līmeni. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas jaudas līmeni ir tāda, ka garantētā skaņas intensitātes līmeņa mērījumu rezultāts ietver arī izkliedi mērījuma rezultātā un atšķirības dažādām tā paša modeļa ierīcēm atbilstoši direktīvai 2000/14/EK.

<sup>15</sup> Sniegtajos datos par ekvivalenta skaņas spiediena līmeni ierīcei ir tipiska statistiskā 1 dB (A) izkliede (standartnovirze).

<sup>16</sup> Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s<sup>2</sup> statistiskā izkliede (standarta novirze).

---

## Apkope

---

### Apkope

Reizi gadā pārbaudiet izstrādājumu pilnvarotā servisa centrā, lai pārlicinātos, ka tas darbojas droši un aktīvās sezonas laikā ir vislabākajā stāvoklī. Labākais laiks apkopei vai izstrādājuma remontam ir neaktīvā sezona.

Nosūtot rezerves daļu pasūtījumu, norādiet pirkuma gadu, modeli, tipu un sērijas numuru.

Vienmēr izmantojiet oriģinālās rezerves daļas.



---

## Atbilstības deklarācija

---

## ES atbilstības deklarācija

Ar šo mēs, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, ZVIEDRIJĀ, ar pilnu atbildību apliecinām, ka šis izstrādājums:

<b>Apraksts</b>	<b>Ar iekšdedzes dzinēju darbināms zāles plāvējs ar operatora sēdvietu</b>
Zīmols	Husqvarna
Platforma/tips/modelis	TC138
Partija	Sērijas numurs no 2021. gada un vēlāk

pilnībā atbilst šādām ES direktīvām un noteikumiem:

Direktīva/regula	Apraksts
2006/42/EC	par mašīnām
2011/65/EU	"noteiktu bīstamu vielu lietošanas ierobežojums"
2014/30/EU	par elektromagnētisko savietojamību
2000/14/EK, 2005/88/EK	par trokšņa emisiju vidē

Ir piemēroti šādi saskaņotie standarti un/vai tehniskās specifikācijas: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 5395-1 un 3:2013, EN ISO 3744:2010, EN ISO 11094:1991, EN 1032:2009, EN IEC 63000:2018.

Saskaņā ar Direktīvas 2000/14/EK VIII pielikumu deklarētie skaņas līmeņi ir norādīti šīs rokasgrāmatas tehnisko datu sadaļā un parakstītajā ES atbilstības deklarācijā.

Piegādātais ar iekšdedzes dzinēju darbināmais zāles plāvējs ar operatora sēdvietu atbilst parauga eksemplāram, kam veiktas pārbaudes.

Uzņēmuma Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, ZVIEDRIJA, vārdā, 07.06.2021



Claes Losdal

Atbildīgais par tehnisko dokumentāciju



---

## Съдържание

---

Въведение.....	179	Съхранение.....	223
Безопасност.....	183	Изхвърляне.....	224
Монтаж.....	188	Технически данни.....	224
Операция.....	195	Обслужване.....	226
Поддръжка.....	201	Декларация за съответствие.....	227
Отстраняване на проблеми.....	216	Приложение.....	274
Транспортиране, съхранение и изхвърляне.....	223		

---

## Въведение

---

### Проверка преди доставката и номера на продукта

---

получавате документ за проверка преди доставката от Вашия дилър.

---

**Забележка:** За този продукт е направена проверка преди доставката. Уверете се, че

Информация за връзка с оторизирания сервиз:	
Тази инструкция за експлоатация е на продукт с номер на продукта/сериен номер:	
/	
Двигател:	
Трансмисия:	

### Описание на продукта

Това е трактор за косене на трева с платформа за рязане (косилка), монтирана между предната и задната ос. Той има 4-тактов двигател, който използва бензин.

Допълнителни принадлежности:

- Кош за трева
- Приставка за мулчиране

### Предназначение

Този продукт се използва само за рязане на трева в частни градини и на частни градини на склон с не повече от 15° наклон. Той не трябва да се използва в обществени паркове, на спортни площадки, в селското или в горското стопанство. Използвайте продукта само с принадлежностите, които са одобрени от производителя.

Използването на продукта по различен начин е неправилно използване. Това ще анулира Вашата гаранция и ще отхвърли отговорността на трети лица за нанесени щети на потребителя от страна на производителя.

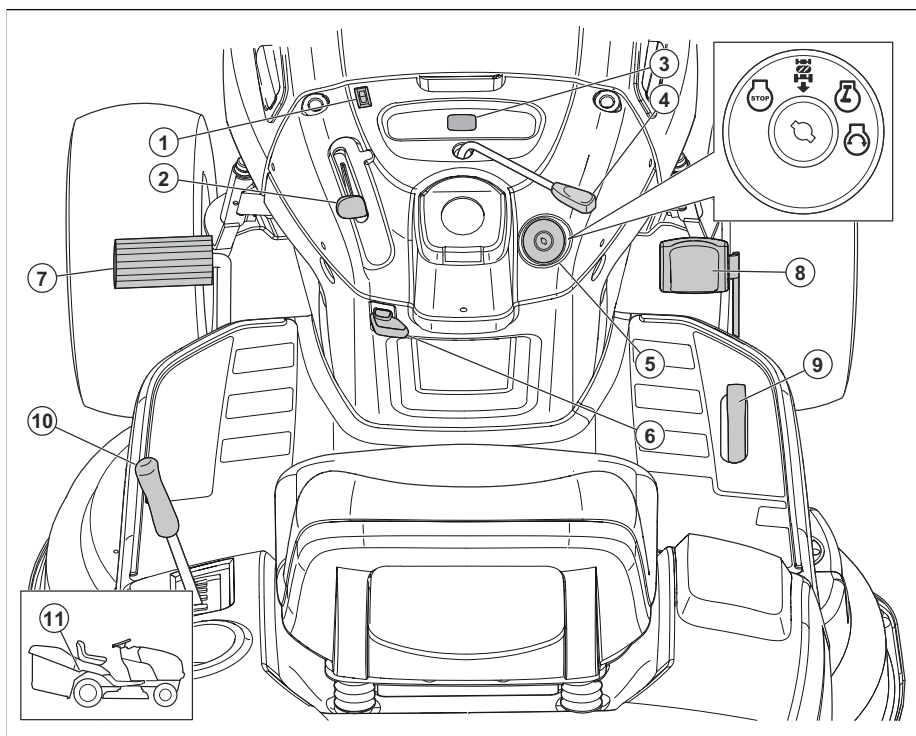
Вижте местните разпоредби за работата с косачки.

### Поддръжка/помощ

Ако имате нужда от помощ или имате въпроси относно приложението, работата, техническото обслужване или частите за Вашия продукт:

- Посетете нашия уебсайт: [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)
- Обадете ни се безплатно: 1-800-487-5951

## Общ преглед на продукта



1. Превключвател за светлините
2. Регулатор на дроселната клапа
3. Брояч на работните часове
4. Орган за управление на съединителя на приставката
5. Запалителен ключ
6. Лост на паркиращата спирачка
7. Спирачен педал
8. Педал за движение напред
9. Педал за движение назад
10. Лост за повдигане на приспособление
11. Лост за свободен ход



Прочетете внимателно ръководството за оператора и се уверете, че разбирате инструкциите, преди да използвате този продукт.

R

Назад.

N

Неутрално.

H

Високо.

L

Ниско.

## Символи върху машината



Предупреждение! Внимавайте и използвайте продукта правилно. Този продукт може да причини сериозно нараняване или смърт на оператора и други хора.



ВНИМАНИЕ: Неправилното използване може да доведе до повреждане на продукта или на лична собственост.



Положение за стартиране при студено време.



Бързо.



Бавно.



Смукач.



Запалителен ключ.



Изгасен двигател.



Стартиране на двигателя.



Запален двигател.



Педал на спирачката и съединителя.



Паркираща спирачка.



Включена спирачка за паркиране.



Изключена спирачка за паркиране.



Височина на рязане.



Повдигане на платформата за рязане.



Система за работа на заден ход (ROS).



Назад.



Напред.



Включени светлини.



Гориво.



Налягане на маслото.



Акумулаторна батерия.



Ножовете са дезактивирани.



Ножовете са активирани.



Риск от отравяне с въглероден оксид.



Пазете се от изхвърлени предмети.



Не допускате наблизно странични наблюдатели.



Символът за пожар показва опасност, която, ако не бъде избегната, може да доведе до смърт, тежко нараняване и/или повреда.



Ниво на звукова мощност.



Продуктът е в съответствие с приложимите директиви на ЕО.



Този продукт съответства на приложимите регламенти на Обединеното кралство.



Дръжте ръцете и краката си далече от тази площ.



Не работете с продукта на наклони, по-големи от 15°.



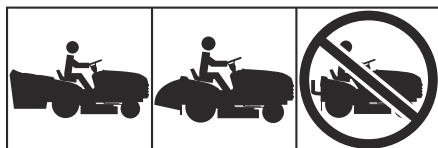
Горещи повърхности. Не ги докосвайте



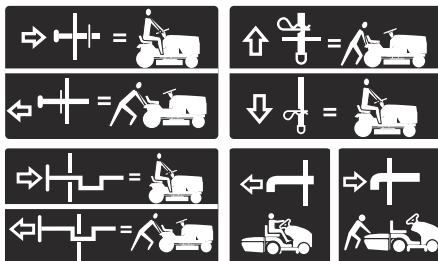
Захващане на ръка.



Натоварване на теглича.



Не работете с продукта без монтиран кош за трева или дефлектор.



Свободен ход (само за автоматични модели).

## Брояч на работните часове

Броячът на работните часове показва колко часа е работил двигателят. Направете справка с *Общ преглед на продукта на страница 180* за положението на брояча на работните часове.

На всеки 50 часа се показва символ за нивото на маслото в продължение на 2 часа. Вижте *Разписане за смазване на страница 203*.

За да нулирате ръчно брояча на работните часове, завъртете 5 пъти запалителния ключ в положение "Вкл." и след това в положение "СТОП".

**Забележка:** Броячът на работните часове спира само когато запалителният ключ е в положение "СТОП". Уверете се, че запалителният ключ остава в положение "СТОП", когато двигателят е спрял.

## Отговорност за продукта

Както е посочено в законите за отговорност за вреди, причинени от стоки, ние не носим отговорност за щети, причинени от нашия продукт, ако:

- продуктът е неправилно ремонтиран.
- продуктът е ремонтиран с части, които не са от производителя или не са одобрени от производителя.
- продуктът има принадлежност, която не е от производителя или не е одобрена от производителя.
- продуктът не е ремонтиран в одобрен сервизен център или от одобрен орган.

## Емисии Euro V



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Намесата в двигателя прави невалидно ЕС одобрението на тип на този продукт.

---

# Безопасност

---

## Дефиниции за безопасност

Предупреждения, знаци за внимание и бележки се използват за указване на особено важни части на инструкцията.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Използва се, ако има опасност от нараняване или смърт за оператора или за околните, ако не се спазват инструкциите в ръководството.



**ВНИМАНИЕ:** Използва се, ако има опасност от повреждане на машината, други материали или съседната зона, ако не се спазват инструкциите в ръководството.

**Забележка:** Използва се за предоставяне на повече информация, която е необходима в дадена ситуация.

## Безопасни работни практики за самоходни косачки за трева



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Този продукт създава опасности от прерязване на крайници и изхвърляне на предмети. Неспазването на следните инструкции за безопасност може да доведе до сериозни наранявания.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** За да предотвратите случайно стартиране по време на настройка, транспортиране, регулиране или ремонт, винаги разкачвайте кабела на запалителната свещ и го поставяйте на място, на което не може да влезе в контакт със запалителната свещ.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не се спускайте надолу по наклон в неутрално положение, тъй като може да загубите контрол над трактора.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Теглете само приставки, които са препоръчани от производителя на трактора и отговарят на техническите характеристики на този производител. Действайте разумно при теглене. Когато сте върху наклон, работете

само при най-ниската възможна скорост. Прекалено тежък товар, докато сте върху наклон, е опасен. Гумите могат да загубят сцепление със земята и това да доведе за загуба на контрол над трактора.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Отработените газове на двигателя, част от съставките им и определени компоненти на превозното средство съдържат или изпускат химикали, известни в щата Калифорния с това, че предизвикват рак и вродени дефекти или други репродуктивни увреждания.

## I. ДЕЦА



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** ТОВА ОБОРУДВАНЕ МОЖЕ ДА ПРИЧИНИ НАРАНЯВАНИЯ НА ДЕЦА. Американската педиатрична асоциация препоръчва с пешеходно управлявана косачка за трева да работят само деца, навършили най-малко 12 години, а със самоходна косачка за трева – само такива, навършили най-малко 16 години.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** ДЕЦАТА МОГАТ ДА БЪДАТ СЕРИОЗНО НАРАНЕНИ ИЛИ УБИТИ ОТ ТОВА ОБОРУДВАНЕ. Прочетете внимателно и спазвайте всички инструкции за безопасност по-долу.

Ако операторът не е нащрек за присъствието на деца, могат да настъпят трагични инциденти. Децата често проявяват интерес към машината и косенето. Никога не очаквайте, че децата ще останат на мястото, на което сте ги видели за последно.

- Децата трябва да бъдат извън площта за косене под наблюдението на отговорен възрастен, който не е самият оператор.
- Бъдете нащрек и изключете машината, ако в площта навлязат деца.
- Погледжайте надолу и назад, за да проверите за присъствие на малки деца, преди и по време на придвижване на заден ход.
- Никога не вземете деца – дори когато ножовете са изключени. Те могат да паднат и да се наранят сериозно или да попречат на безопасната работа на машината. Деца, които са се возили на такава машина преди, могат внезапно да се появят в района на косене с

намерението да се повозят отново и да бъдат блъснати или прегазени от машината.

- Никога не позволявайте на деца да работят с тази машина.
- Внимавайте изключително много, когато се приближавате до участъци без видимост, храсти, дървета или други обекти, които може да Ви попречат да забележите присъствието на дете.

## II. РАБОТА С КОСАЧКАТА (ОБЩ ПРЕГЛЕД)

- Преди да започнете работа, прочетете, разберете и следвайте всички инструкции в ръководството и по машината.
- Не поставяйте ръцете или краката си в близост до въртящите се части или под машината. Стойте на разстояние от отвора за разтоварване през цялото време.
- Разрешавайте само на възрастни, добре запознати с инструкциите и с чувство на отговорност, да работят с машината.
- Почиствайте площта от предмети, като например камъни, играчки, кабели и др., които могат да се захванат и изхвърлят от ножовете.
- Преди да започнете работа, се уверете, че в площта няма никой. Спирайте машината, ако някой навлезе в района.
- Никога не вземете пътници.
- Не косете на заден ход, освен ако не е абсолютно необходимо. Винаги поглеждайте надолу и назад преди и по време на придвижване на заден ход.
- Никога не насочвайте разтоварването на материала към когото и да било. Избягвайте разтоварване на материала до стени или препятствия. Назад към оператора може да отскочат материали. Спирайте ножовете, когато пресичате чакълен път.
- Не работете с машината, ако уловителят за трева, улеят за разтоварване и всички други устройства за обезопасяване не са по местата и не функционират.
- Намалявайте скоростта преди завой.
- Никога не оставяйте работеща машина без наблюдение. Преди да пристъпите към демонтаж, винаги изключвайте ножовете, задействайте ръчната спиралка и спирайте двигателя.
- Изключвайте ножовете, когато не косите. Изключвайте двигателя и изчакайте пълното спиране на всички части, преди да извършите почистване на машината, сваляне на коша за трева или отпусване на разтоварителния улей.
- Работете с машината само на дневна светлина или на добро изкуствено осветление.
- Не работете с машината, когато сте под въздействието на алкохол или медикаменти.

- Вземайте под внимание трафика, когато пресичате пътища или работите в близост до тях.
- Внимавайте изключително много при товарене или разтоварване на машината на ремарке или камион.
- Винаги носете защитни средства за очите, когато работите с машината.
- Носете антифони, за да избегнете увреждане на слуха.
- Данните показват, че при операторите над 60 години процентното съотношение на нараняванията, свързани с използване на самоходни косачки, е по-голямо. Тези лица би трябвало да направят оценка на способността си да управляват самоходна косачка по достатъчно безопасен начин, така че да предпазят себе си и околните от сериозни наранявания.
- Следвайте препоръките на производителя относно теглата на колелата или противотегестите.
- Не допускайте натрупване в машината на трева, листа или други отпадъци, които могат да влязат в контакт с горещия(те) ауслух/ части на двигателя и да се запалят. Не допускайте платформата на косачката да "оре" в натрупани листа или други отпадъци, от които могат да се образуват наслагвания. Почиствайте евентуалните разливания на масло или гориво, преди да работите с машината или да я приберете за съхранение. Оставете машината да се охлади, преди да я приберете за съхранение.

## Инструкции за безопасност по време на работа

### Лични предпазни средства

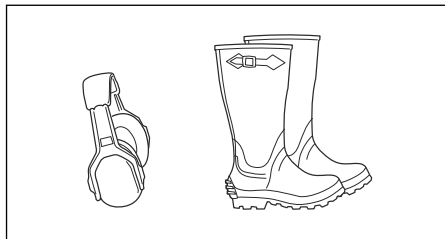


#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- При работа с машината използвайте одобрени лични предпазни средства. Личните предпазни средства не изключват изцяло риска от нараняване, но намаляват степента на нараняването при злополука. Нека вашият дилър Ви помогне да изберете подходящото оборудване.
- Винаги носете одобрени антифони. Продължителното излагане на шум може да доведе до перманентно увреждане на слуха.
- Винаги носете защитни обувки или защитни ботуши. Препоръчват се стоманени бомбета. Не използвайте машината, ако сте боси.





- Когато е необходимо, носете ръкавици, например когато закрепвате, проверявате или почиствате режещото оборудване.
- Не носете широко облекло, бижута или други предмети, които могат да бъдат захванати от движещите се части.
- Дръжте под ръка комплект за първа помощ и пожарогасител.

### Приспособления за безопасност на машината



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- Не използвайте машина с неизправни приспособления за безопасност. Проверявайте редовно приспособленията за безопасност. Ако приспособленията за безопасност са дефектни, говорете с Вашия сервис Husqvarna.
- Не правете модификации по приспособленията за безопасност. Не използвайте продукта, ако предпазните планки, предпазните капаци, ключовете за безопасност или други предпазни устройства не са монтирани или са дефектни.

### За да извършите проверка на контрола на присъствието на оператора (ОПС)



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не работете с продукта, ако контролът на присъствието на оператора (ОПС) е повреден. Ако ОПС е повреден, ремонтирайте го веднага. Обърнете се към одобрен сервис.

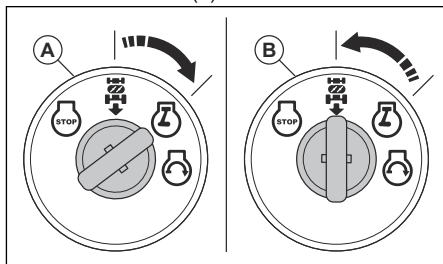
- Уверете се, че двигателят не може да стартира, ако спирачния педал не се натисне докрай надолу и платформата за рязане не е изключена.
- Уверете се, че двигателят спира, когато операторът стане от седалката при изключена спирачка за паркиране.
- Уверете се, че двигателят спира, когато операторът стане от седалката при включена платформа за рязане.

- Уверете се, че управлението на съединителя за платформата за рязане не може да се задейства, когато операторът е станал от седалката.

### За да извършите проверка на системата за работа на заден ход (ROS)

Ако системата за работа на заден ход не работи правилно, ремонтирайте веднага продукта. Обърнете се към одобрен сервис.

1. Стартирайте продукта. Вижте *За стартиране на продукта на страница 195*.
2. Включете платформата за рязане. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 198*.
3. Уверете се, че двигателят спира, когато се опитате да превключите на заден ход при положение "Вкл." (A) на запалителния ключ.



4. Стартирайте продукта и включете отново платформата за рязане.
5. Завъртете запалителния ключ в положение "Вкл." (B) на ROS.
6. Уверете се, че двигателят не спира, когато превключвате на заден ход при запалителен ключ в положение "Вкл." на ROS.

### За проверка на спирачката



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Поддръжка на спирачките е необходима, ако продуктът използва повече от 1,5 m (5 ft), за да спре при най-високата скорост на най-високата предавка на равна, суха повърхност.

1. Паркирайте продукта на равна, суха бетонна или павирана повърхност. Натиснете спирачния педал и задействайте паркиращата спирачка.
2. Преместете инструмента за управление на свободния ход в позиция "изключена трансмисия", за да изключите трансмисията.
3. Задните колела трябва да се застопорят и да буксуват, ако се опитате ръчно да бутате продукта напред. Ако задните колела се въртят, тогава е необходима техническа поддръжка на спирачките.

#### 4. Свържете се с одобрен сервизен център.

### Ръчна спиращка



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ако спиращката за паркиране не работи, машината може да потегли и да причини нараняване или повреди. Погрижете се за редовната проверка и регулиране на спиращката за паркиране.

Направете справка с *За проверка на спиращката на страница 185.*

### Ауспух

Ауспухът е предназначен за максимално намаляване на нивата на шума и за отвеждане на отработените газове настрана от потребителя.

Не използвайте машината, ако ауспухът липсва или е дефектен. Дефектен ауспух увеличава нивото на шума и риска от злополука.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ауспухът се нагрява много по време и след работа и също при обороти на празен ход. Бъдете внимателни близо до запалими материали и/или газове, за да предотвратите възникването на пожар.

### За проверка на ауспуха

- Проверявайте ауспуха редовно, за да сте сигурни, че е закрепен правилно и не е повреден.

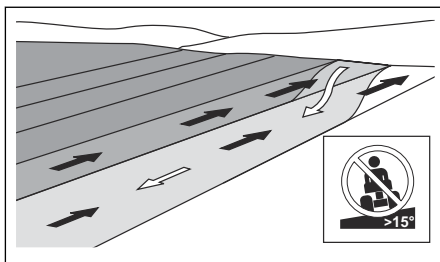
### За рязане на трева по склонове



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта.

- Рязането на трева по склонове увеличава опасността от загуба на контрол върху машината и от преобръщане на същата. Това може да предизвика нараняване или смърт. Необходимо е да се коси тревата внимателно по всички склонове. Ако не можете да обърнете нагоре по склона или ако не се чувствате в безопасност, не косете тревата.
- Премахнете камъни, клони и други препятствия.
- Косете нагоре и надолу по склона, а не от едната към другата страна.
- Не придвижвайте машината надолу по склонове с вдигната платформа за рязане.
- Не работете с машината, когато склонът на повърхността е повече от 15°.



- Не стартирайте и не спирайте по склон.
- Винаги се движете плавно и бавно по склонове.
- Не правете внезапни промени на скоростта или посоката.
- Не завивайте повече от необходимото. Когато се движите надолу по склон, завивайте бавно и постепенно. Движете се с ниска скорост. Въртете волана внимателно.
- Внимавайте и не преминавайте през бразди, дупки и неравности. Има по-голяма опасност от преобръщане на машината върху неравна земна повърхност. Дългата трева може да крие препятствия.
- Не косете тревата близо до ъгли, канавки или брегове. Машината може внезапно да се преобръне, ако едно от колелата ѝ попадне върху ръба на стръмен склон или канавка или ако ръбът се срути.
- Не косете мокра трева. Тя е хлъзгава, гумите могат да загубят сцепление и машината може да се плъзне.
- Не поставяйте крака си на земята, за да направите машината по-стабилна.
- Движете се много внимателно, ако е присъединено приспособление или друг предмет, които могат да нарушат стабилността на машината.

### Безопасност при работа с гориво



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- Горивото е силно възпламенимо и изпаренията му създават опасност от експлозия. Бъдете внимателни с горивото, за да предотвратите нараняване, пожар или експлозия.
- Не вдъшвайте изпаренията от горивото. Изпаренията от горивото са отровни и може да причинят увреждане. Уверете се, че въздушният поток е достатъчен.
- Никога не махайте капачката на резервоара за гориво и не зареждайте резервоара за гориво, когато двигателят работи.

- Оставете двигателя да изстине, преди да заредите гориво.
- Не наливайте гориво на закрито. Недостатъчният въздушен поток може да доведе до нараняване или смърт поради задушаване или въглероден окис.
- Не пушете близо до горивото или двигателя.
- Не поставяйте горещи предмети близо до горивото или двигателя.
- Не наливайте гориво в близост до искри или пламъци.
- Преди зареждане с гориво отворете бавно капачката на резервоара за гориво и освободете внимателно налягането.
- Попадането на гориво върху кожата може да причини нараняване. Ако гориво попадне върху кожата Ви, използвайте сапун и вода, за да го отстраните.
- Ако разлеете гориво по дрехите си, сменете ги незабавно.
- Не зареждайте резервоара за гориво догоре. Топлината причинява увеличаване на обема на горивото. Оставете място в горната част на резервоара за гориво.
- Затегнете капачката на резервоара за гориво докрай. Ако капачката на резервоара за гориво не е затегната, има риск от злополука.
- Преди да стартирате продукта, преместете го на минимум 3 m/10 фута от мястото, където сте налили гориво.
- Не включвайте продукта, ако върху него има гориво или моторно масло. Отстранете излишното гориво и моторно масло и оставете продукта да изсъхне, преди да стартирате двигателя.
- Проверявайте редовно двигателя за течове. Ако има течове в горивното система, не стартирайте двигателя, докато течовете не бъдат отстранени.
- Не използвайте пръстите си за проверка за течове от двигателя.
- Съхранявайте горивото само в одобрени съдове.
- Когато съхранявате продукта и горивото, се уверете, че горивото и изпаренията от горивото няма да причинят повреда.
- Източвайте горивото в одобрени съдове на открито и далеч от искри и пламъци.

## Инструкции за безопасност за батерията



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Повреден акумулатор може да се взриви и да причини нараняване. Ако акумулаторът е деформиран или е повреден, говорете с упълномощен сервиз на Husqvarna.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- Когато сте близо до акумулатори, носете предпазни очила.
- Не носете часовници, бижута или други метални предмети близо до акумулатора.
- Дръжте акумулатора на място, недостъпно за деца.
- Зареждайте акумулатора в помещение с добра вентилация.
- Когато зареждате акумулатора, дръжте запалителните материали на разстояние най-малко 1 m.
- Изхвърлете заменените акумулатори. Вижте *Изхвърляне на страница 224*.
- Експлозивни газове могат да бъдат изпуснати от акумулатора. Не пушете близо до акумулатора. Пазете акумулатора далеч от открит огън и искри.

## Безопасност при транспортиране

- Използвайте одобрено транспортиращо превозно средство за транспортиране на машината.
- Националните или местните разпоредби на пазара могат да поставят ограничения за транспортиране на продукта.
- Операторът на транспортиращото превозно средство е отговорен да монтира безопасно продукта по време на транспортиране. Направете справка с *Транспортиране на страница 223*.

## Инструкции за безопасност при техническо обслужване



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Машината е тежка и може да причини нараняване или щети на имуществото или прилежащата област. Не извършвайте техническо обслужване на двигателя или платформата за рязане, ако не са изпълнени следните условия:

- Двигателят е изключен.
- Машината е паркирана върху равна повърхност.
- Паркиращата спирачка е задействана.
- е изваден стартерният ключ;
- Платформата за рязане е изключена.
- Запалителните кабели са свалени от запалителните свещи.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Обработените газове от двигателя съдържат въглероден окис – много опасен отровен газ без миризма. Не работете с машината в затворени помещения или места без достатъчна вентилация.

- Ножовете са остри и могат да причинят порязвания. Когато работите по ножовете, обвийте ножовете със защитни средства или носете защитни ръкавици.
- При почистване на платформата за рязане винаги я поставяйте в положение за сервизно обслужване. Не паркирайте машината близо до ръба на канавки или наклони, за да достигнете платформата за рязане.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете следващите предупредителни указания, преди да извършвате техническо обслужване на продукта.



### ВНИМАНИЕ:

Прочетете следващите указания за предпазливост, преди да използвате машината.

- За най-добри работни характеристики и безопасност извършвайте редовно техническо обслужване на машината, както е посочено в графика за техническо обслужване. Направете справка с *График за техническо обслужване на страница 202*.
- Токов удар може да причини наранявания. Не докосвайте кабелите, когато двигателят е включен. Не правете функционална проверка на запалителната система с пръсти.
- Не стартирайте двигателя, ако са свалени защитните капаци. Има голяма опасност от нараняване поради движещи се или горещи части.
- Преди да извършите техническо обслужване в близост до двигателя, оставете машината да се охлади.

- Не палете двигателя, ако запалителната свещ или запалителният кабел е отстранен.
- Уверете се, че всички гайки и болтове са затегнати правилно и оборудването е в добро състояние.
- Не променяйте настройката на регулаторите. Ако оборотите на двигателя са твърде високи, компонентите на машината може да се повредят.
- Машината е одобрена само с оборудването, което е предоставено или препоръчано от производителя.

## Монтаж

### Въведение



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете и разберете главата за безопасност, преди да монтирате продукта.

### Изваждане на продукта от кашона

1. Извадете свободните части, приложени с продукта.
2. Отстранете крайните панели.
3. Отстранете крайните панели и ги поставете върху плоска повърхност.
4. Отстранете всички опаковъчни материали.
5. Извадете продукта от кашона и се уверете, че в него не са останали свободни части.

### Инструменти за монтаж

- Гаечен ключ 1/2"
- Гаечни ключове 7/16" (2 броя)
- Измервателен уред за налягането на гумите
- Нож

- Клещи
- Глух гаечен ключ – комплект (опция)

### Свободни части, които се нуждаят от сглобяване

Продуктът не е сглобен напълно. Следващите части са свободни при закупуването на продукта.



Ключ, 2 бр.



Наклонена плоскост, 1 бр.



Болт с шестстенна глава, 2 бр.



Гайки, 2 бр.



Капак с въздухозаборник, 1 бр.



Удължител за източване на маслото, 1 бр.



Волан, 1 бр.



Централен капак за волана, 1 бр.



Капак на кормилния вал, 1 бр.



Болт с шестостенна глава за волана, 1 бр.



Адаптер за волана, 1 бр.



Удължител на кормилния вал, 1 бр.



Горна планка на кормилната система, 1 бр.



Винтове за горната планка на кормилната система, 4 бр.



Плоска шайба за волана, 1 бр.



Блокираща шайба за волана, 1 бр.



Седалка, 1 бр.



Болт с шестостенна глава за седалката, 2 бр.



Плоска шайба за седалката, 2 бр.

## Части в насипно състояние за коша за трева

Продуктът не е сглобен напълно. Следващите части са свободни при закупуването на продукта.



Пружинна ключалка



Целият лост/удължител



Болтове с анзац 1/4 x 20 x 3/4



Болтове с анзац 1/4 x 20 x 1,15



Контрагайки с фланец 1/4 x 20



Болтове за брава 1/4 x 20 x 1,25"



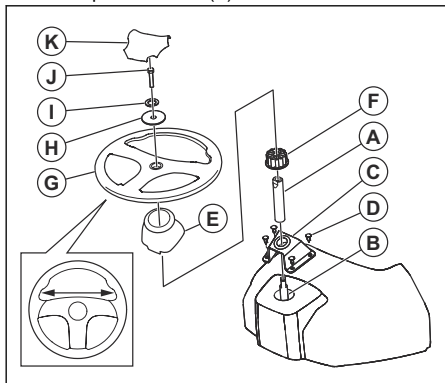
Щифт с отвор за шплинт



Скоба

## За да монтирате волана

1. Монтирайте удължителя на кормилния вал (А) към кормилния вал (В).



2. Поставете горната планка на кормилната система (С) върху удължителя на кормилния вал, докато прилегне плътно към арматурното табло.
3. Монтирайте 4-те винта (D) с отвертка, но не ги затягайте по време на изпълнението на тази стъпка.
4. Затегнете 4-те винта на ръка, докато прилегнат плътно към горната планка на кормилната система.
5. Затегнете с отвертка винтовете още на 90°.



**ВНИМАНИЕ:** Не затягайте прекомерно винтовете.

6. Монтирайте капака на вала (Е). Уверете се, че насочващите палци в капака на вала са в правилните положения.
7. Отстранете адаптера на волана (F) от волана (G).
8. Поставете адаптера на волана върху удължителя на кормилния вал.
9. Поставете волана върху удължителя на кормилния вал.
10. Уверете се, че предните колела и воланът са подравнени напред.
11. Монтирайте голямата плоска шайба (H), блокиращата шайба (I) и болта (J). Затегнете болта докрай.
12. Закрепете централния капак (K) към волана. Централният капак е закрепен със заключващи фиксатори.

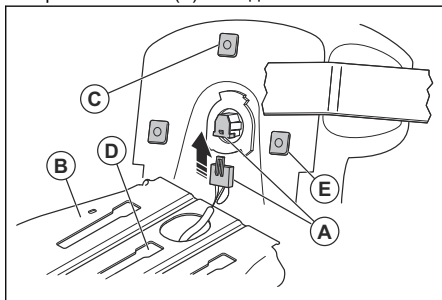
## За инсталиране на седалката

1. Отстранете, но не изхвърляйте крепежните елементи, чрез които се закрепва седалката към седалката към картонената опаковка.

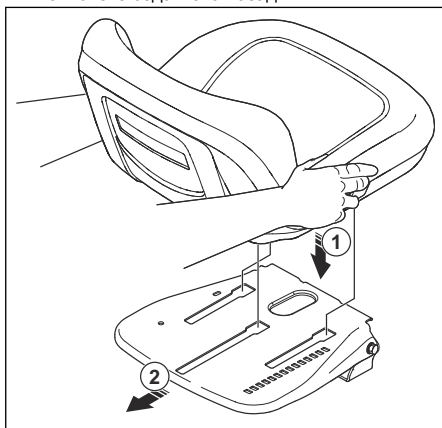
2. Отстранете и изхвърлете картонената опаковка.

**Забележка:** Не отстранявайте лентата от регулиращата ръкохватка, докато седалката не бъде закрепена правилно към продукта.

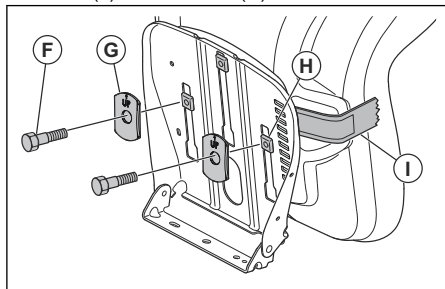
3. Свържете конектора на кабела към защитния преклювачел (А) на седалката.



4. Сложете седалката върху основата на седалката (В) и поставете средната пластмасова част (С) в монтажния отвор на средния прорез (D).
5. Натиснете седалката назад, докато 2-те предни пластмасови части (Е) се подравнят с монтажните отвори на предния прорез. Натиснете надолу седалката, за да се захванат пластмасовите части в прорезите. Натиснете седалката назад.



- Сгънете седалката напред и монтирайте 2-та болта (F) и 2-те шайби (G).



**Забележка:** Уверете се, че 2-те предни пластмасови части (H) са напълно захванати в основата на седалката.

**Забележка:** Уверете се, че стрелките на 2-те шайби са насочени нагоре.

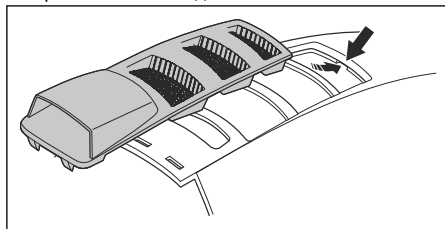
- Отстранете лентата от лоста за регулиране (I) и я изхвърлете.
- Извършете проверка на контрола на присъствието на оператора. Вижте *За да извършите проверка на контрола на присъствието на оператора (ОРС) на страница 185.*



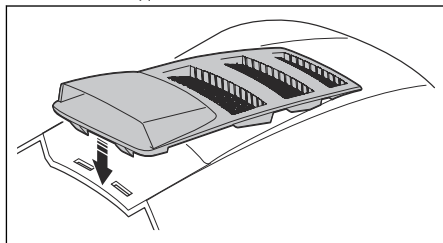
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не работете с продукта, ако контролът на присъствието на оператора е повреден.

## За да монтирате покривния елемент на капака на двигателя

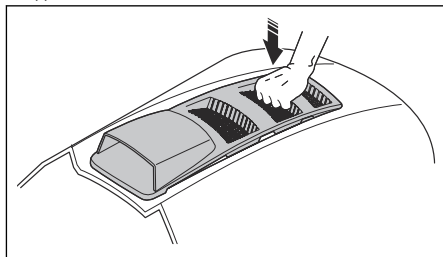
- Подравнете предния палец на покривния елемент на капака на двигателя с изрязания край на капака на двигателя.



- Подравнете задните палци на покривния елемент на капака на двигателя с прорезите в капака на двигателя.

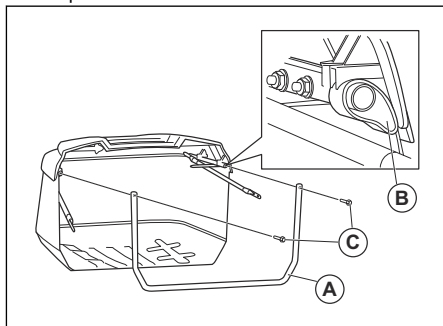


- Натиснете надолу покривния елемент на капака на двигателя върху капака на двигателя.



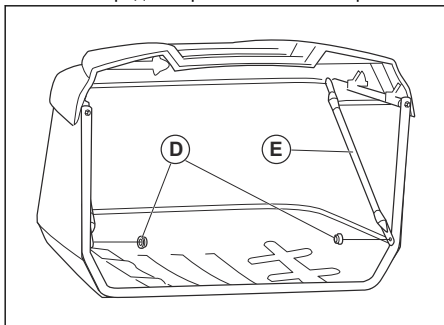
## За сглобяване на коша за трева

- Разтворете торбичката и я поставете с лицевата страна нагоре.
- Поставете предната рамка (A) нагоре през примките от плат (B) от двете страни на коша за трева.

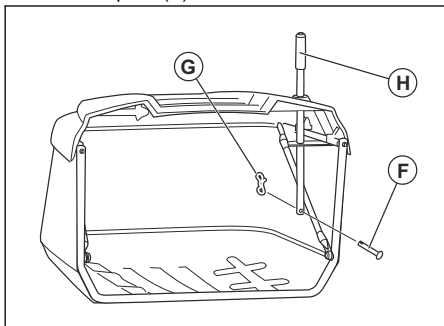


- Натиснете долната част на предната рамка в предната част на дъното на коша за трева.
- Преместете сегментите на примките от плат в краищата на торбичката върху горната част на тръбите на рамката на коша за трева.
- Отстранете 2-та болта (C) с шестостенна глава от горната част на предната рамка на коша за трева.
- Монтирайте болтовете с шестостенна глава през отворите в горната част на предната рамка на коша за трева.

7. Завинтете болтовете с шестостенна глава във вътрешните гайки на горните тръби на рамката на коша за трева.
8. Отстранете 2-те контрагайки (D) в долната част на предната рамка на коша за трева.



9. Разгънете 2-те напречни скоби (E) и ги закрепете към болтовете в долните ъгли на предната рамка на коша за трева.
10. Монтирайте и затегнете 2-те контрагайки.
11. Отстранете щифта с отвор за шплинт (F) и задържащата пружина (G) от ръкохватката на коша за трева (H).



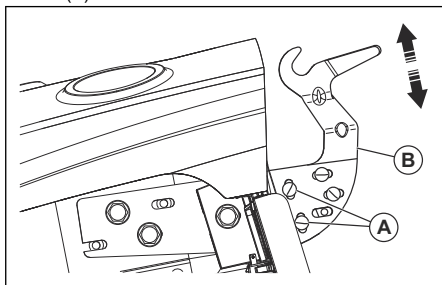
12. Поставете ръкохватката на коша за трева през капака на коша за трева и отворите в рамката на коша за трева.
13. Монтирайте щифта с отвор за шплинт през отвора в долната част на ръкохватката на коша за трева.
14. Монтирайте задържащата пружина в отвора в края на щифта с отвор за шплинт, докато се фиксира на мястото си.

## За регулиране на планките на коша за трева

Положението на планките на коша за трева може да се регулира.

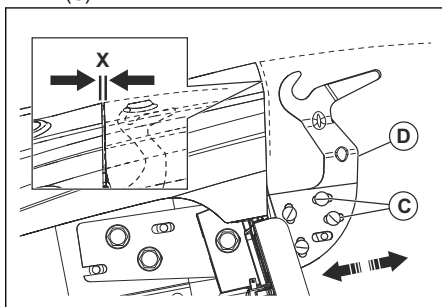
1. Изпълнете следващите стъпки, за да регулирате вертикалното положение на планките на коша за трева.

- a) Разхлабете гайките на болтовете на бравата (A).



- b) Преместете регулиращата плоча (A) нагоре или надолу.
  - c) Затегнете гайките докрай, за да фиксирате плочата за регулиране в новото положение.
  - d) Изпълнете същата процедура на противоположната страна на коша за трева.
2. Изпълнете следващите стъпки, за да регулирате хоризонталното положение на коша за трева.

- a) Разхлабете гайките на болтовете на бравата (C).



- b) Преместете плочата за регулиране (D) напред или назад, докато постигнете правилното разстояние (X). Правилното разстояние между калника и горната част на коша за трева е приблизително 5,1 mm (0,2 in).
- c) Затегнете гайките докрай, за да фиксирате плочата за регулиране в нейното ново положение.
- d) Изпълнете същата процедура на противоположната страна на коша за трева.

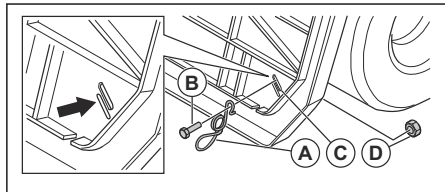
## За монтиране на пружинните ключалки за коша за трева

Пружинните ключалки за коша за трева са върху задната плоча, по 1 във всеки от долните ъгли.

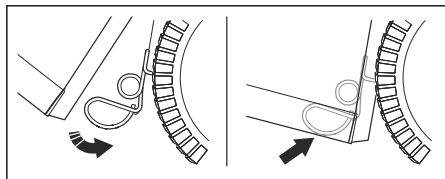


**Забележка:** Ако регулирате вертикалното положение на коша за трева, може да се наложи да регулирате пружинните ключалки за същия.

1. Спрете двигателя и задействайте спирачката за паркиране.
2. Монтирайте всяка пружинна ключалка (А) с края на примката по посока на модула на коша за трева.

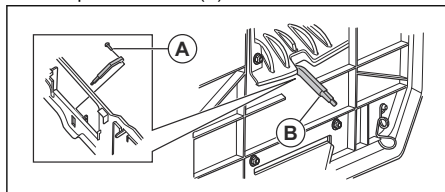


3. Поставете болта (В) през извития край на пружинната ключалка и през задната плоча (С).
4. Закрепете болта с гайката (D).
5. Затегнете гайката.
6. Уверете се, че долната част на коша за трева докосва края на примката на пружинната ключалка. Това е необходимо, за да се задържи на място кошът за трева. Ако е необходимо да се регулира пружинната ключалка, разхлабете гайката и местете пружинната ключалка, докато същата застане в правилното положение. Затегнете гайката отново.



## За монтиране и регулиране на целия лост/удължител за коша на трева

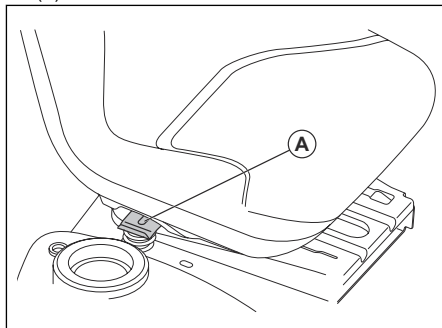
1. Спрете двигателя и задействайте спирачката за паркиране.
2. Отстранете централния разтоварителен улей. Вижте *За отстраняване и монтиране на централния улей на страница 209*.
3. Отстранете болта (А).



4. Поставете лоста (В) в прореза и монтирайте болта.
5. Ако е необходимо да се регулира целият лост, изпълнете следващите стъпки.
  - a) Ако тревата е тежка или мокра, отстранете болта и поставете лоста в напълно прибрано положение. Монтирайте болта отново.
  - b) Ако тревата е лека или суха, отстранете болта и поставете целия лост в напълно разгънато положение. Монтирайте болта отново.

## За регулиране на седалката

1. Седнете на седалката.
2. Повдигнете лоста за регулиране на седалката (А).



3. Преместете седалката, докато застане в положение, в което можете да натискате педалите на спирачката и съединителя.
4. Отпуснете лоста за регулиране на седалката (А), за да застопорите седалката.

## За свързване на акумулатора

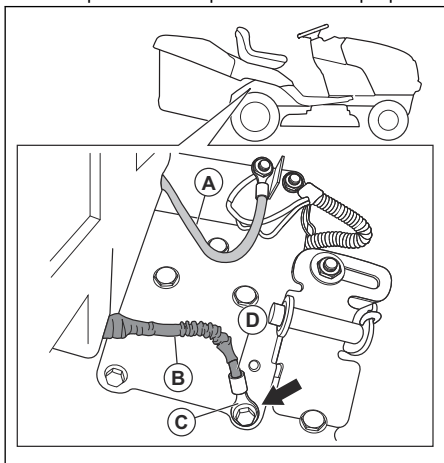


### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

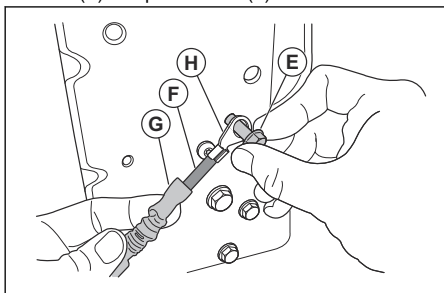
Опасност от електрически удар. Уверете се, че запалителният ключ е в ИЗКЛЮЧЕНО положение и е отстранен.

Кабелните връзки се намират върху плочата от дясната страна на продукта, над задното колело.

1. Уверете се, че червеният кабел (A) е здраво монтиран към електромагнита на стартера.



2. Уверете се, че предпазната втулка (B) не опира в края на клемата (C) на черния кабел (D).
3. Използвайте гаечен или глух гаечен ключ 13 mm (½ in) за отстраняване на заземяващия винт (E) и черния кабел (F).



4. Приберете предпазната втулка (G) от края на клемата (H).
5. Монтирайте края на клемата върху плочата със заземяващия винт.
6. Затегнете заземяващия винт.
7. Проверете визуално черния кабел, за да се уверите, че никоя част от предпазната втулка не докосва главата на заземяващия винт.
8. Ако е необходимо, разхлабете заземяващия винт, приберете предпазната втулка и отново затегнете заземяващия винт.

## За да свалите продукта от товарната платформа

1. Вдигнете платформата за рязане до най-високата позиция. Използвайте лоста за повдигане.

2. Натиснете педала на съединителя/спирачката, за да освободите спирачката за паркиране.
3. Поставете органа за управление на свободния ход в положение "Изключена трансмисия", направете справка с *Транспортиране, съхранение и изхвърляне на страница 223*.
4. Избутайте продукта напред от платформата.
5. Отстранете ремъка, който държи дефлекторния предпазител към продукта.

## За проверка след монтиране

- Уверете се, че всички инструкции за сглобяване са изпълнени.
- Уверете се, че в опаковката няма останали части.
- Уверете се, че акумулаторната батерия е подготвена и заредена правилно.
- Уверете се, че болтовете на седалката са затегнати и седалката е регулирана правилно.
- Уверете се, че гумите са напомяни правилно.
- За най-добри резултати при косене се уверете, че платформата за рязане е балансирана напредно и надлъжно. Уверете се, че гумите са правилно напомяни за балансирана платформа за рязане.
- Проверете платформата за рязане и задвижващите ремъци. Уверете се, че задвижващите ремъци са монтирани правилно около ролките и във вътрешната част на всички държачи на ремъци.
- Проверете електрическите проводници. Уверете се, че всички кабели и връзки са безопасни.
- Уверете се, че органът за управление на свободния ход е в положение "Включена трансмисия". Вижте *Транспортиране на страница 223*.
- Уверете се, че нивото на моторното масло е правилно.
- Уверете се, че резервоарът е пълен с правилния тип гориво.
- Уверете се, че сте запознати с мястото и функцията на всички органи за управление.
- Уверете се, че спирачната система е в безопасно за работа състояние.
- Уверете се, че контролът на присъствието на оператора (OPC) и системата за работа на заден ход (ROS) работят нормално. Вижте *За да извършите проверка на контрола на присъствието на оператора (OPC) на страница 185* и *За да извършите проверка на системата за работа на заден ход (ROS) на страница 185*.
- Преди първа употреба отстранете въздуха от трансмисията. Вижте *За да премахнете въздуха от трансмисията на страница 215*.

# Операция

## Въведение



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете и разберете раздела с инструкции за безопасност преди използване на продукта.

## За наливане на гориво



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Бензинът е силно запалим. Бъдете внимателни и зареждайте гориво на открито. Вижте *Безопасност при работа с гориво на страница 186*.



### ВНИМАНИЕ:

Винаги използвайте правилния тип гориво. Използването на неправилен тип гориво може да повреди продукта.

- Използвайте правилния тип бензин. Вижте *Технически данни на страница 224*. За повече информация относно горивото вижте ръководството за двигателя, доставено от производителя на двигателя.
- Проверявайте нивото на горивото преди всяка употреба и доливайте, ако е необходимо.
- Не зареждайте резервоара за гориво догоре. Поддържайте свободно пространство най-малко 1 in.

## За стартиране на продукта

### Извършете преди стартиране на продукта

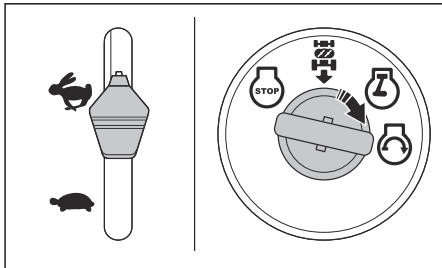


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Преди да работите с продукта, прочетете внимателно и разберете инструкциите за безопасност и инструкциите за работа.

1. Проверка на нивото на моторното масло. Вижте *За да извършите проверка на нивото на моторното масло на страница 213*.
2. Напълнете с гориво резервоара за гориво. Вижте *За наливане на гориво на страница 195*.
3. Изключете режима на свободен ход. Вижте *За да установите продукта в режим за свободен ход на страница 200*.
4. Седнете на седалката в работно положение.

5. Активирайте паркиращата спирачка. Вижте *За да включите и изключите спирачката за паркиране на страница 197*.
6. Уверете се, че платформата за рязане е изключена. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 198*.

## Включване при топъл двигател



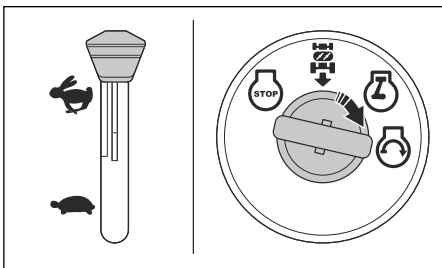
1. Седнете на седалката.
2. Уверете се, че платформата за рязане е изключена. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 198*.
3. Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 197*.
4. Преместете регулатора на дроселната клапа в положение за бърз ход.
5. Натиснете докрай и задръжте натиснат спирачния педал.
6. Установете запалителния ключ в гнездото за запалване.
7. Завъртете запалителния ключ в положение "СТАРТ" и го освободете щом двигателят стартира.



**ВНИМАНИЕ:** Не включвайте непрекъснато стартера за повече от 15 секунди за всяка минута.

8. Ако температурата е ниска, оставете двигателя да загрее, преди да започнете да косите трева.

## Стартиране при студен двигател



1. Седнете на седалката.
2. Уверете се, че платформата за рязане е изключена. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 198*.
3. Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 197*.
4. Преместете регулатора на дроселната клапа в положение "задействан смукач".
5. Натиснете докрай и задръжте натиснат спирания педал.
6. Установете запалителния ключ в гнездото за запалване.
7. Завъртете запалителния ключ в положение "СТАРТ" и го освободете щом двигателят стартира.



**ВНИМАНИЕ:** Не включвайте непрекъснато стартера за повече от 15 секунди за всяка минута.

8. При стартиране на двигателя преместете регулатора на дроселната клапа в положение за високи обороти (D), за да подгреете двигателя. Ако температурата е ниска, тогава са необходими няколко минути, за да загрее двигателят.



**ВНИМАНИЕ:** Ако температурата на околната среда е по-ниска от 40°F (4°C), трябва да оставите двигателя да работи 1 минута на обороти на празния ход, преди да работите с продукта. Това е, за да се загрее трансмисията. Уверете се, че спираният педал е отпуснат напълно.

## Стартиране на двигателя при слаб акумулатор

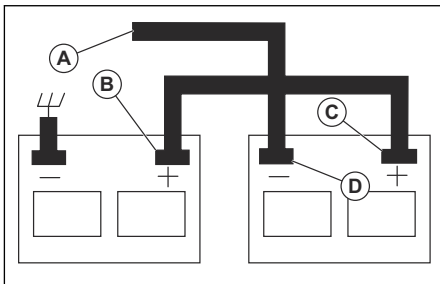


### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Оловно-киселинните акумулатори могат да произведат експлозивни газове. Пазете акумулаторите от искри, пламъци и материали за пушене. Когато боравите с акумулатори, винаги носете защитни средства за очите.

Ако акумулаторът е твърде слаб, за да стартира двигателя, той трябва да бъде зареден.

Когато се използват кабели за външно стартиране при аварийни ситуации, следвайте процедурата по-долу:



1. Свържете единия край на ЧЕРВЕНИЯ кабел към ПОЛОЖИТЕЛНАТА клемата (+) на всеки акумулатор (B-C).



**ВНИМАНИЕ:** Внимавайте да не се получи късо съединение с шасито на продукта.

2. Свържете единия край на ЧЕРНИЯ кабел към ОТРИЦАТЕЛНАТА клемата (-) (D) на напълно зареден акумулатор.
3. Свържете другия край на ЧЕРНИЯ кабел (A) към добро заземяване на шасито, на отдалечено от резервоара за гориво и акумулатора място.
4. Когато изтощеният акумулатор вече е напълно зареден, свалете ЧЕРНИЯ кабел от шасито.
5. Извадете ЧЕРНИЯ кабел от напълно заредения акумулатор.
6. Свалете ЧЕРВЕНИЯ кабел от двата акумулатора.

### За да махнете стартовите кабели

**Забележка:** Махнете стартовите кабели в обратна последователност на начина, по който ги свързвате.

1. Извадете ЧЕРНИЯ кабел от шасито.

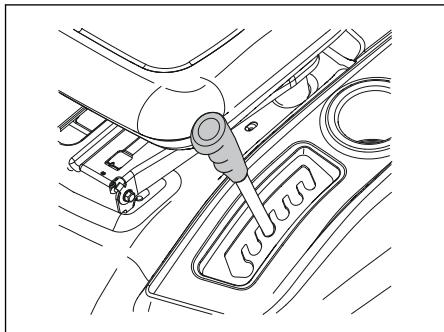
2. Извадете ЧЕРНИЯ кабел от напълно заредената батерия.
3. Извадете ЧЕРВЕНИЯ кабел от двата акумулатора.

## За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене

По време на транспортиране платформата за рязане трябва да бъде в транспортно положение.

- За да зададете продукта на транспортно положение, издърпайте лоста за височина на рязане по посока на седалката и го установете в положението за най-голяма височина на рязане.
- За да зададете продукта на положение за косене, задайте правилната височина на рязане. Вижте *За регулиране на височината на рязане на страница 197.*

## За регулиране на височината на рязане



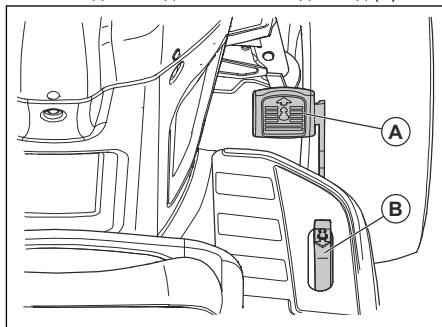
- Дръпнете лоста за повдигане по посока на седалката и го поставете на 1-вия от прорезите за правилната височина на рязане.

## За движение напред и назад

Посоката и скоростта на движение се управляват от педалите за движение напред и назад.

1. Стартирайте двигателя.
2. Освободете паркиращата спирачка. Вижте *За да включите и изключите спирачката за паркиране на страница 197.*

3. За да стартирате движението, натиснете бавно педала за движение на преден ход (A) или педала за движение на заден ход (B).

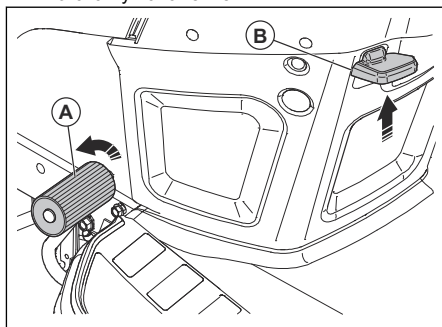


**Забележка:** Когато не са натиснати, педалите за движение на преден и заден ход се връщат в неутрално положение.

4. За да увеличите скоростта, натиснете още педала за движение на преден ход или педала за движение на заден ход.

## За да включите и изключите спирачката за паркиране

1. За да включите спирачката за паркиране, натиснете докрай спирачния педал (A) до най-ниското му положение.



2. При натиснат спирачен педал издърпайте нагоре лоста (B) на спирачката за паркиране.
3. Пуснете спирачния педал.
4. Освободете лоста на спирачката за паркиране.

**Забележка:** Уверете се, че спирачката за паркиране задържа безопасно продукта.

5. За да освободите спирачката за паркиране, натиснете надолу спирачния педал.

## Спиране на продукта

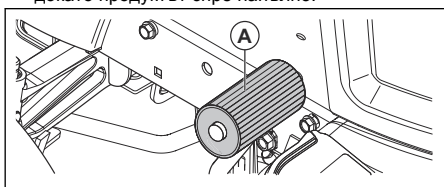


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Винаги спирайте продукта, включвайте спирачката за паркиране и отстранявайте запалителния ключ, преди да се отдалечите от продукта.

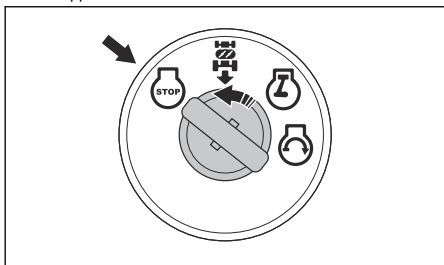


**ВНИМАНИЕ:** Отработените газове от горещия двигател могат да причинят изгаряне на тревата. За да предотвратите изгаряне на тревата, винаги спирайте двигателя, когато спирате продукта върху затревени площи.

1. Натиснете спирачния педал (А) докрай, докато продуктът спре напълно.

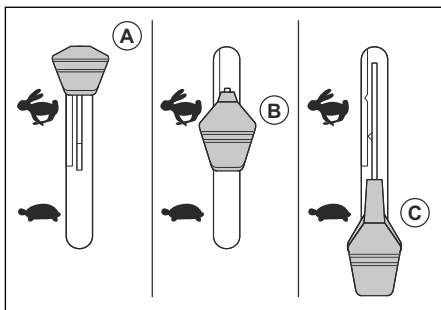


2. Изключете платформата за рязане. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 198.*
3. Установете регулатора на дроселната клапа в положение за ниски обороти и оставете двигателя да работи на обороти на празния ход няколко минути.
4. Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 197.*
5. Завъртете запалителния ключ в положение "СТОП" и отстранете запалителния ключ от гнездото за запалване.



## За да използвате регулатора на дроселната клапа

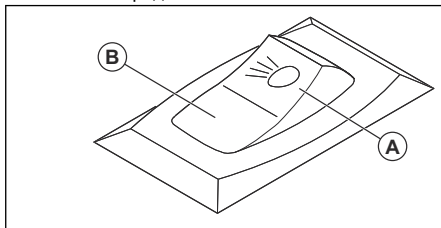
Регулаторът на дроселната клапа регулира оборотите на двигателя и скоростта на ножовете в платформата за рязане.



- Когато стартирате студен двигател, установете регулатора на дроселната клапа в положение "задействан смукач" (А). Вижте *Стартиране при студен двигател на страница 196.*
- Установете регулатора на дроселната клапа в положение за високи обороти (В), за да работи двигателят при максимални обороти. Когато косите трева, винаги установявайте регулатора на дроселната клапа в положение за високи обороти.
- Установете регулатора на дроселната клапа в положение за ниски обороти (С), за да работи двигателят на обороти на празния ход.

## За да използвате предните светлини

- Натиснете прекъсвача в положение (А), за да включите предните светлини.



- Натиснете прекъсвача в положение (В), за да изключите предните светлини.

## За да включите и изключите платформата за рязане

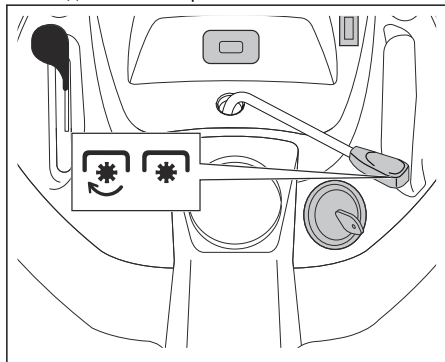


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не работете с платформата за рязане без монтиран дефлектор или кош за трева на изхода за тревата.

Продуктът има контрол на присъствието на оператора (ОПС). Когато станете от седалката при включен двигател и включена платформа за рязане, двигателят спира.

Останете изцяло и в центъра на седалката, за да се уверите, че двигателят работи правилно и не спира върху неравен или хълмист терен.

1. Задайте правилната височина на рязане. Вижте *За регулиране на височината на рязане на страница 197*.
2. Преместете органа за управление на съединителя на приставката.



- a) Преместете напред органа за управление на съединителя на приставката, за да включите платформата за рязане.
- b) Преместете назад органа за управление на съединителя на приставката, за да изключите платформата за рязане.

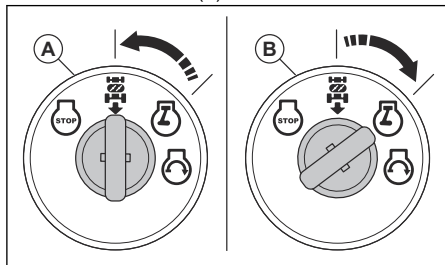
## За да използвате системата за работа на заден ход (ROS)

**Забележка:** Ако опитате да потеглите назад с продукта при включена платформа за рязане, двигателят ще спре веднага. Включете ROS за движение на заден ход с продукта, когато е включена платформата за рязане.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Преди и по време на работа с продукта на заден ход, гледайте надолу и зад продукта за осигуряване на безопасността на другите.

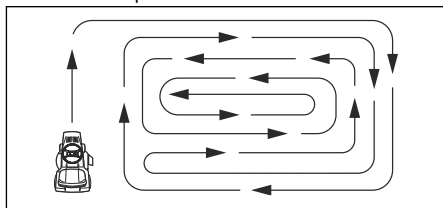
1. За да включите ROS, завъртете запалителния ключ обратно на часовниковата стрелка в положение "ВКЛ." (А) на ROS.



2. Натиснете бавно педала за движение на заден ход, за да стартирате движението.
3. За да изключите ROS, завъртете запалителния ключ по часовниковата стрелка в положение "ВКЛ." (B).

## За получаване на добър резултат от рязането

- За най-добри работни характеристики извършвайте редовно техническо обслужване на машината, както е посочено в графика за техническо обслужване. Вижте *График за техническо обслужване на страница 202*.
- Не режете мокра морав. Мократа трева може да доведе до лош резултат при рязане.
- Не използвайте вериги за гуми, когато сте закрепили платформата за рязане към продукта.
- Уверете се, че платформата за рязане е хоризонтална. Вижте *За регулиране на паралелизма на платформата за рязане на страница 210*.
- Ако тревата е висока, стартирайте с голяма височина на рязане и я намалявайте постепенно.
- Ако тревата е висока и гъста, придвижвайте продукта напред с ниска скорост.
- Когато косите тревата, работете с пълна газ.
- Режете тревата по произволен начин.
- Когато косите близо до дървета, храсти или пътеки, използвайте лявата страна на платформата за рязане. Ножът реже на приблизително 15 mm от страната на платформата за рязане.
- Когато косите големи площи, местете продукта надясно на 1 или 2 обиколки около работната площ. Тази процедура ще запази разтоварването на трева далеч от храсти, огради и алеи. След приблизително 2 обиколки около работната площ, започнете да косите в обратната посока.

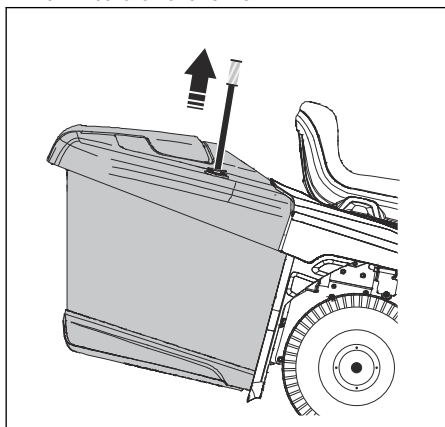


- За да постигнете най-добър резултат от косенето, косете често тревата.

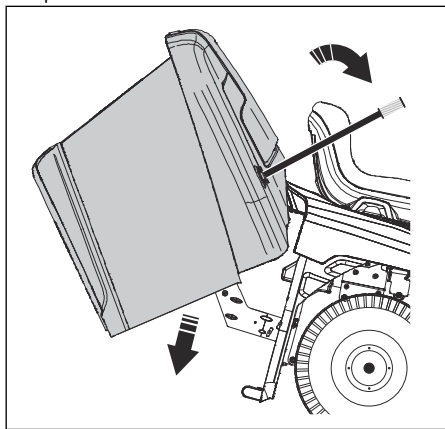
## За изпразване на коша за трева

Продуктът има аларма, която се включва при напълване на коша за трева. За да спрете алармата, изключете платформата за рязане. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 198*.

1. Преместете продукта на място, където можете да изпразните коша за трева.
2. Уверете се, че трансакселът е в неутрално положение и задействайте спирачката за паркиране.
3. Издърпайте ръкохватката на коша за трева до най-високото положение.



4. Издърпайте ръкохватката напред, за да наклоните коша за трева и да изпразните тревата.



5. Натиснете ръкохватката назад, за да спуснете коша за трева. Уверете се, че кошът за трева е спуснат докрай и е в правилното положение.

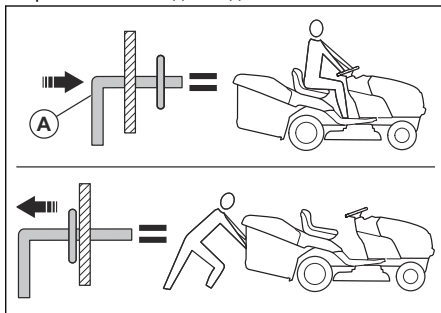
## За да установите продукта в режим за свободен ход

Ако е необходимо продуктът да се придвижва или тегли без помощта на двигателя, трябва да установите продукта в режим за свободен ход.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не установявайте продукта в режим за свободен ход върху наклон.

- Натиснете лоста (A) за управление на свободния ход, за да установите продукта в режим на свободен ход.



- Издърпайте лоста за управление на свободния ход, за да работи продуктът с двигателя.

## За да монтирате приставката за мулчиране (принадлежност)

Продуктът може да се използва с приставка за мулчиране.

1. Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 197.*
2. Отстранете коша за трева или задния разтоварващ дефлектор (принадлежност), ако е монтиран такъв.
3. Поставете приставката за мулчиране през задната плоча и в адаптера на улея за платформата за рязане.
4. Свържете 2-та ремъка към отворите на опорните рамена за коша за трева.
5. Монтирайте коша за трева или задния разтоварващ дефлектор.
6. Отстранете приставката за мулчиране в обратна последователност.

## За монтиране на задния разтоварващ дефлектор (принадлежност)

Продуктът може да се използва със заден разтоварващ дефлектор.

1. Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 197.*
2. Извадете коша за трева.
3. Отстранете приставката за мулчиране (принадлежност), ако е монтирана такава.



4. Монтирайте разтоварителния улей през отвора в задната плоча и преместете адаптера на платформата за рязане върху него.
5. Монтирайте 2-те крилчати гайки.
6. Монтирайте задния разтоварващ дефлектор към задната плоча с 4-те винта.
7. Затегнете винтовете докрай.
8. Отстранете задния разтоварващ дефлектор в обратната последователност.
2. Отстранете задния разтоварващ дефлектор (принадлежност) или приставката за мулчиране (принадлежност), ако е монтирана такава.
3. Поставете разтоварителния улей през задната плоча и в адаптера на улея за платформата за рязане.
4. Монтирайте 2-те крилчати гайки.
5. Монтирайте коша за трева.
6. Отстранете коша за трева в обратната последователност.

## За да монтирате коша за трева (принадлежност)

Продуктът може да се използва с кош за трева.

1. Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 197.*

---

## Поддръжка

---

### Въведение

---



#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Прочетете и разберете главата с

инструкции за безопасност, преди да започнете техническо обслужване на продукта.

---

## График за техническо обслужване

График за техническо обслужване		Преди всяка употреба	На интервали от 8 часа	На интервали от 25 часа	На интервали от 50 часа	На интервали от 100 часа	Всеки сезон	Преди съхранение
Продукт	Извършете проверка на работата на спирачката.	X	X					
	Извършете проверка на налягането на гумите.	X	X					
	Извършете проверка на контрола на присъствието на оператора (OPS).	X						
	Извършете проверка на системата за работа на заден ход (ROS).	X						
	Извършете проверка за разхлабени крепежни елементи.	X				X		X
	Проверете ножовете за износване и повреда.			X <sup>2</sup>				
	Смазвайте продукта. Вижте <i>Разписание за смазване на страница 203</i> .			X				X
	Извършете проверка на степента на зареждане на акумулаторната батерия.			X				
	Почистете акумулаторната батерия и клетите.			X				X
	Почистете остатъците от плочата на кормилното управление. Вижте <i>За почистване на продукта на страница 204</i> .			X				
	Извършете проверка на охладителния вентилатор на трансаксела.			X				
	Уверете се, че платформата за рязане е хоризонтална.					X		
Проверка на клиновидните ремъци.						X		

2

Проверявайте ножовете по-често, ако косите на места, където има пясък и почва.

График за техническо обслужване		Преди всяка употреба	На интервали от 8 часа	На интервали от 25 часа	На интервали от 50 часа	На интервали от 100 часа	Всеки сезон	Преди съхранение
Двигател	Проверка на нивото на моторното масло.	X	X					
	Сменете моторното масло (модели с маслен филтър).				X <sup>1</sup>			X
	Сменете моторното масло (модели без маслен филтър).			X <sup>1</sup>				X
	Почистете въздушния филтър.			X <sup>3</sup>				
	Почистете мрежестия филтър за въздух.			X <sup>3</sup>				
	Извършете проверка на ауслуха и искрогасителя.					X		
	Сменете масления филтър (ако има такъв).					X <sup>1</sup>	X	
	Почистете охладителните ребра на двигателя.					X <sup>3</sup>		
	Подменете запалителната свещ.					X	X	
	Сменете хартиения патрон на въздушния филтър.					X <sup>3</sup>		
	Сменете горивния филтър						X	
	Извършете проверка на ауслуха. Вижте <i>За проверка на ауслуха на страница 186.</i>					X		

## Разписание за смазване



**ВНИМАНИЕ:** Не смазвайте шарнирните опорни точки, които имат специални полиамидни найлонови

лагери. Лепливите смазочни средства могат да задържат замърсявания. Замърсяванията намаляват срока на експлоатация на специалните найлонови лагери. Ако е необходимо

- 1 Правете го по-често, ако работите при тежко натоварване, при високи температури на околната среда или в замърсена среда.
- 1 Правете го по-често, ако работите при тежко натоварване, при високи температури на околната среда или в замърсена среда.
- 3 Правете го по-често, ако работите в замърсена среда.
- 3 Правете го по-често, ако работите в замърсена среда.
- 1 Правете го по-често, ако работите при тежко натоварване, при високи температури на околната среда или в замърсена среда.
- 3 Правете го по-често, ако работите в замърсена среда.
- 3 Правете го по-често, ако работите в замърсена среда.

да се смазват найлоновите лагери, използвайте само малко количество смазочно средство от сух тип.

## За да ИИсползватене на порта за измиване на платформата

Платформата за рязане има порт за измиване на платформата, който е част от системата за почистване на платформата за рязане.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не използвайте продукта със счупен или липсващ порт за измиване на платформата. Има опасност от изхвърляне на предмети. Сменете веднага счупен или липсващ порт за измиване на платформата.

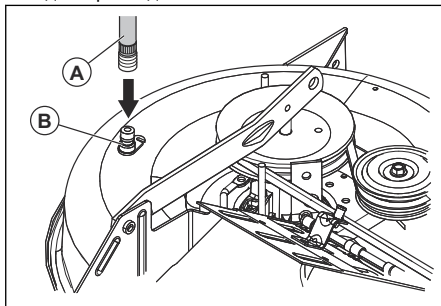
**Забележка:** При моделите с предпазни щитовете портът за измиване е монтиран на левия предпазен щит пред задната гума.

1. Паркирайте продукта на чисто място на Вашата морава, което е близо до източник на вода с градински маркуч.

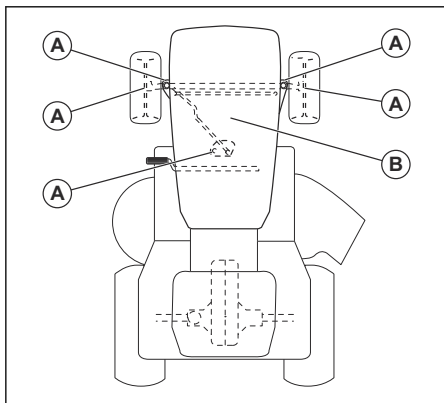


**ВНИМАНИЕ:** Не насочвайте разтоварителния улей на продукта към сгради или автомобили.

2. Уверете се, че платформата за рязане е изключена. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 198*.
3. Завъртете запалителния ключ в положение "СТОП", за да спрете двигателя.
4. Активирайте паркиращата спиралка.
5. Отстранете улея на коша за трева или приставката за мулчиране, ако е монтирана такава.
6. Поставете адаптера на дюзата върху края на градинския маркуч (А). Уверете се, че градинският маркуч е свързан напълно към адаптера на дюзата.



7. Дръпнете назад заключващия пръстен на адаптера на дюзата и натиснете последния върху порта за измиване на платформата (В).
8. Дръпнете внимателно градинския маркуч, за да сте сигурни, че е свързан напълно.



А. Общо смазване Смажете връзката за гресиране на шпиндела, лагера на предното колело и зъбите на кормилната част.

Б. Смазване на двигателя. Направете справка с *За смазване на двигателя на страница 213* в раздела "Техническо обслужване".

## Трактор

### За почистване на продукта

Не използвайте градински маркуч или водоструйка, за да почистите повърхността, с изключение на отвора за измиване с вода. Пазете двигателя и трансмисията от проникване на вода. Водата в двигателя или в трансмисията може да намали експлоатационния живот на продукта. Използвайте състен въздух или моторна метла за отстраняване на трева, листа и отпадъци.

- Почистете всички нежелани материали от двигателя, акумулатора, седалката и другите части на продукта.
- Почистете замърсяването от управляващата пластина. Замърсяването ограничава движението на вала на педала на съединителя/вала на спиралката, предизвиква разхлабване и забавяне на движението напред.



**ВНИМАНИЕ:** Избягвайте всички точки на прицепване и движещите се части.

- Поддържайте повърхностите и колелата чисти от бензин, масло и др.
- Използвайте автомобилни вакси, за да предотвратите повреда на повърхностите.

9. Освободете заключващия пръстен, за да заключите адаптера върху порта за измиване на платформата.
10. Стартирайте подаването на вода.
11. Седнете на седалката и стартирайте двигателя.



**ВНИМАНИЕ:** Проверете отново площта, за да се уверите, че е чиста.

12. Преместете регулатора на дроселната клапа в положение за бърз ход. Вижте *За да използвате регулатора на дроселната клапа на страница 198*.
13. Включете платформата за рязане и я оставете да работи докато се почисти. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 198*.
14. Изключете платформата за рязане. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 198*.
15. Завъртете запалителния ключ в положение "СТОП", за да спрете двигателя.
16. Спрете подаването на вода.
17. Дръпнете назад заключващия пръстен на адаптера на дюзата и разкачете последния от порта за измиване на платформата.
18. Преместете продукта на сухо място.
19. Включете платформата за рязане и я оставете да работи, докато изсъхне.

## Регулиране на регулатора на дроселната клапа

Регулаторът на дроселната клапа е настроен фабрично и не се налага регулиране. Ако е необходима корекция, вижте ръководството за двигателя.

## За проверка на блокировките и релетата

**Забележка:** Разхлабените или повредени кабели могат да влошат, да спрат или да попречат на стартирането на продукта.

- Проверете кабелите.

## Замяна на крушката на фара

1. Отворете капака на двигателя.
2. Завъртете леко държача на крушката обратно на часовниковата стрелка и я издърпайте от държача зад решетката.
3. Сменете крушката в държача на крушката.
4. Натиснете държача на крушката в държача зад решетката.
5. Завъртете леко държача на крушката по часовниковата стрелка, за да го монтирате.
6. Затворете капака на двигателя.

## За проверка на гумите

**Забележка:** За да уплътните отворите на гумите и да предотвратите спадане на гумите поради бавни утечки на въздух, купете уплътнителен материал от местния търговец на части. Уплътнителният материал за гуми предотвратява също и сухото гниене и корозията на гумите.

- Уверете се, че налягането на въздуха във всички гуми е правилно (вижте страничните части на гумите за правилното PSI).
- Поддържайте гумите чисти от бензин, масло или химикали за контрол на насекоми, които могат да повредят гумата.
- Пазете гумите от пънове, камъни, ями от животни, остри и други опасни предмети, които могат да повредят гумите.

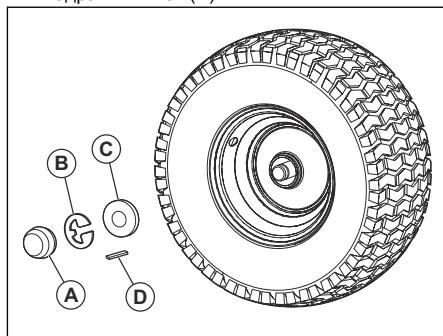
## За да ремонтирате гумите

1. Вдигнете предната ос и я закрепете подпрете безопасно.



**ВНИМАНИЕ:** Повдигнете и осигурете опора на едната ос.

2. Отстранете капака против прах (A), Е-образната щипка (B), шайбата (C) и квадратния ключ (D).



**Забележка:** Само на задните колела има квадратни ключове.

3. Отстранете колелото от оста.
4. Отстранете гумата от колелото.
5. Поправете гумата.

**Забележка:** Използвайте уплътнителен материал за гуми, за да уплътните отворите в гумата. Уплътнителният материал за гуми предотвратява също и сухото гниене и корозията на гумите.

6. Монтирайте гумата на колелото.

7. Монтирайте колелото, шайбата, квадратния ключ и E-образната щипка на оста. Уверете се, че E-образната щипка е монтирана правилно в канала на оста.
8. Монтирайте капака против прах.

### За проверка на клиновите ремъци

Ремъците не са регулируеми.

- Проверявайте клиновите ремъци за повреда и износване след всеки интервал от 100 часа работа.
- Заменете клиновите ремъци, ако започнат да се изместват, защото са прекалено износени.

### За да извършите техническо обслужване на охладителния вентилатор на трансаксела



**ВНИМАНИЕ:** Не почиствайте вентилатора или трансмисията, докато двигателят е включен или докато трансмисията е гореща.



**ВНИМАНИЕ:** Не използвайте водоструйка с вода под високо налягане или пароструйка. В лагерите и електрическите съединения може да влезе вода и да предизвика корозия, която води до повреда в машината.

За да не допуснете загряване на трансмисията, поддържайте чисти вентилатора на трансмисията и охладителните ребра.

- Преди да почистите с вода, почистете с четка. Отстранявайте остатъците от окосена трева и замърсяванията върху и около вентилатора на трансаксела и охладителните ребра.
- Проверете охладителния вентилатор, за да сте сигурни, че лопатките на вентилатора са чисти и не са повредени.

### За проверка на течността на помпата на трансаксела

- Уверете се, че течността на помпата на трансаксела не изтича.
- Ако има утечка а течността на трансаксела, се обърнете към най-близкия одобрен сервизен център или сервизен отдел.

### За да регулирате сходимостта на предните колела и наклона им спрямо вертикала

Сходимостта на предните колела и наклонът им спрямо вертикала са надлежно настроени във фабриката. Сходимостта на предните колела и наклонът им спрямо вертикала не са регулируеми.

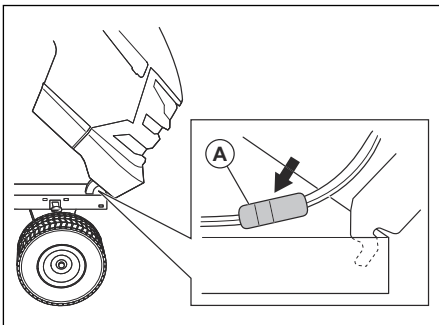
- Обърнете се към одобрен сервизен център, ако има повреда във фабрично настроените сходимост на предните колела и наклона им спрямо вертикала.

### Смяна на предпазителя

Този продукт има предпазител от автомобилен тип. Държачът на предпазителя се намира зад арматурното табло.

1. Хванете държача на предпазителя и издърпайте изгорелия предпазител навън.
2. Поставете нов предпазител в държача на предпазителя.

### За да отстраните и монтирате капака на двигателя и модула на решетката

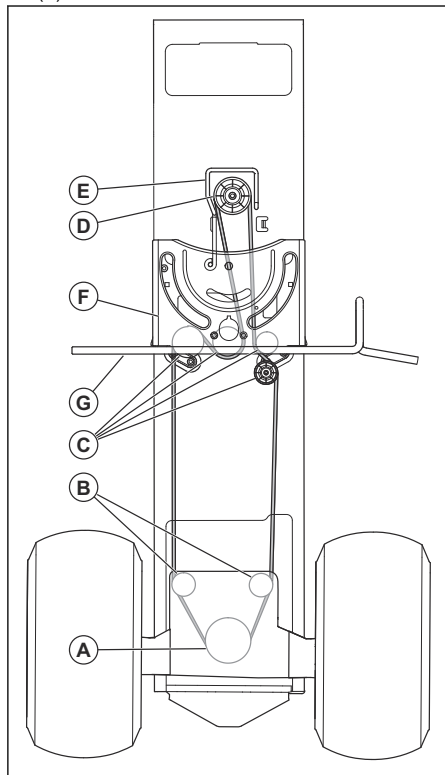


1. Повдигнете капака на двигателя.
2. Освободете конектора на кабела за предните светлини (A).
3. Застанете пред трактора. Дръжте капака на двигателя отстрани. Наклонете капака на двигателя по посока на двигателя и го повдигнете, за да го отстраните от продукта.
4. Извършете монтаж в обратната последователност.

### За замяна на задвижващия ремък

1. Паркирайте продукта на равна повърхност и активирайте паркиращата спиралка. Вижте *Спиране на продукта на страница 198*.
2. Извадете коша за трева.
3. Отстранете централния разтоварителен улей. Вижте *За отстраняване и монтиране на централния улей на страница 209*.
4. Свалете платформата за рязане. Вижте *За да отстраните и монтирате платформата за рязане на страница 209*.

- Отстранете задвижващия ремък от шайбата (А) на трансаксела и задните свободни шайби (В).



- Отстранете задвижващия ремък от средните свободни шайби (С).
- Отстранете задвижващия ремък от шайбата (D) на двигателя и водача на ремъка (E).
- Отстранете задвижващия ремък за движението от продукта.
- Монтирайте нов задвижващ ремък в обратна последователност. Монтирайте задвижващия ремък отгоре на опорната плоча на кормилното управление (F) и вала на педала на съединителя/спирачката (G).

## Акумулатор

### За почистване на акумулатора и клемите

Корозията и замърсяването на акумулаторната батерия и клемите могат да предизвикат разреждане на акумулаторната батерия.

- Отстранете транспортния предпазител на клемите.
- Разкачете ЧЕРНИЯ кабел на акумулатора.
- Разкачете ЧЕРВЕНИЯ кабел на акумулатора и извадете акумулатора от продукта.

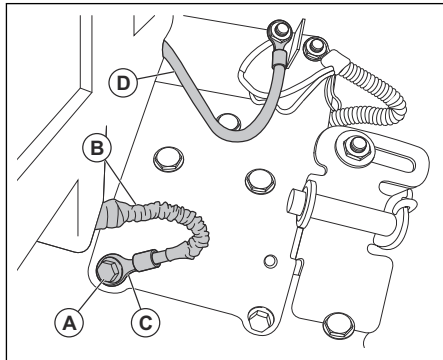
- Напръскайте акумулаторната батерия с вода и я оставете да изсъхне.
- Почистете клемите и краищата на кабелите на акумулатора с телена четка.
- Смажете клемите с грес или нещо еквивалентно.
- Монтирайте батерията. Вижте *За свързване на акумулатора на страница 193*.

### За смяна на акумулатора



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Риск от токов удар и изгаряния. Не използвайте метални гривни или други метални принадлежности. Металните елементи, които докосват клемите на акумулаторната батерия, могат да причинят изгаряния, токов удар и късо съединение на акумулаторната батерия.

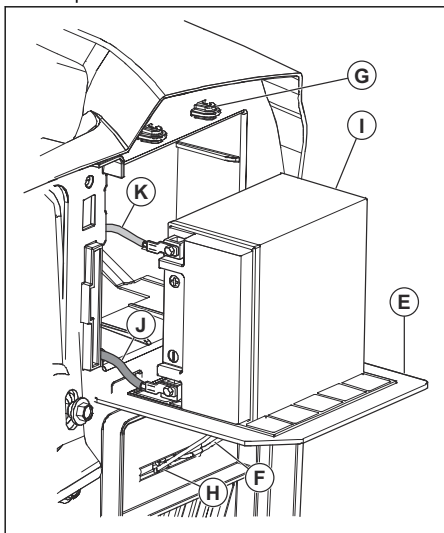
- Намерете сребърния заземителен винт (А) на дясната плоча на продукта, над дясната задна гума.



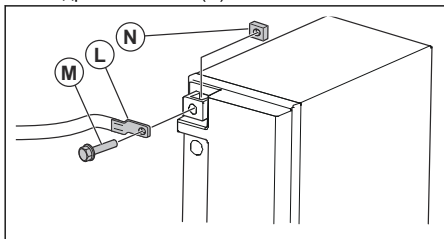
- Използвайте 13 mm (1/2 in) гаечен или глух гаечен ключ за отстраняване на сребърния заземителен винт. Не изхвърляйте сребърния заземителен винт.
- Издърпайте предпазната втулка (В) от края на клемата (С) на черния (минусовия) кабел на акумулаторната батерия.
- Използвайте 11 mm (7/16 in) гаечен или глух гаечен ключ за отстраняване на по-големия червен (плюсовия) кабел (D) на акумулаторната батерия от електромагнита на стартера.

**Забележка:** Не отстранявайте по-малкия червен кабел от кабелния сноп на електромагнитния клапан.

- Отворете вратата (E) на акумулаторната батерия зад продукта и отстранете опората (F) на вратата на акумулаторната батерия от държачите (G) на вратата на акумулаторната батерия.



- Поставете опората на вратата на акумулаторната батерия в прореза (H) под вратата на акумулаторната батерия.
- Издърпайте акумулаторната батерия (I) с 2-та свързани кабела извън отделението на акумулаторната батерия.
- Поставете акумулаторната батерия върху вратата на акумулаторната батерия.
- Разкачете черния (минусовия) кабел на акумулаторната батерия (J), отстранете болта и гайката.
- Разкачете червения (плюсовия) кабел на акумулаторната батерия (K), отстранете болта и гайката.
- Внимателно извадете акумулатора от продукта.
- Монтирайте новия акумулатор.
- Свържете червения (плюсовия) кабел (L) на акумулаторната батерия с болта (M) и квадратната гайка (N).



- Свържете черния (минусовия) кабел на акумулаторната батерия с болта и квадратната гайка.
- Затворете вратата на акумулаторната батерия и я фиксирайте с опората на вратата на акумулаторната батерия в държачите на вратата на акумулаторната батерия.

### За да свържете стартовите кабели



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

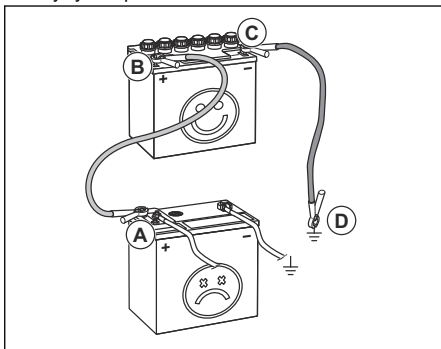
Опасност от експлозия поради експлозивен газ, който идва от акумулатора. Не свързвайте отрицателния полюс на зареден акумулатор към или близо до отрицателния полюс на разреден акумулатор.



#### ВНИМАНИЕ:

Не използвайте акумулатора на Вашия продукт, за да стартирате други автомобили.

- Свържете единия край на червения кабел към ПОЛОЖИТЕЛНИЯ (+) полюс (A) на изтощения акумулатор.



- Свържете другия край на червения кабел към ПОЛОЖИТЕЛНИЯ (+) полюс (B) на заредения акумулатор.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не позволявайте краищата на червения кабел да докосват шасито. Това ще предизвика късо съединение.

- Свържете единия край на черния кабел към ОТРИЦАТЕЛНИЯ (-) полюс (C) на заредения акумулатор.
- Свържете другия край на черния кабел към ЗАЗЕМЯВАНЕ НА ШАСИТО (D), далече от резервоара за гориво и акумулатора.



## За да махнете стартовите кабели

**Забележка:** Махнете стартовите кабели в обратна последователност на начина, по който ги свързвате.

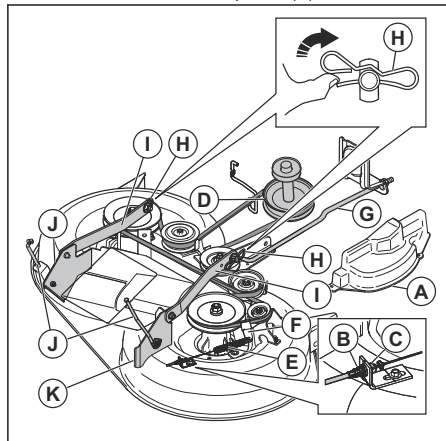
1. Извадете ЧЕРНИЯ кабел от шасито.
2. Извадете ЧЕРНИЯ кабел от напълно заредената батерия.
3. Извадете ЧЕРВЕНИЯ кабел от двата акумулатора.

## Платформа за рязане

### За да отстраните и монтирате платформата за рязане

**Забележка:** Ако ще се използва принадлежност, различна от платформата за рязане, предната връзка и задните връзки за повдигане трябва да се отстранят от продукта. Така също пружината на кабела на съединителя трябва да се постави във водача на кабела върху предния ръб на долната преграда.

1. Изключете платформата за рязане. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 198*.
2. Спрете продукта. Вижте *Спиране на продукта на страница 198*.
3. Спуснете платформата за рязане в най-долното положение.
4. Отстранете централния улей. Вижте *За отстраняване и монтиране на централния улей на страница 209*.
5. Извадете капака на дорника (А).



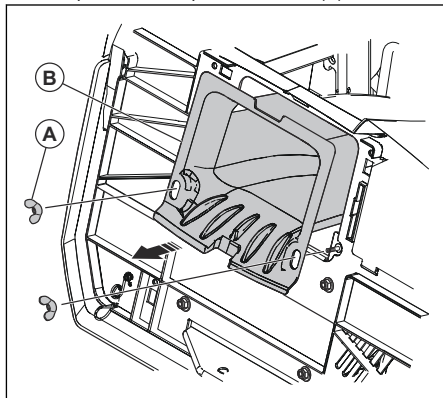
6. Отстранете кабела на съединителя (В), натиснете палеца (С) и отстранете кабела на съединителя от планката.

7. Отстранете задвижващия ремък от шайбата на съединителя (D).
8. Внимателно отстранете пружината (E) на кабела на съединителя от рамото (F) на ролката.
9. Разкачете предната връзка (G) от платформата за рязане и отстранете задържащата пружина и шайбата.
10. Отстранете щипките (H) и разкачете рамената (C) на окачването от щифтовете на шасито.
11. Разкачете задните връзки (J) за повдигане от планките (K) на задната платформа за рязане от двете страни на платформата за рязане.
12. Отстранете платформата за рязане от продукта.
13. Монтирайте платформата за рязане в обратен ред. Уверете се, че разтоварването на тревата е от дясната страна на продукта.

**Забележка:** Рамената на окачването трябва да са в предно положение, преди да преместите платформата за рязане под продукта.

### За отстраняване и монтиране на централния улей

1. Изключете платформата за рязане. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 198*.
2. Спрете продукта. Вижте *Спиране на продукта на страница 198*.
3. Извадете коша за трева.
4. Отстранете 2-те крилчати гайки (А).



5. Издърпайте централния улей (В) от задната страна на продукта.
6. Извършете монтаж в обратната последователност.

## За регулиране на паралелизма на платформата за рязане

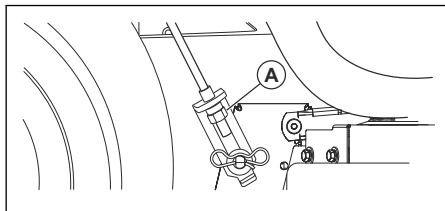
### За да извършите визуално напречно регулиране на платформата за рязане

Ако височината на рязане не е еднаква от дясната и лявата страна на продукта, височината на рязане може да се регулира. Регулирайте височината на рязане от страната на платформата за рязане, която е с по-малка височина на рязане.

1. Уверете се, че гумите са напълно напompани.
2. Паркирайте продукта на равна повърхност.
3. Отидете от страната на платформата за рязане, която е с по-малка височина на рязане.

**Забележка:** Някои модели имат само регулиране от лявата страна.

4. Регулирайте височината на рязане с гаечен ключ 3/4".



**Забележка:** Всеки пълен оборот на гайката за регулиране на повдигането ще променя височината на платформата за рязане с 4,7 mm (3/16 in).

- a) Въртете гайката за регулиране на повдигането (A) наляво, за да спуснете платформата за рязане.
  - b) Въртете гайката за регулиране на повдигането (A) надясно, за да повдигнете платформата за рязане.
5. Окосете малко трева и проверете резултата. Регулирайте, ако е необходимо.

### За да извършите прецизно напречно регулиране на платформата за рязане

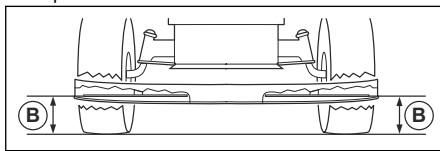
1. Уверете се, че гумите са напълно напompани.
2. Паркирайте продукта на равна повърхност.
3. Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 197*.
4. Завъртете външните върхове на ножовете така, че да бъдат подравнени напречно с платформата за рязане.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ножовете на платформата за рязане са остри и могат да причинят нараняване. Използвайте защитни ръкавици.

5. Измерете разстоянието (B) от долния ръб на ножа до земята от лявата и от дясната страна.

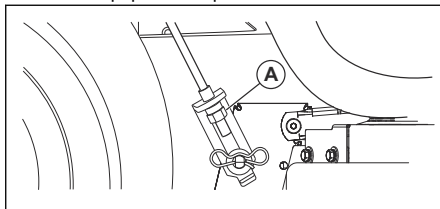


**Забележка:** Разстоянието трябва да е едно и също от 2-те страни.

6. Регулирайте височината на рязане с 3/4 in гаечен ключ.

**Забележка:** Всеки пълен оборот на гайката за регулиране на повдигането ще променя височината на платформата за рязане с 4,7 mm (3/16 in).

- a) Въртете гайката за регулиране на повдигането (A) наляво, за да спуснете платформата за рязане.



- b) Въртете гайката за регулиране на повдигането (A) надясно, за да повдигнете платформата за рязане.
7. Измерете разстоянието отново. Регулирайте, докато 2-те страни се изравнят.
  8. Окосете малко трева и проверете резултата. Регулирайте, ако е необходимо.

### За да извършите надлъжно регулиране на платформата за рязане

Платформата за рязане трябва да е хоризонтална, преди се пристъпи към надлъжно регулиране. Вижте *За да извършите визуално напречно регулиране на платформата за рязане на страница 210*.

1. Уверете се, че гумите са напълно напompани.
2. Паркирайте продукта на равна повърхност.

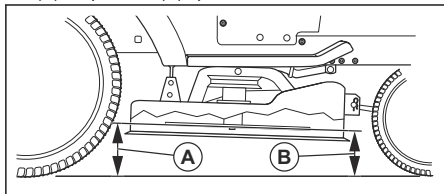
- Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 197*.
- Въртете ножовете, докато се насочат право напред.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

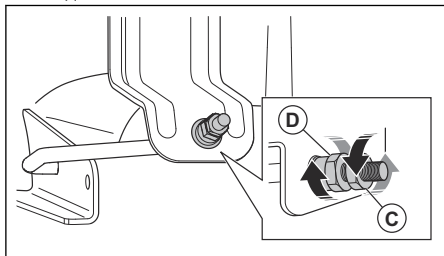
Ножовете на платформата за рязане са остри и могат да причинят нараняване. Използвайте защитни ръкавици.

- Измерете разстоянието до земята при задния (А) и предния (В) край на ножа.



**Забележка:** За да получите най-добри резултати от косенето, ножовете трябва да се регулират по такъв начин, че предният край да стане 1/8 – 1/2 in (3,1 – 12,7 mm) по-ниска от задния, когато платформата за рязане е в най-високо положение.

- Застанете пред продукта, за да извършите регулиране.
- Използвайте 11/16 in гаечен ключ, за да разхлабите фиксиращата гайка (С), за да почистите гайката (D) за регулиране на повдигането.



- Регулирайте височината на платформата за рязане с 3/4 in гаечен ключ.

**Забележка:** Всеки пълен оборот на гайката за регулиране на повдигането ще промени височината на платформата за рязане с 3,1 mm (1/8 in).

- Въртете гайката за регулиране на повдигането обратно на часовниковата стрелка, за да спуснете платформата за рязане.

- Въртете гайката за регулиране на повдигането по часовниковата стрелка, за да повдигнете платформата за рязане.
- Измерете отново разстоянието отпред и отзад.
  - Регулирайте, докато предният край на ножа застане с 3,1 – 12,7 mm (1/8 – 1/2 in) по-ниско от задния край.
  - Задръжте на място гайката за регулиране на повдигането с гаечния ключ и затегнете фиксиращата гайка.

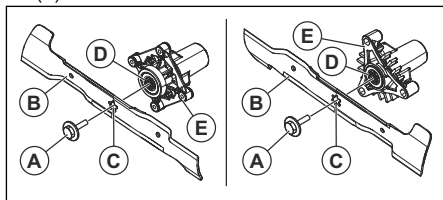
### За смяна на ножовете

За най-добри резултати поддържайте ножовете на дисковетеа на косачката остри. Подменете огънатите или повредени ножове.



**ВНИМАНИЕ:** За смяна използвайте само ножове, одобрени от производителя. Опасно е да използвате нож, който не е одобрен от производителя на продукта. Това може да причини повреда на продукта и да анулира вВашата гаранция.

- Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 197*.
- Отстранете болта (А) чрез въртене обратно на часовниковата стрелка и отстранете ножа (В).



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ножовете на платформата за рязане са остри и могат да причинят нараняване. Използвайте защитни ръкавици.

- Монтирайте нов или наточен нож и болта.

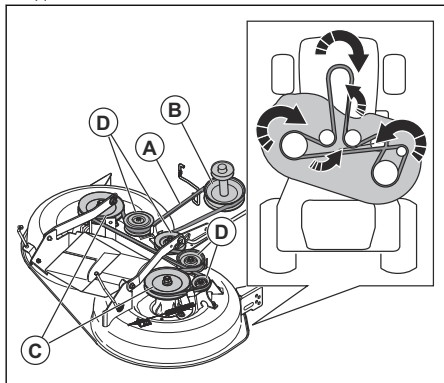


**ВНИМАНИЕ:** Централният отвор (D) на ножа трябва да е подравнен със звездата (С) върху модула на дорника (В).

- Затегнете болта с въртящ момент 45 – 55 ft-lb (62 – 75 Nm).

## За да отстраните задвижващия ремък на платформата за рязане

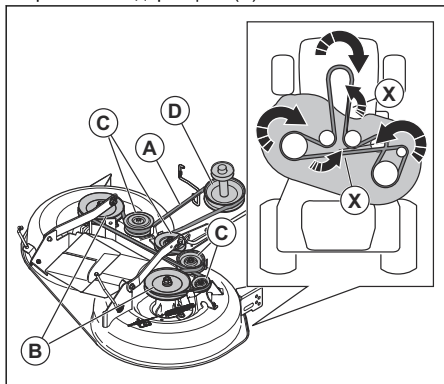
1. Паркирайте продукта на равна повърхност и активирайте паркиращата спирачка. Вижте *Спиране на продукта на страница 198*.
2. Установете платформата за рязане в най-долното положение. Вижте *За регулиране на височината на рязане на страница 197*.
3. Отстранете замърсяванията и остатъците от окосена трева около дорниците и от горната повърхност на платформата за рязане.
4. Отстранете задвижващия ремък (А) от ролката на съединителя (В) на вала на двигателя.



5. Отстранете задвижващия ремък от ролките на дорниците (С) и свободните шайби (D).

## За да монтирате задвижващия ремък на платформата за рязане

1. Монтирайте задвижващия ремък (А) около ролките на дорниците (В).



**ВНИМАНИЕ:** Поставете задвижващия ремък правилно във всички канали на ролките на платформата за рязане. Ако не е

монтиран правилно, задвижващият ремък може да се повреди.

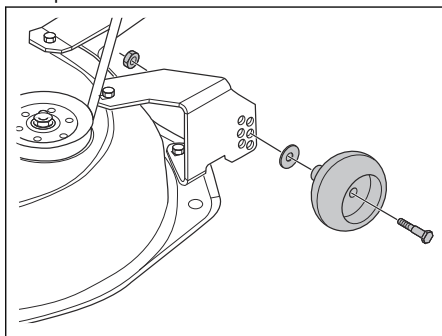
**Забележка:** Трябва да огънете задвижващия ремък на 180° на 2 положения (X), за да го подравните с шайбите. Уверете се, че по-тясната част на задвижващия ремък е по посока на канала на всяка от шайбите.

2. Монтирайте задвижващия ремък около свободните шайби (С).
3. Монтирайте задвижващия ремък около ролката на съединителя (D) на вала на двигателя.
4. Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 197*.

## За да регулирате колелата, предпазващи от оголване на терена

Колелата, предпазващи от оголване на терена, задържат платформата за рязане в правилно положение върху земята и предотвратяват оголването на моравата в условията на повечето терени. Колелата, предпазващи от оголване на терена, са правилно регулирани, ако са леко повдигнати от земята, когато платформата за рязане е на необходимата височина на рязане.

1. Спрете продукта на равна повърхност и изключете двигателя.
2. Регулирайте продукта на необходимата височина на рязане. Вижте *За регулиране на височината на рязане на страница 197*.
3. Отстранете гайката, болта, шайбата и колелото, предпазващо от оголване на терена.

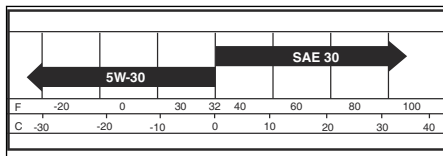


4. Монтирайте колелото, предпазващо от оголване на терена, болта, шайбата и гайката в правилното положение.
5. Регулирайте всички колела, предпазващи от оголване на терена, и ги монтирайте по същата процедура.

## Двигател

### За смазване на двигателя

Използвайте само висококачествено синтетично масло с класификация на обслужване по API – SJ-SLSN. Класът на вискозитета на маслото по SAE отговаря на правилната работна температура.



**Забележка:** Мултивискозните масла (5W30, 10W30 и др.) подобряват стартирането на двигателя в студено време, но те ще доведат до повишена консумация на масло, когато се използват над 32°F/0°C. Извършвайте често проверка на нивото на моторното масло, за да предотвратите евентуална повреда на двигателя вследствие на работа при ниско ниво на маслото.

- Сменяйте маслото след всеки 50 часа работа. Ако продуктът не се използва 50 часа годишно, сменяйте маслото най-малко 1 път годишно.
- Проверявайте нивото на маслото в картера преди запалване на двигателя и след всеки осем (8) часа постоянна работа.
- Затягнете капачката на гърловината за пълнене с масло/мерителната пръчка при всяко извършване на проверка на нивото на маслото.

### За да извършите проверка на нивото на моторното масло

Двигателят на продукта е напълнен с моторно масло за температури на околната среда над 0°C (32°F). За работа при температури на околната среда, по-ниски от 0°C (32°F) използвайте правилното моторно масло за по-лесно стартиране на продукта. Направете справка с ..

1. Паркирайте продукта върху хоризонтална повърхност.
2. Свалете капачката на резервоара за масло, извадете мерителната пръчка и я почистете с кърпа.
3. Поставете мерителната пръчка в тръбата за пълнене с масло. Не завъртайте капачката на резервоара за масло върху тръбата за пълнене с маслото.

4. Извадете мерителната пръчка. Използвайте маркировката на мерителната пръчка, за да проверите нивото на моторното масло. Ако е необходимо, долейте моторно масло до маркировката "ПЪЛНО" на мерителната пръчка. Не пълнете прекалено много моторно масло.
5. Поставете мерителната пръчка в тръбата за пълнене с масло. Уверете се, че капачката на гърловината за пълнене на масло е затегната докрай.

**Забележка:** За смяната на моторното масло направете справка с *За смяна на моторното масло на страница 213*.

### За смяна на моторното масло

Ако двигателят е студен, оставете го да работи 1-2 минути, преди да източите моторното масло. Това ще затопли моторното масло и то ще се източва по-бързо.

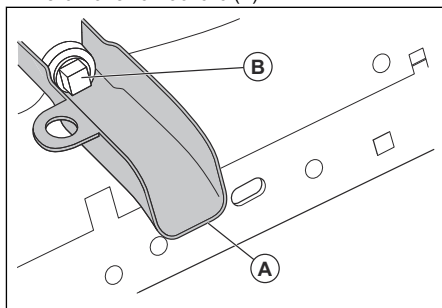


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не оставяйте двигателя да работи повече от 1 – 2 минути, преди да източите моторното масло. Моторното масло става много горещо и може да причини изгаряния. Оставете двигателя да изстине, преди да източите маслото.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Използвайте защитни ръкавици. Ако разлеее моторното масло върху тялото си, почистете със сапун и вода.

1. Поставете продукта върху хоризонтална повърхност и го спрете. Вижте *Спирание на продукта на страница 198*.
2. Отстранете всички замърсявания около капачката на резервоара за масло.
3. Свалете капачката на резервоара за масло и мерителната пръчка.
4. Изтеглете удължителя за източване на маслото (A) на шасито под пробката за източване на маслото (B).



5. Поставете съд под удължителя за източване на маслото.
6. Отстранете пробката за източване на маслото с глух гаечен ключ.
7. Оставете моторното масло да изтече в съда.
8. Отстранете удължителя за източване на маслото.
9. Монтирайте изпускателната пробка за масло. Затегнете пробката за източване на маслото с въртящ момент 13 lb-ft (17 Nm).



**ВНИМАНИЕ:** Не затягайте прекомерно пробката за източване на маслото.

10. Налейте ново масло и извършете проверка на нивото на маслото. Вижте *За да извършите проверка на нивото на моторното масло на страница 213*.
11. Поставете капачката на резервоара за масло и мерителната пръчка.

**Забележка:** За безопасно изхвърляне като отпадък на използваното моторно масло направете справка с *Изхвърляне на страница 224*.

### За да смените филтъра за моторното масло



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Използвайте защитни ръкавици. Ако разлеее моторното масло върху тялото си, почистете със сапун и вода.

1. Източете моторното масло от резервоара за масло. Вижте *За смяна на моторното масло на страница 213*.
2. Завъртете филтъра за моторното масло обратно на часовниковата стрелка, за да го отстраните.
3. Смажете леко гуменото уплътнение на новия маслен филтър с ново моторно масло.
4. За да монтирате новия маслен филтър, въртете същия по часовниковата стрелка, докато гуменото уплътнение опре правилно, и след това го затегнете още половин оборот.
5. Напълнете резервоара за масло с ново моторно масло. Вижте *За смяна на моторното масло на страница 213*.
6. Стартирайте двигателя и го оставете да работи на обороти на празния ход 3 минути.
7. Спрете двигателя и проверете дали няма теч на масло от масления филтър.

**Забележка:** Ако има теч на масло, затегнете отново масления филтър.

8. Напълнете резервоара за масло с повече двигателно масло, за да замените моторното масло, с което се е напълнил новият маслен филтър.

### Почистване на въздушния филтър

Вашият двигател няма да работи нормално със замърсен въздушен филтър. При запрашена среда почиствайте по-често въздушния филтър.

### Почистване на мрежестия филтър за въздух

**Забележка:** Мрежестият филтър за въздух трябва да се поддържа чист от замърсявания, за да се предотвратят повреждане на двигателя от прегряване.

- Почиствайте мрежестия филтър за въздух с телена четка или състен въздух, за да премахнете замърсяванията.

### За техническа поддръжка на системата за охлаждане на двигателя

**Забележка:** Блокираната мрежеста преграда за трева, замърсени или задръстени охладителни ребра и/или отстранен корпус на вентилатора и др. могат доведат до прегряване и повреда на двигателя.

- Следете за това мрежестата преграда за трева, охладителните ребра и другите външни повърхности на двигателя да са винаги чисти.
- След всеки интервал от 100 часа работа (по-често при изключително прашни и замърсени условия), изваждайте корпуса на вентилатора и другите части на охладителната система на двигателя. Почиствайте охладителните ребра и външните повърхности, ако е необходимо. Уверете се, че частите на охладителната система на двигателя са монтирани правилно.

### Смяна на запалителните свещи

Видът на запалителните свещи и хлабината (регулиране на междината) са показани на *Технически данни на страница 224*.

- Сменяйте запалителните свещи в началото на всеки сезон или след всеки интервал от 100 часа работа.

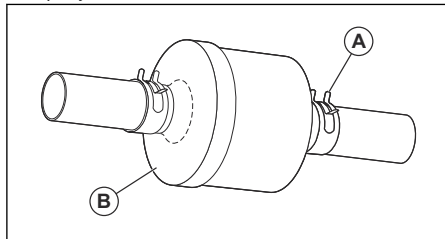
### За смяна на редовия горивен филтър

**Забележка:** Редовият горивен филтър трябва да се подменя минимум всяка година.

Сменете филтъра, ако се запуши и спира потока гориво към карбуратора.

1. Оставете двигателя да се охлади.

2. Извадете горивния филтър (В) и запушете горивните тръбопроводи с пробки.
3. Поставете новия горивен филтър в позиция на линията за гориво със стрелка насочена към карбуратора.
4. Уверете се, че няма утечки на гориво и че скобите (А) са в правилната позиция.
5. Ако разлеее гориво, незабавно почистете продукта.



## За да премахнете въздуха от трансмисията



**ВНИМАНИЕ:** Не включвайте и не изключвайте лоста на свободния ход, докато двигателят работи.

За да поддържате висока производителност, преди да работите с продукта за първи път, отстранете въздуха от трансмисията.

Ако смените трансмисията, преди да започнете работа, отстранете въздуха от новата трансмисия.

1. Поставете продукта безопасно върху чиста, равна открита повърхност, с изключен двигател и задействана паркираща спирачка.

2. Поставете инструмента за управление на свободния ход в изходна позиция, за да изключите трансмисията. (Вижте *Транспортиране на страница 223*).
3. Седнете на седалката на трактора и стартирайте двигателя. След като двигателят започне да работи, преместете регулатора на дроселната клапа на положение за бавен ход, след което освободете паркиращата спирачка.
4. Натиснете педала за движение напред до позиция "пълнен напред", задръжте пет (5) секунди и освободете педала. Натиснете педала за движение назад до позиция "пълнен назад", задръжте пет (5) секунди и освободете педала. Повторете тази процедура три (3) пъти.

**Забележка:** По време на тази процедура може да има движение на задвижващите колела.

5. Спрете двигателя и задействайте паркиращата спирачка.
6. Поставете инструмента за управление на свободния ход във включено положение, за да задействате трансмисията. (Вижте *Транспортиране на страница 223* в тази част на ръководството.)
7. Седнете на седалката на трактора и стартирайте двигателя. След като двигателят заработи, преместете регулатора на дроселната клапа на половин (1/2) скорост. Освободете паркиращата спирачка.
8. Придвигнете продукта около 1,5 m (5 ft) напред, а след това около 1,5 m (5 ft) назад. Повторете тази процедура три пъти.

## Отстраняване на проблеми

Проблем	Причина	Действие
Двигателят не стартира.	В резервоара за гориво няма гориво.	Напълнете резервоара за гориво.
	Регулаторът на дроселната клапа не е в правилното положение.	Направете справка с инструкциите за стартиране.
	Запалителната свещ е повредена.	Подменете запалителната свещ.
	Въздушният филтър е замърсен.	Почистете или сменете въздушния филтър.
	Горивният филтър е задръстен.	Сменете горивния филтър.
	Има вода в горивото.	Отстранете всичкото гориво от резервоара за гориво и от карбуратора. Напълнете резервоара за гориво с ново гориво и сменете горивния филтър.
	Ножовете са разхлабени или повредени.	Проверете всички кабели.
	Клапаните на двигателя не са регулирани правилно.	Обърнете се към одобрен сервиз.
	Прекалено много гориво е подкачено в двигателя.	Изчакайте 2 – 3 минути, преди да опитате да стартирате двигателя отново.
	Горивото в резервоара за гориво е с лошо качество.	Сменете горивото в резервоара за гориво.



Проблем	Причина	Действие
Двигателят на стартера не развърта двигателя.	Акумулаторът е прекалено изтощен.	Заредете акумулаторната батерия.
	Управлението на съединителя на приставката е включено.	Изключете управлението на съединителя на приставката.
	Педалът на съединителя/спирачката не е натиснат докрай надолу.	Натиснете докрай надолу педала на съединителя/спирачката, когато стартирате двигателя.
	Лоша връзка между кабелните съединители и клемите на акумулатора.	Проверете свързването на акумулатора.
	Главният предпазител е повреден.	Сменете главния предпазител.
	Ключалката на запалването е повредена.	Обърнете се към одобрен сервиз.
	Конекторът за безопасност на педала на съединителя/спирачката е повреден.	Обърнете се към одобрен сервиз.
	Двигателят или електромагнитът на стартера е повреден.	Обърнете се към одобрен сервиз.
Контролът на присъствието на оператора (ОПС) е повреден.	Проверете кабелите, превключвателите и връзките. Ако повреда не изчезва, се свържете с одобрен сервиз. Не работете с продукт с повреден контрол на присъствието на оператора.	

Проблем	Причина	Действие
Двигателят не работи гладко.	Запалителната свещ е повредена.	Подменете запалителната свещ.
	Карбураторът не е регулиран правилно.	Обърнете се към одобрен сервиз.
	Въздушният филтър е замърсен.	Почистете или сменете въздушния филтър.
	Възвратният клапан на капачката на резервоара за гориво е повреден.	Подменете капачката на резервоара за гориво.
	Резервоарът за гориво е почти празен.	Напълнете с гориво резервоара за гориво.
	Има вода в горивото.	Отстранете всичкото гориво от резервоара за гориво и от карбуратора. Напълнете резервоара за гориво с ново гориво и сменете горивния филтър.
	Смукачът е включен и двигателят е топъл.	Изключете смукача.
	Горивната смес или типът гориво е неправилен.	Отстранете всичкото гориво от резервоара за гориво и от карбуратора. Напълнете резервоара за гориво с правилната смес или правилния тип гориво.
	Горивният филтър е запушен	Сменете горивния филтър.
	Запалителната свещ е повредена.	Подменете запалителната свещ.
Двигателят става прекалено горещ.	Има претоварване на двигателя.	Намалете работното натоварване.
	Смукателният въздухпровод или охладителните ребра на двигателя са задръстени.	Почистете смукателния въздухпровод и охладителните ребра на двигателя.
	Охладителният вентилатор е повреден.	Обърнете се към одобрен сервиз.
	Нивото на моторното масло е твърде ниско.	Проверка на нивото на моторното масло. Долейте моторно масло, ако е необходимо.
	Ключалката на запалването е повредена.	Обърнете се към одобрен сервиз.
	Запалителната свещ е повредена.	Подменете запалителната свещ.

Проблем	Причина	Действие
Има загуба на мощност.	Продуктът се използва при прекалено висока скорост на движение на преден или заден ход, когато косите трева.	Работете при по-ниска скорост.
	Регулаторът на дроселната клапа е в положение "задействан смучач".	Установете регулатора на дроселната клапа в положение за високи обороти.
	Под платформата за рязане има натрупване на трева, листа или нежелан материал.	Почистете платформата за рязане.
	Въздушният филтър е замърсен.	Почистете или сменете въздушния филтър.
	Нивото на моторното масло е твърде ниско.	Проверка на нивото на моторното масло. Долейте моторно масло, ако е необходимо.
	Моторното масло е замърсено.	Сменете моторното масло.
	Запалителната свещ е повредена.	Подменете запалителната свещ.
	Горивният филтър е замърсен.	Сменете горивния филтър.
	Горивото в резервоара за гориво е с лошо качество.	Сменете горивото в резервоара за гориво.
	Има вода в горивото.	Отстранете всичкото гориво от резервоара за гориво и от карбуратора. Напълнете резервоара за гориво с ново гориво и сменете горивния филтър.
	Кабелът на запалителната свещ е разхлабен.	Свържете и затегнете кабела на запалителната свещ.
	Смукателният въздухопровод или охладителните ребра на двигателя са задръстени.	Почистете смукателния въздухопровод и охладителните ребра на двигателя.
	Ауспухът е запушен или повреден.	Почистете или сменете ауспуха.
	Има разхлабени или повредени кабели.	Извършете проверка на всички кабели.
Клапаните на двигателя не са регулирани правилно.	Обърнете се към одобрен сервиз.	
Има вибрации в продукта.	Ножовете са разхлабени.	Затегнете болтовете на ножовете.
	Един или повече ножове са повредени или дебалансирани.	Балансирайте ножовете или ги сменете.
	Двигателят е разхлабен.	Затегнете болтовете на двигателя.

Проблем	Причина	Действие
Акумулаторът не се зарежда.	Главният предпазител е повреден.	Сменете главния предпазител.
	Акумулаторът е повреден.	Сменете акумулатора.
	Кабелът за зареждане е разкачен.	Свържете кабела за зареждане.
	Лоша връзка между кабелните съединители и клемите на акумулатора.	Проверете свързването на акумулатора.
Двигателят работи, когато операторът стане от седалката при включена платформа за рязане.	Контролът на присъствието на оператора (ОПС) е повреден.	Проверете кабелите, превключвателите и връзките. Ако повредата не изчезва, се свържете с одобрен сервиз. Не работете с продукт с повреден контрол на присъствието на оператора.
Ножовете не могат да се въртят.	Има запушване на механизма на съединителя.	Отстранете запушването.
	Задвижващият ремък на платформата за рязане е износен или повреден.	Сменете задвижващия ремък на платформата за рязане.
	Свободна шайба е блокирала.	Сменете свободната шайба.
	Дорник на ножа е блокирал.	Сменете дорника на ножа.

Проблем	Причина	Действие
Повредено разтоварване на тревата.	Оборотите на двигателя са твърде ниски.	Установете регулатора на дроселната клапа в положение за високи обороти.
	Продуктът работи с прекалено висока скорост при движение на преден или заден ход.	Работете при по-ниска скорост.
	Тревата е мокра.	Оставете тревата да изсъхне, преди да започнете косенето.
	Платформата за рязане не е успоредна.	Регулирайте паралелизма на платформата за рязане. Вижте <i>За регулиране на паралелизма на платформата за рязане на страница 210</i> .
	Налягането на гумите е неправилно.	Извършете проверка на налягането на гумите. Ако е необходимо, регулирайте налягането на гумите.
	Ножовете са износени, повредени или разхлабени.	Сменете ножовете или затегнете болтовете на ножовете.
	Натрупване на трева или замърсявания под платформата за рязане.	Почистете платформата за рязане.
	Задвижващият ремък на платформата за рязане е износен или повреден.	Сменете задвижващия ремък на платформата за рязане.
	Ножовете са монтирани неправилно.	Монтирайте ножовете с острия ръб надолу.
	Използват се неправилни ножове.	Сменете ножовете с посочените в това ръководство за части правилни ножове.
Предните светлини не функционират.	Запущени въздушни отвори на платформата за рязане от натрупване на трева, замърсявания около дорниците.	Почистете около дорниците, за да отпушите въздушните отвори.
	Превключвателят за предните светлини е в положение "Изкл."	Завъртете превключвателя за предните светлини в положение "Вкл."
	Крушката е повредена.	Сменете крушката.
	Прекъсвачът за предните светлини е повреден.	Сменете прекъсвача за предните светлини.
	Кабелът към предните светлини не е свързан.	Проверете проводниците и връзките.
Има късо съединение в кабела на предните светлини.	Обърнете се към одобрен сервиз.	

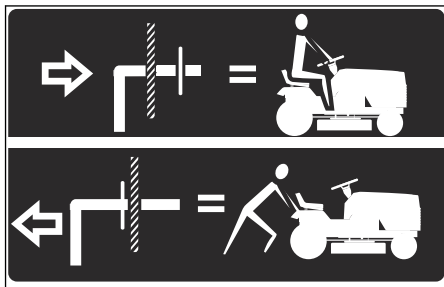
Проблем	Причина	Действие
Продуктът се движи бавно, с не-стандартна скорост или изобщо не се движи.	Продуктът е в режим на свободен ход.	Издърпайте навън лоста за управление на свободния ход. Вижте <i>За да установите продукта в режим за свободен ход на страница 200.</i>
	Спирачката за паркиране е включена.	Освободете паркиращата спирачка.
	Задвижващият ремък е разхлабен или повреден.	Сменете задвижващия ремък.
	В трансмисията има въздух.	Отстранете въздуха от трансмисията. Вижте <i>За да премахнете въздуха от трансмисията на страница 215.</i>
	На плочата на кормилното управление има нежелани материали (ако плочата на кормилното управление е монтирана).	Почистете продукта.
	Квадратният ключ на оста липсва.	Монтирайте квадратния ключ. Вижте <i>За да ремонтирате гумите на страница 205.</i>
Резултатът от рязането е незадоволителен.	Ножовете са затъпени или повредени.	Наточете ножовете или ги сменете.
	Платформата за рязане не е успоредна.	Регулирайте паралелизма на платформата за рязане. Вижте <i>За регулиране на паралелизма на платформата за рязане на страница 210.</i>
	Тревата е мокра.	Оставете тревата да изсъхне, преди да започнете косенето.
	Тревата е висока.	Стартирайте с голяма височина на рязане и я намалявайте постепенно.
	Налягането на гумите е неправилно.	Извършете проверка на налягането на гумите. Ако е необходимо, регулирайте налягането на гумите.
	Продуктът работи с прекалено висока скорост при движение на преден или заден ход.	Работете при по-ниска скорост.
	Задвижващият ремък на платформата за рязане е износен или повреден.	Сменете задвижващия ремък на платформата за рязане.
Преждевременно възпламеняване на сместа в двигателя, когато същият спира.	Регулаторът на дроселната клапа не е установен в положение за ниски обороти.	Вижте <i>Спиране на продукта на страница 198.</i>
Двигателят спира, когато се опитате да превключите на заден ход.	Системата за работа на заден ход (ROS) не е включена.	Включете системата за работа на заден ход (ROS). Вижте <i>За да използвате системата за работа на заден ход (ROS) на страница 199.</i>

# Транспортиране, съхранение и изхвърляне

## Транспортиране

**Забележка:** Затворете и застопорете капака към продукта по време на транспортирането, за да предотвратите повреда. Застопорете капака към продукта с подходящите средства (въже, кабел и др.).

Когато премествате продукта, поставете управлението на свободния ход в свободно положение, за да освободите трансмисията. Управлението на свободния ход е на задния теглич на продукта.



1. С помощта на устройството за повдигане на прикачното приспособление повдигнете прикачното приспособление до най-високото положение.

2. Издърпайте навътре и навън от слота инструмента за управление на свободния ход и го освободете, така че да се задържи в освободено положение.
3. Не премествайте продукта с повече от 3,2 km/h (2 mph).
4. За да включите отново трансмисията, изпълнете горната процедура в обратен ред.

## Безопасност при теглене

- Използвайте само одобрено от Husqvarna оборудване за теглене.
- Използвайте теглителната шина, за да прикачите оборудването.
- Не теглете оборудване, което е по-тежко от максималното допустимо тегло.
- Уверете се, че няма други хора близо до продукта, когато теглите оборудване.
- Не теглете оборудване по склонове или неравен терен.
- Когато теглите оборудване, карайте продукта с ниска скорост.

## Съхранение

В края на сезона и преди повече от 30 дни съхранение подгответе машината за съхранение. Ако държите гориво в резервоара за гориво в продължение на 30 или повече дни, лепкави частици могат да предизвикат блокиране на карбуратора. Това има отрицателно въздействие върху работата на двигателя.

За да предотвратите образуването на лепкави частици, добавете стабилизатор. Ако се използва алкилатен бензин, не е необходим стабилизатор. Ако използвате стандартен бензин, не сменяйте с алкилатен бензин. Това може да предизвика втвърдяване на чувствителните гумени части. Добавете стабилизатор към горивото в резервоара или в контейнера за съхранение на горивото. Винаги използвайте указанията от потребителя съотношения на смесване. Оставете двигателя да работи най-малко 10 минути, след като добавите стабилизатор, докато той потече в карбуратора.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не съхранявайте машината с гориво в резервоара за гориво на закрито

или на места с лоша вентилация. Съществува опасност от пожар, ако изпаренията от горивото са близо до открит пламък, искри или сигнални лампи на котли, резервоари за топла вода и сушилни за дрехи.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Отстранете тревата, листата и други запалими материали от машината, за да намалите риска от злополука. Оставете машината да се охлади, преди да я оставите за съхранение.

- Почистване на продукта, вижте *За почистване на продукта на страница 204*. Поправете повредени места по боята, за да предотвратите корозията.
- Проверете машината за износени или повредени части и затегнете разхлабените винтове и гайки.
- Извадете батерията. Почистете го, заредете го и го поддържайте охладен по време на съхранение.

- Сменете моторното масло и изхвърлете отработеното масло.
- Изпразнете резервоара за гориво. Стартирайте двигателя и го оставете да работи, докато се изразходи горивото в карбуратора.

**Забележка:** Не изпразвайте резервоара за гориво и карбуратора, ако е бил добавен стабилизатор.

- Развийте пробките и налейте по около една супена лъжица моторно масло във

всеки от цилиндрите. Развъртете на ръка двусекционния вал на двигателя, за да се нанесе маслото и поставете обратно пробките.

- Смажете всички смазочни нипели, съединения и оси.
- Съхранявайте машината на чисто и сухо място и я покрийте за допълнителна защита.
- Покривало за предпазване на Вашата машина по време на съхранението или транспортирането можете да получите чрез Вашия дилър.

## Изхвърляне

- Химическите вещества могат да бъдат опасни и не трябва да се изливат на земята. Винаги изхвърляйте използваните химикали в сервизен център или на подходящо място за изхвърляне на отпадъци.
- Когато машината се износи, изпратете я обратно на дилъра или на подходящо място за рециклиране.
- Маслото, маслените филтри, горивото и акумулаторът може да имат отрицателно

въздействие върху околната среда. Съблюдавайте местните изисквания за рециклиране и приложимите разпоредби.

- Не изхвърляйте акумулатора като битов отпадък.
- Изпратете акумулатора на сервиз на Husqvarna или го изхвърлете на място за депониране на използвани акумулатори.

## Технически данни

	TC138
<b>Двигател</b>	
Марка на двигателя	LCC
Модел на двигателя	LC1P92F-1
Номинална изходна мощност на двигателя, kW/ к.с. <sup>17</sup>	8,9/11,9
Макс. обороти на двигателя, об/мин	2600 ± 100
Обороти на празен ход на двигателя, об/мин	1750
Максимална скорост при движение на преден ход, mph / km/h	4,2/6,7
Максимална скорост при движение на заден ход, mph / km/h	4,2/6,7
Гориво, минимално октаново число, безоповно, макс. 10% етанол и макс. 15% MTBE, AKI/RON	87/91
Обем на резервоара за гориво, галони/l	1,5/5,67
Тип масло за над 32°F/0°C (API: SJ-SN):	SAE 30
Тип масло за под 32°F/0°C (API: SJ-SN):	SAE 5W30

<sup>17</sup> Номиналната мощност, декларирана от производителя на двигателя, е средната брутна изходна мощност при посочените об/мин за стандартен двигател за конкретния модел двигател, измерена съгласно стандартите SAE за брутна мощност на двигателите. Направете справка с техническите характеристики на двигателя на производителя на този двигател.



	<b>ТС138</b>
Обем на маслото с масления филтър, галони/l	0,37/1,4
Обем на маслото без масления филтър, галони/l	0,34/1,3
Смазочна система	Под налягане, с маслен филтър
Система за охлаждане	Въздушно охлаждане
Въздушен филтър	Двоен
Алтернатор, V, ампера при 3600 об/мин	12 V, 15 ампера при 3600 об/мин
Двигател на стартера	Електрическо стартиране 12 V
<b>Тегло</b>	
Тегло с празни резервоари, lb/kg	440/200
<b>Платформа за рязане</b>	
Брой на ножовете	2
Дължина на ножа, in/cm	19,9/50,55
Ширина на косене, in/cm	38/97
Височина на рязане, in/cm	1,5 – 4,0/3,8 – 10,2
<b>Гуми</b>	
Налягане на гумите, задни – предни, kPa/PSI/bar	103/15/1
Предни гуми, in	15 x 6-6
Задни гуми, пневматични за трева, in	18 x 8,5-8
Спирачки	Механична спирачка за паркиране
<b>Електрическа система</b>	
Тип	12V
Акумулатор	28 A
Запалителна свещ	XC12YC
Разстояние между електродите, in/mm	0,030/0,76
Въртящ момент за запалителната свещ, lb-ft/Nm	14,75/20
<b>Шумови емисии<sup>18</sup></b>	
Ниво на звуковата мощност, измерена в dB(A)	99
Ниво на звуковата мощност, гарантирана L <sub>WA</sub> dB(A)	100
<b>Нива на шума<sup>19</sup></b>	

<sup>18</sup> Шумови емисии в околната среда, измерени като звукова мощност (L<sub>WA</sub>) в съответствие с Директива на ЕО 2000/14/ ЕО. Отчетените нива на шума за машината са измерени с оригиналното режещо оборудване, което дава най-високото ниво. Разликата между гарантираното и измереното ниво на шума е в това, че гарантираното ниво на шума включва също и дисперсията в резултатите от измерването, както и вариациите между различните машини от един и същи модел в съответствие с Директива 2000/14/ЕО.

<sup>19</sup> Отчетените данни за еквивалентното ниво на звуковото налягане за продукта имат типична статистическа дисперсия (стандартно отклонение) 1 dB(A).

	<b>ТС138</b>
Ниво на звуковото налягане при ухото на оператора, dB(A)	85
<b>Нива на вибрациите<sup>20</sup></b>	
Ниво на вибрация на кормилото, m/s <sup>2</sup>	2,78
Ниво на вибрация на седалката, m/s <sup>2</sup>	0,37

---

## Обслужване

---

### Сервиз

Извършвайте ежегодна проверка в оторизиран сервиз, за да се уверите, че машината ще работи безопасно и по най-добрия начин по време на активния сезон. Най-доброто време за извършване на сервизно обслужване или основен ремонт на машината е неактивният сезон.

Когато изпращате поръчка за резервните части, предоставяйте информация за годината на покупка, модела, типа и серийния номер.

Винаги използвайте оригинални резервни части.

---

<sup>20</sup> Отчетените данни за еквивалентното ниво на вибрациите имат типична статистическа дисперсия (стандартно отклонение) от 1 m/s<sup>2</sup>.

---

## Декларация за съответствие

---

## ЕС декларация за съответствие

Ние, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, ШВЕЦИЯ, декларираме на своя собствена отговорност, че представеният продукт:

Описание	Задвижвана от двигател с вътрешно горене самоходна косачка със седнал оператор
Марка	Husqvarna
Платформа/вид/модел	TC138
Партида	Сериен номер, датиращ от 2021 и след това

отговаря напълно на следните директиви и регламенти на ЕС:

Директива/регламент	Описание
2006/42/ЕО	"относно машините"
2011/65/ЕС	"ограничения за използване на определени опасни вещества"
2014/30/ЕС	"относно електромагнитната съвместимост"
2000/14/ЕО, 2005/88/ЕО	"относно шумовите емисии в околната среда"

Приложените хармонизирани стандарти и/или технически спецификации са следните: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 5395-1 & 3:2013, EN ISO 3744:2010, EN ISO 11094:1991, EN 1032:2009, EN IEC 63000:2018.

В съответствие с Директива 2000/14/ЕО, приложение VIII, декларираните стойности на звука са посочени в раздела за технически характеристики на това ръководство и в подписаната Декларация за съответствие на ЕС.

Доставената, задвижвана от двигател с вътрешно горене, самоходна косачка със седнал оператор съответства на екземпляра, който е преминал изпитания.

От името на Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, ШВЕЦИЯ, 07.06.2021



Claes Losdal

Отговорен за техническата документация



# CUPRINS

Introducere.....	229	Depozitare.....	268
Siguranță.....	233	Dezafectarea.....	269
Asamblarea.....	238	Date tehnice.....	269
Funcționarea.....	244	Service.....	271
Întreținerea.....	249	Declarație de conformitate.....	272
Depanarea.....	263	Anexă .....	274
Transportul, depozitarea și eliminarea.....	268		

## Introducere

### Inspecția pre-livrare și numerele de produs

la distribuitor o copie semnată a documentului de inspecție pre-livrare.

**Nota:** O inspecție pre-livrare a fost efectuată asupra acestui produs. Asigurați-vă că primiți de

Informații de contact pentru agentul de service:	
Acest manual al operatorului corespunde produsului cu numărul de produs/numărul de serie:	
/	
Motor:	
Transmisie:	

### Descrierea produsului

Acesta este un tractor pentru tuns gazonul, cu capul tăietor montat între axa frontală și cea spate. Este echipat cu un motor în 4 timpi, pe benzină.

Accesorii opționale:

- Colectorul de iarbă
- Obturator pentru resturi vegetale

### Domeniul de utilizare

Acest produs se folosește doar la tăierea ierbii din grădini particulare sau din grădini în pantă, cu o înclinație maximă de 15°. Nu se va utiliza în parcuri publice, pe terenuri de sport, în agricultură sau în domeniul forestier. Utilizați produsul numai cu accesorii furnizate de producător.

Utilizarea produsului în alte scopuri reprezintă o utilizare incorectă. Acest fapt va anula garanția și va declina orice responsabilitate a producătorului față de daunele provocate utilizatorului sau terților.

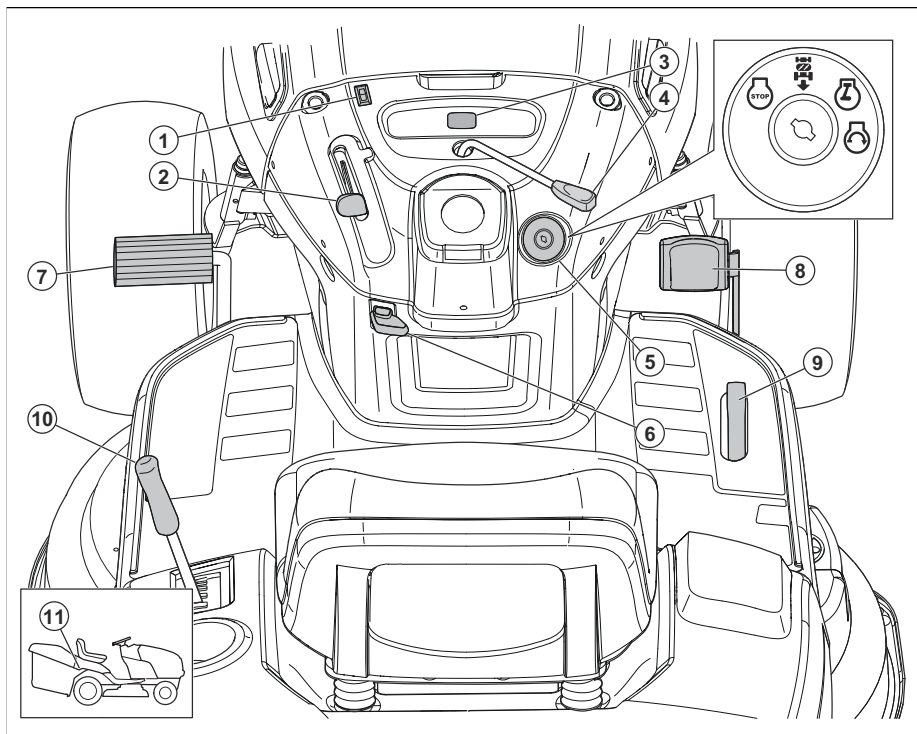
Consultați directivele locale legate de operarea mașinilor pentru tuns gazonul.

### Suport/Asistență

Dacă aveți nevoie de asistență sau aveți întrebări privind utilizarea, operarea, întreținerea sau piesele de schimb pentru acest produs:

- Vizitați site-ul nostru [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)
- Apelați-ne la numărul gratuit: 1-800-487-5951

## Prezentarea generală a produsului



1. Buton pentru lumini
2. Control accelerației
3. Contor orar
4. Control ambreiaj accesoriu
5. Întrerupător aprindere
6. Pârghie pentru frâna de parcare
7. Pedală de frână
8. Pedală de deplasare înainte
9. Pedală pentru mersul în marșarier
10. Pârghie pentru ridicarea accesoriului
11. Pârghie pentru roata liberă



Citiți cu atenție manualul operatorului și asigurați-vă că înțelegeți instrucțiunile înainte de a utiliza acest produs.

**R**

Marșarier

**N**

Poziția neutră.

**H**

Ridicat.

**L**

Scăzut.

### Simbolurile de pe produs



Avertisment! Acționați cu grijă și utilizați corect produsul. Acest produs poate cauza vătămări corporale grave sau decesul operatorului sau al altor persoane.



ATENȚIE: Utilizarea incorectă poate duce la deteriorarea produsului sau a bunurilor materiale.



Poziție de pornire pentru vreme rece.



Rapid.



Lent.



Șoc.



Întrerupător aprindere.



Motor oprit.



Pornire motor.



Motor este pornit.



Pedală de frână și de ambreiaj.



Frâna de parcare.



Frână de parcare cuplată.



Frână de parcare decuplată.



Înălțime de tăiere.



Ridicare cap tăietor.



Sistem de funcționare în marșarier (ROS)



Marșarier



Înainte



Lumini aprinse.



Carburant.



Presiune ulei.



Baterie.



Se recomandă protecții pentru urechi.



Lamele sunt decuplate.



Lamele sunt cuplate.



Risc de otrăvire cu monoxid de carbon.



Feriți-vă de obiectele aruncate.



Țineți trecătorii la distanță.



Simbolul foc indică un risc care, dacă nu este evitat, poate avea ca urmări decesul, vătămări corporale grave și/sau daune materiale.



Nivel de putere acustică.



Produsul este în conformitate cu directivele CE aplicabile.



Acest produs este în conformitate cu reglementările aplicabile din Regatul Unit.



Feriți-vă mâinile și picioarele de această zonă.



Nu utilizați produsul pe pante cu înclinație mai mare de 15°.



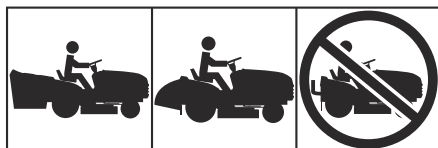
Suprafețe fierbinți. Nu atingeți.



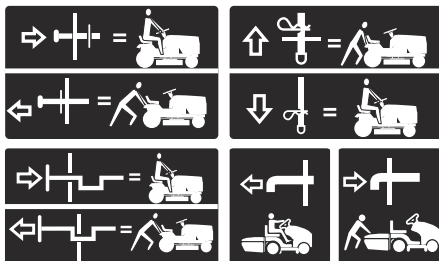
Prinderea mâinii.



Sarcina barei de tracțiune.



Nu utilizați produsul fără un colector de iarbă sau un deflector.



Roată liberă (numai la modelele automate).

## Contor orar

Contorul orar indică numărul de ore de funcționare a motorului. Pentru poziția contorului, consultați *Prezentarea generală a produsului la pagina 230*.

La fiecare 50 de ore, un simbol al nivelului de ulei va fi afișat timp de 2 ore. Consultați *Planificare de ungere la pagina 251*.

Pentru a reseta manual contorul, rotiți de 5 ori cheia de contact în poziția pornit și apoi în poziția „STOP”.

**Nota:** Contorul se oprește numai când cheia de contact se află în poziția „STOP”. Asigurați-vă că cheia de contact rămâne în poziția „STOP” când motorul s-a oprit.

## Răspunderea pentru produs

Conform prevederilor legislației privind răspunderea pentru produs, nu ne asumăm răspunderea pentru daunele cauzate de produsul nostru dacă:

- produsul este reparat necorespunzător;
- produsul este reparat cu piese care nu provin de la producător sau care nu sunt aprobate de acesta;
- produsul are un accesoriu care nu provine de la producător sau care nu este aprobat de acesta;
- produsul nu este reparat la un centru de service omologat sau de o autoritate omologată;

## Emisiile de Euro V



**AVERTISMENT:** În urma modificării neautorizate a motorului, este anulată aprobarea de tip UE pentru acest produs.



---

# Siguranță

---

## Definiții privind siguranța

Avertismentele, atenționările și notele sunt utilizate pentru a desemna părți foarte importante din manual.



**AVERTISMENT:** Se utilizează dacă există risc de vătămare sau de deces pentru operator sau pentru trecători, în cazul în care instrucțiunile din manual nu sunt respectate.



**ATENȚIE:** Se utilizează dacă există un risc de deteriorare a produsului, a altor materiale sau a zonelor învecinate, dacă instrucțiunile din manual nu sunt respectate.

**Nota:** Se utilizează pentru a furniza mai multe informații care sunt necesare într-o situație dată.

## Practici de utilizare sigură pentru tractoarele de tuns iarba



**AVERTISMENT:** Acest produs poate amputa mâinile și picioarele și poate arunca obiecte. Nerespectarea următoarelor instrucțiuni referitoare la siguranță poate cauza răni grave sau chiar moartea.



**AVERTISMENT:** Pentru a împiedica pornirea accidentală în timpul montării, al transportului, al reglării sau reparării, deconectați întotdeauna fișa bujiei și amplasați-o astfel încât să nu poată veni în contact cu bujia.



**AVERTISMENT:** Nu coborâți pantele cu schimbătorul de viteze în poziția neutră, puteți pierde controlul asupra tractorului.



**AVERTISMENT:** Tractați numai accesoriile recomandate de producătorul tractorului și respectați specificațiile acestuia. Acționați cu discernământ când tractați. Când vă aflați în pantă, utilizați cea mai redusă viteză posibilă. O sarcină prea mare în pantă poate fi periculoasă. Pneurile își pot pierde aderența la sol și pot determina pierderea controlului asupra tractorului.



**AVERTISMENT:** Eșapamentul motorului, unele componente ale echipamentului și anumite piese ale vehiculului conțin sau emană substanțe chimice cunoscute în statul California ca factori ce pot să provoace cancer, malformații congenitale sau alte leziuni ale aparatului reproducător.

## I. COPIII



**AVERTISMENT:** COPIII POT FI RĂNIȚI DE ACEST ECHIPAMENT. Academia Americană de Pediatrie (American Academy of Pediatrics) recomandă ca un copil să aibă vârsta de minimum 12 ani pentru a putea utiliza o mașină de tuns iarba cu operator pedestru, respectiv de minimum 16 ani pentru a putea utiliza o mașină de tuns iarba cu operator ambarcat.



**AVERTISMENT:** COPIII POT FI RĂNIȚI GRAV SAU MORTAL DE ACEST ECHIPAMENT. Citiți cu atenție și respectați toate instrucțiunile de siguranță de mai jos.

Se pot produce accidente grave dacă operatorul nu este la curent cu prezența copiilor. Copiii sunt atrași deseori de utilaj și de tunsul ierbii. Nu presupuneți niciodată că un copil va rămâne în locul în care l-ați văzut ultima dată.

- Copiii nu trebuie lăsați să pătrundă în zona în care tundeți iarba și trebuie să fie supravegheați de către un adult responsabil, altul decât operatorul.
- Fiți vigilenți și opriți mașina dacă un copil se apropie de aceasta.
- Înainte de a da înapoi și în timp ce dați înapoi, uitați-vă în spate și pe jos pentru a vedea dacă nu sunt copii mici prin preajmă.
- Nu transportați niciodată copii, nici chiar atunci când lamele sunt dezactivate. Aceștia ar putea cădea și ar putea fi răniți grav sau ar putea împiedica funcționarea sigură a mașinii. Copiii care au fost plimbați altădată cu mașina ar putea apărea brusc în zona în care se taie iarba, pentru a fi plimbați din nou, cu riscul de a fi călcați de mașina care se deplasează înainte sau în marșarier.
- Nu lăsați niciodată copiii să folosească mașina.
- Aveți foarte mare grijă când vă apropiați de unghiuri moarte, tufșuri, copaci sau alte obiecte care ar putea să vă împiedice să vedeți un copil.

## II. PRINCIPII GENERALE DE FUNCȚIONARE

- Citiți, studiați până când înțelegeți și respectați toate instrucțiunile de pe aparat și din manual înainte de a începe.
- Nu puneți mâinile sau picioarele în apropierea pieselor care se rotesc sau sub mașină. Nu vă apropiați niciodată de deschiderea de evacuare.
- Permiteți să folosească mașina numai unor adulți responsabili, care cunosc foarte bine instrucțiunile.
- Curățați zona de obiecte precum pietre, jucării, cabluri etc., care ar putea fi antrenate și apoi aruncate de lamă.
- Verificați ca în zonă să nu se afle alte persoane înainte de a începe lucrul. Oprii mașina dacă cineva pătrunde în zona de lucru.
- Nu transportați niciodată pasageri.
- Nu tundeți iarba deplasându-vă în marșarier decât dacă este neapărat necesar. Uitați-vă întotdeauna în jos și în spate, înainte de a da înapoi și în timp ce dați înapoi.
- Nu îndreptați niciodată spre altcineva materialul evacuat. Evitați să dirijați materialul evacuat către un perete sau către un obstacol. Materialul poate ricoșa înapoi, în direcția operatorului. Oprii lamele când traversați o suprafață cu pietriș.
- Nu puneți în funcțiune mașina dacă în trecut colectorul de iarbă, tubul de evacuare sau alte dispozitive de siguranță nu sunt puse la locul lor și nu sunt în stare bună de funcționare.
- Încetiniți înainte de a efectua un viraj.
- Nu lăsați niciodată nesupraveheată mașina în timp ce motorul este pornit. Oprii întotdeauna discurile, aplicați frâna de parcare și oprii motorul înainte de a coborî.
- Dezactivați lamele când nu se taie iarba. Oprii motorul și așteptați ca toate piesele să se oprească înainte de a curăța utilajul, de a scoate colectorul de iarbă sau de a desfunda tubul de evacuare.
- Utilizați mașina numai în timpul zilei sau cu o iluminare artificială foarte bună.
- Nu utilizați mașina dacă sunteți sub influența alcoolului sau a medicamentelor.
- Aveți grijă la trafic atunci când lucrați în apropierea unui drum sau atunci când îl traversați.
- Aveți foarte mare grijă atunci când încărcăți sau descărcați utilajul dintr-o remorcă sau camion.
- Purtați întotdeauna ochelari de protecție când utilizați mașina.
- Utilizați protecție pentru auz, pentru a evita deteriorarea funcției auditive.
- Statisticile indică faptul că persoanele cu vârsta de peste 60 de ani sunt implicate într-un procent mai mare de cazuri de răniri legate de tractoarele de tuns iarba. Acești operatori trebuie să-și evalueze capacitatea de a utiliza mașina de tuns gazonul în siguranță, astfel încât să se protejeze pe sine însuși și pe ceilalți de răniri grave.

- Respectați recomandările producătorului în ceea ce privește greutatea sau contragreutățile pentru roți.
- Curățați utilajul de iarbă, frunze sau alte resturi care se acumulează, care ar putea atinge piesele fierbinți ale sistemului de evacuare / motorului și s-ar putea aprinde. Aveți grijă ca mecanismul de tăiat iarba să nu treacă prin frunze sau alte resturi care se pot acumula. Curățați scurgerile de ulei sau de combustibil înainte de a utiliza mașina sau de a o depozita. Lăsați mașina să se răcească înainte de a o depozita.

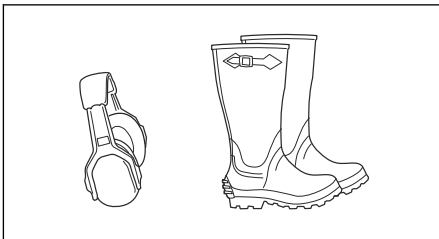
## Instrucțiuni de siguranță pentru utilizare

### Echipamentul individual de protecție



**AVERTISMENT:** Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Utilizați echipamente omologate de protecție personală atunci când folosiți produsul. Echipamentele de protecție personală nu pot elimina complet riscul de rănire, însă pot reduce gravitatea rănilor în cazul unui accident. Distribuitorul vă poate ajuta să alegeți echipamentul corect.
- Purtați întotdeauna echipament de protecție pentru urechi aprobat. Expunerea pe termen lung la zgomot vă poate afecta ireversibil auzul.
- Purtați întotdeauna pantofi sau cizme de protecție. Este recomandată încălțămîntea cu bombeuri de oțel. Nu utilizați produsul desculți(ă).



- Purtați mănuși atunci când este necesar, de exemplu atunci când conectați, inspecți sau curățați echipamentul de tăiere.
- Nu purtați haine largi, bijuterii sau articole similare care ar putea fi prinse în piesele mobile.
- Păstrați la îndemână o trusă de prim ajutor și un stingător de incendiu.

### Dispozitivele de siguranță de pe produs



**AVERTISMENT:** Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Nu utilizați un produs cu dispozitive de siguranță deteriorate. Verificați regulat dispozitivele de siguranță. Dacă dispozitivele de siguranță sunt defecte, contactați agentul de service Husqvarna.
- Nu aduceți modificări dispozitivelor de siguranță. Nu utilizați produsul dacă plăcile de protecție, capacele de protecție, întrerupătoarele de siguranță sau alte dispozitive de siguranță nu sunt instalate sau sunt defecte.

#### Verificarea sistemului de control al prezenței operatorului (OPC)



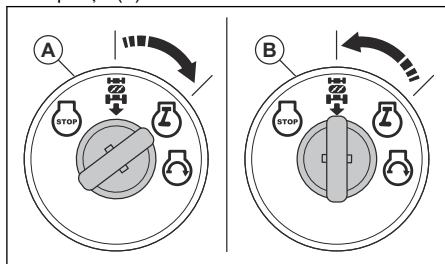
**AVERTISMENT:** Nu utilizați produsul dacă sistemul de control al prezenței operatorului (OPC) este defect. Dacă OPC este defect, reparați-l imediat. Discutați cu un agent de service autorizat.

- Asigurați-vă că motorul nu poate porni decât dacă pedala de frână este apăsată complet în jos și capul tăietor este decuplat.
- Asigurați-vă că motorul se oprește când operatorul părăsește scaunul cu frâna de parcare decuplată.
- Asigurați-vă că motorul se oprește când operatorul părăsește scaunul și capul tăietor este cuplat.
- Asigurați-vă că controlul ambreiajului pentru capul tăietor nu poate funcționa când operatorul nu se află pe scaun.

#### Verificarea sistemului de funcționare în marșarier (ROS)

Dacă sistemul de funcționare în marșarier nu operează corect, reparați imediat produsul. Discutați cu un agent de service autorizat.

1. Porniți produsul. Consultați *Pornirea produsului la pagina 244*.
2. Cuplați capul tăietor. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 247*.
3. Asigurați-vă că motorul se oprește când încercați să vă deplasați în marșarier cu cheia de contact în poziția (A).



4. Porniți produsul și cuplați din nou capul tăietor.
5. Rotiți contactul în poziția ROS pornit (B).

6. Asigurați-vă că motorul nu se oprește când vă deplasați în marșarier cu cheia de contact în poziția ROS pornit.

#### Verificarea sistemului de frânare



**AVERTISMENT:** Lucrările de întreținere asupra frânelor sunt necesare dacă produsul necesită mai mult de 5 ft (1,5 m), pentru a se opri la viteza cea mai ridicată în treapta de viteză cea mai ridicată, pe o suprafață plană și uscată.

1. Parcați produsul pe o suprafață nivelată și uscată, din beton sau pavată. Apăsăți complet pedala de frână și cuplați frâna de parcare.
2. Pentru a dezactiva transmisia, treceți maneta de control pentru roata liberă în poziția „transmission disengaged” (transmisie decuplată).
3. Roțile posterioare trebuie să se blocheze și să patineze când încercați să împingeți manual produsul înainte. Dacă roțile spate se învârt, atunci este necesară efectuarea de întreținere asupra frânelor.
4. Contactați un centru de service autorizat.

#### Frână de parcare



**AVERTISMENT:** Dacă frâna de parcare nu funcționează, produsul poate începe să se deplaseze, cauzând vătămări corporale sau pagube materiale. Asigurați-vă că frâna de parcare este examinată și reglată regulat.

Consultați *Verificarea sistemului de frânare la pagina 235*.

#### Amortizor de zgomot

Amortizorul de zgomot este proiectat pentru a reduce la minimum nivelul de zgomot și a dirija gazele de eșapament departe de utilizator.

Nu utilizați produsul dacă amortizorul de zgomot nu este instalat sau este defect. Un amortizor de zgomot defect determină creșterea nivelului de zgomot și a pericolului de incendiu.



**AVERTISMENT:** Amortizorul de zgomot atinge temperaturi înalte în timpul utilizării, imediat după oprire și atunci când motorul funcționează la turația de mers în gol. Procedați cu atenție în apropierea materialelor și/sau gazelor inflamabile pentru a preveni incendiile.

## Pentru a verifica amortizorul de zgomot

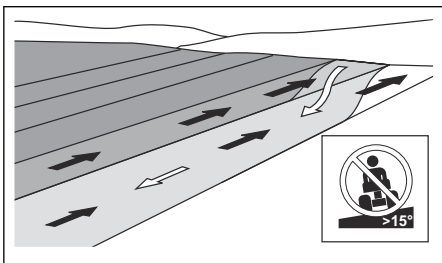
- Verificați regulat amortizorul de zgomot pentru a vă asigura că este montat corect și nu este deteriorat.

## Tunderea gazonului pe pante



**AVERTISMENT:** Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Tunderea gazonului pe pante sporește riscul de pierdere a controlului asupra produsului și de răsturnare a acestuia. Acest lucru poate cauza vătămări corporale sau chiar decesul. Trebuie să procedați cu atenție atunci când tundeți gazonul pe toate tipurile de pante. Dacă nu puteți urca panta în marșarier sau dacă nu vă simțiți în siguranță făcând acest lucru, nu tundeți iarba pe pante.
- Îndepărtați pietrele, crengile și alte obstacole.
- Tundeți în sus și în jos pe pante, niciodată transversal.
- Nu tundeți gazonul deplasându-vă în josul pantei cu capul tăietor ridicat.
- Nu utilizați produsul pe pante cu înclinație mai mare de 15°.



- Nu porniți și nu opriți produsul dacă acesta se află pe o pantă.
- Deplasați-vă lent și lin pe pante.
- Nu schimbați brusc viteza sau direcția.
- Nu virați mai mult decât este necesar. Virați lent și treptat atunci când coborâți o pantă. Tundeți iarba cu viteză redusă. Acționați volanul cu atenție.
- Identificați și evitați să treceți peste șanțuri, gropi și denivelări. Pe teren accidentat, riscul de răsturnare a produsului crește. În iarba înaltă se pot ascunde obstacole.
- Nu tundeți iarba în imediata apropiere a marginilor, șanțurilor sau terasamentelor. Produsul se poate răsturna brusc dacă o roată trece peste marginea unei pante abrupte sau a unui șanț sau dacă marginea respectivă cedează.
- Nu tăiați iarba când este udă. Aceasta este alunecoasă, iar pneurile își pot pierde aderența, caz în care produsul poate aluneca.

- Nu puneți piciorul pe sol pentru a încerca să stabiliți produsul.
- Deplasați-vă cu mare atenție dacă ați atașat la produs un accesoriu sau alt obiect care poate reduce stabilitatea acestuia.

## Reguli de siguranță referitoare la carburant



**AVERTISMENT:** Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Carburantul este foarte inflamabil, iar emisiile prezintă risc de explozie. Aveți grijă când manevrați carburantul, pentru a preveni vătămările, incendiile și explozia.
- Nu inhalați vaporii de carburant. Vaporii de carburant sunt toxici și pot cauza vătămare. Asigurați-vă că există un debit de aer suficient.
- Nu scoateți capacul rezervorului de carburant și nu adăugați carburant în rezervor cât timp motorul este pornit.
- Așteptați răcirea motorului înainte de alimentarea produsului cu carburant.
- Nu alimentați cu carburant în interior. Un flux de aer insuficient poate cauza vătămare corporală sau deces din cauza asfloxierii sau a monoxidului de carbon.
- Nu fumați în apropierea carburantului sau a motorului.
- Nu amplasați obiecte fierbinți în apropierea carburantului sau motorului.
- Nu alimentați cu carburant în apropierea scânteilor sau flăcărilor.
- Înainte de a realimenta, deschideți lent capacul rezervorului de carburant și eliberați cu atenție presiunea.
- În contact cu pielea, carburantul poate provoca vătămare. În caz de contact al carburantului cu pielea, utilizați apă și săpun pentru a îndepărta carburantul.
- Dacă vărsați carburantul pe îmbrăcăminte, schimbați imediat hainele.
- Nu umpleți complet rezervorul de carburant. Căldura provoacă dilatarea carburantului. Păstrați un gol în partea de sus a rezervorului de carburant.
- Strângeți până la capăt capacul rezervorului de carburant. Dacă acesta nu este strâns, există pericol de incendiu.
- Înainte de a porni produsul, mutați-l la minim 3 m/10 ft față de locul în care ați realimentat.
- Nu porniți produsul dacă pe acesta se află carburant sau ulei de motor. Îndepărtați carburantul și uleiul de motor nedorite și lăsați produsul să se usuce înainte de a porni motorul.
- Examinați cu regularitate motorul, pentru a identifica eventuale scurgeri. Dacă există scurgeri în sistemul de alimentare cu carburant, nu porniți motorul înainte de remedierea acestora.

- Nu utilizați degetele pentru a verifica dacă motorul prezintă scurgeri.
- Depozitați carburantul numai în recipiente aprobate.
- Când produsul și carburantul sunt depozitate, asigurați-vă că carburantul și vaporii de carburant nu pot cauza daune.
- Scurgeți tot carburantul într-un recipient adecvat în aer liber, departe de scânteii și flăcări.
- Produsul este parcat pe o suprafață dreaptă.
- Frâna de parcare este aplicată.
- Cheia este scoasă din contact.
- Capul tăietor este decuplat.
- Cablurile de alimentare a aprinderii sunt deconectate de la bujii.

## Siguranța bateriei



**AVERTISMENT:** O baterie deteriorată poate provoca o explozie, cauzând vătămări corporale. Dacă bateria este deformată sau deteriorată, contactați un agent de service Husqvarna autorizat.



**AVERTISMENT:** Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Utilizați ochelari de protecție atunci când vă aflați în apropierea bateriilor.
- Nu purtați ceasuri, bijuterii sau alte obiecte metalice în apropierea bateriei.
- Nu lăsați bateria la îndemâna copiilor.
- Încărcați bateria într-un spațiu bine ventilat.
- În timpul încărcării bateriei, păstrați orice materiale inflamabile la o distanță de minimum 1 m de aceasta.
- Nu reutilizați bateriile înlocuite. Consultați *Dezafectarea la pagina 269*.
- Bateria poate degaja gaze explozive. Nu fumați lângă baterie. Țineți bateria la distanță de flăcări deschise sau scânteii.

## Siguranța transportului

- Utilizați un vehicul de transport aprobat pentru a transporta produsul.
- Reglementările la nivel național sau local al unei piețe pot stabili limite ale transportului produsului.
- Operatorul vehiculului de transport este responsabil pentru prinderea produsului în siguranță în timpul transportului. Consultați *Transportul la pagina 268*.

## Instrucțiuni de siguranță pentru întreținere



**AVERTISMENT:** Produsul este greu și poate provoca răniri sau deteriorarea bunurilor sau zonei învecinate. Nu realizați operațiile de întreținere a motorului sau capului tăietor dacă nu sunt îndeplinite aceste condiții:

- Motorul este oprit.



**AVERTISMENT:** Gazele de eșapament de la motor conțin monoxid de carbon, care este un gaz inodor, toxic și foarte periculos. Nu utilizați produsul în spații închise sau în spații fără un flux de aer suficient.



**AVERTISMENT:** Înainte de a efectua lucrări de întreținere asupra produsului, citiți instrucțiunile de avertisment de mai jos.

- Pentru un nivel optim de performanță și siguranță, efectuați regulat lucrările de întreținere a produsului, conform programului de întreținere. Consultați *Program de întreținere la pagina 250*.
- Electrocutarea poate cauza vătămări corporale. Nu atingeți cablurile atunci când motorul este pornit. Nu folosiți degetele pentru a testa funcționarea sistemului de aprindere.
- Nu porniți motorul atunci când capacele de protecție sunt demontate. Există un pericol considerabil de vătămări corporale cauzate de componentele mobile sau fierbinți.
- Lăsați produsul să se răcească înainte de a efectua operații de întreținere lângă motor.
- Cuțitele sunt ascuțite și pot provoca cu ușurință tăieturi. Înfașurați o bandă de protecție în jurul cuțitelor sau purtați mănuși de protecție atunci când efectuați lucrări asupra cuțitelor.
- Reglați întotdeauna capul tăietor în poziția de service, pentru a-l curăța. Nu parcați produsul în apropierea marginii unui șanț sau pe pante pentru a avea acces la capul tăietor.



**ATENȚIE:** Citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos înainte de a utiliza produsul.

- Nu răsturnați motorul dacă bujia sau cablul de alimentare a aprinderii au fost demontate.
- Asigurați-vă că toate piulițele și șuruburile sunt strânse corect și că echipamentul se află în stare bună.
- Nu modificați regulatoarele. Dacă turația motorului este prea mare, componentele produsului se pot deteriora.
- Utilizarea produsului este aprobată numai cu echipamentul furnizat sau recomandat de producător.

# Asamblarea

## Introducere



**AVERTISMENT:** Citiți și înțelegeți capitolul referitor la siguranță înainte de asamblarea produsului.

## Scoaterea produsului din ambalaj

1. Scoateți piesele dezasamblate livrate împreună cu produsul.
2. Îndepărtați panourile de capăt.
3. Scoateți panourile laterale și așezați-le pe o suprafață plată.
4. Îndepărtați toate ambalajele.
5. Scoateți produsul din cutie și asigurați-vă că în aceasta nu au rămas piese dezasamblate.

## Scule de asamblare

- Cheie de 1/2"
- Chei de 7/16" (2 buc.)
- Manometru pentru presiunea din pneuri
- Cuțit
- Clește
- Set de chei articulate (opțional)

## Piese dezasamblate care necesită asamblare

Produsul nu este asamblat complet. Piesele următoare sunt dezasamblate la achiziția produsului.



Cheie, 2 buc.



Fișă cu tipuri de pante, 1 buc.



Șurub cu cap hexagonal, 2 buc.



Piulițe, 2 buc,



Priză de aer, 1 buc,



Extensie scurgere ulei, 1 buc,



Volan, 1 buc.



Capac central pentru volan, 1 buc,



Capac arbore de direcție, 1 buc,



Șurub hexagonal pentru volan, 1 buc.



Adaptor pentru volan, 1 buc.



Extensie arbore de direcție, 1 buc.



Consolă de direcție superioară, 1 buc.



Șuruburi pentru consolă de direcție superioară, 4 buc.



Șaibă plată pentru volan, 1 buc.



Șaibă de blocare pentru volan, 1 buc.



Scaun, 1 buc.



Șurub hexagonal pentru scaun, 2 buc.



Șaibă plată pentru scaun, 2 buc.

## Piese dezasamblate pentru colectorul de iarbă

Produsul nu este asamblat complet. Piesele următoare sunt dezasamblate la achiziția produsului.



Închizătoare cu arc



Extensie/manetă completă



Șuruburi cu tijă parțial filetată 1/4 x 20 x 3/4



Șuruburi cu tijă parțial filetată 1/4 x 20 x 1,15



Piulițe de blocare cu flanșă 1/4 x 20



Șuruburi cu cap rotund și gât pătrat 1/4 x 20 x 1,25"



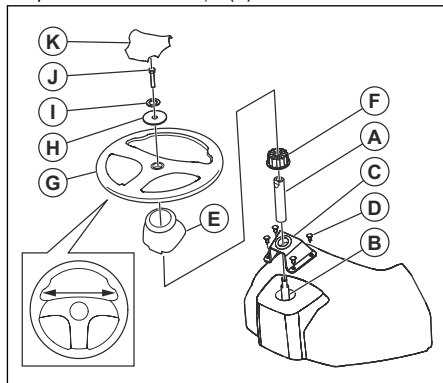
Știft de fixare



Clemă

## Montarea volanului

1. Instalați extensia pentru arborele de direcție (A) pe arborele de direcție (B).



2. Puneți consola de direcție superioară (C) pe extensia arborelui de direcție până când este lipită de panoul de bord.
3. Puneți cele 4 șuruburi (D) cu șurubelnița, dar nu le strângeți în această etapă.
4. Strângeți cele 4 șuruburi cu mâna până când sunt la nivel cu consola de direcție superioară.
5. Folosiți o șurubelniță pentru a strânge șuruburile încă 90°.



**ATENȚIE:** Nu strângeți prea tare șuruburile.

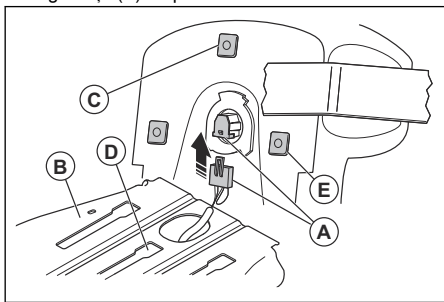
6. Montați capacul arborelui (E). Asigurați-vă că umerii de ghidare de pe capacul arborelui sunt în poziția corectă.
7. Demontați adaptorul de volan (F) de pe volan (G).
8. Așezați adaptorul pentru volan pe extensia pentru volan.
9. Așezați volanul pe extensia pentru volan.
10. Asigurați-vă că roțile din față și volanul sunt aliniate înainte.
11. Instalați șaiba plată mare (H), șaiba de blocare (I) și șurubul (J). Strângeți șurubul la maximum.
12. Fixați capacul central (K) pe volan. Capacul central este fixat cu elemente de blocare.

## Montarea scaunului

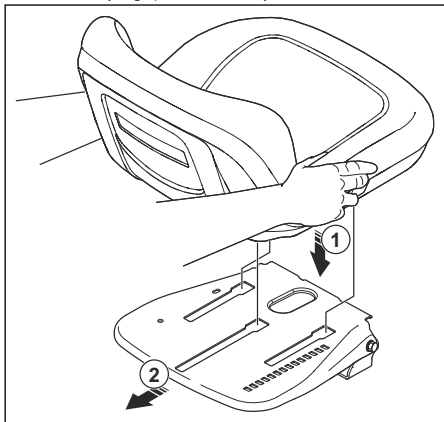
1. Demontați, dar nu aruncați componentele mecanice care fixează scaunul pe pachetul de carton.
2. Demontați și aruncați pachetul de carton.

**Nota:** Nu scoateți banda de pe mânerul de reglare decât după fixarea corectă a scaunului pe produs.

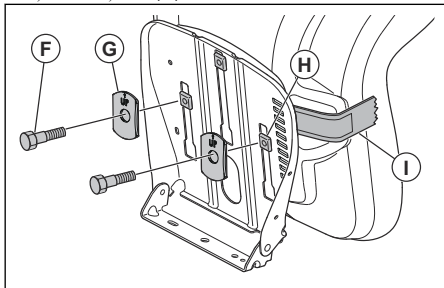
3. Conectați conectorul prin cablu la comutatorul de siguranță (A) de pe scaun.



4. Amplasați scaunul pe suportul pentru scaun (B) și așezați piesa mediană de plastic (C) în orificiile de asamblare ale fantei din mijloc (D).
5. Împingeți scaunul înapoi până când cele 2 piese frontale din plastic (E) sunt aliniate cu orificiile de asamblare ale fantei frontale. Împingeți scaunul în jos pentru a introduce piesele de plastic în fante. Împingeți scaunul înapoi.



6. Pliati scaunul în față și instalați cele 2 șuruburi (F) și cele 2 șaibe (G).



**Nota:** Asigurați-vă că cele 2 piese frontale din plastic (H) sunt complet introduse în suportul scaunului.

**Nota:** Asigurați-vă că săgețile de pe cele 2 șaibe sunt orientate în sus.

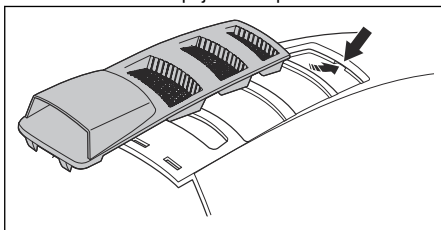
7. Scoateți banda de pe maneta de reglaj (I) și aruncați-o.
8. Efectuați o verificare a sistemului de control a prezenței operatorului. Consultați *Verificarea sistemului de control al prezenței operatorului (OPC) la pagina 235.*



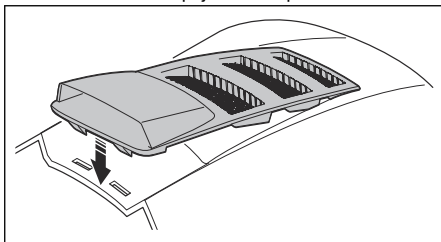
**AVERTISMENT:** Nu utilizați produsul dacă sistemul de control al prezenței operatorului este defect.

## Instalarea piesei de pe capacul motorului

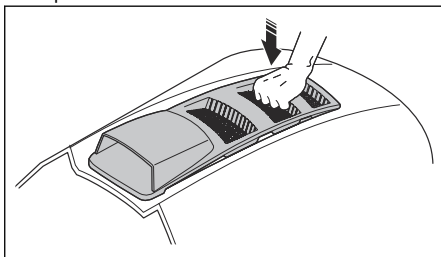
1. Aliniați umărul frontal al piesei de pe capacul motorului cu decupajul din capacul motorului.



2. Aliniați umerii posteriori ai piesei de pe capacul motorului cu decupajele din capacul motorului.



3. Apăsăți în jos piesa de pe capacul motorului pe capacul motorului.

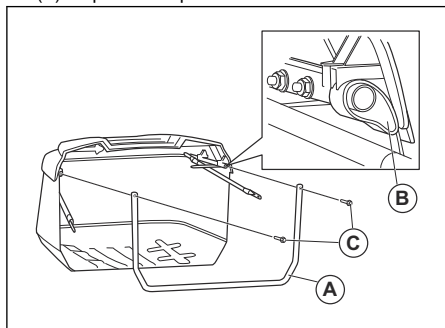


## Asamblarea colectorului de iarbă

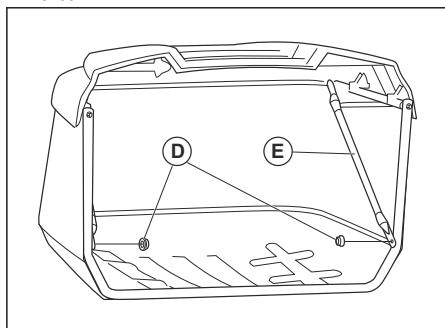
1. Desfaceți sacul și puneți-l cu partea dreaptă în sus.



2. Treceți cadrul frontal (A) prin tivurile materialului (B) de pe fiecare parte a colectorului de iarbă.

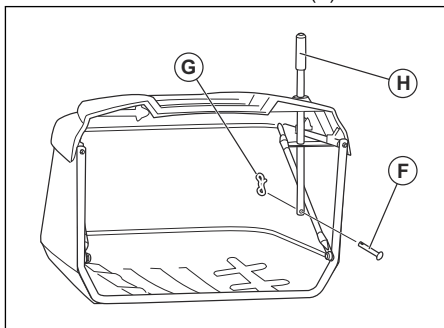


3. Apăsăți partea inferioară a cadrului frontal în partea din față a fundului colectorului de iarbă.
4. Mutați segmentele tivului materialului spre spatele sacului, pe tuburile cadrului colectorului de iarbă.
5. Scoateți cele 2 șuruburi hexagonale (C) din partea de sus a feței cadrului colectorului de iarbă.
6. Montați șuruburile hexagonale în găurile din partea de sus a feței cadrului colectorului de iarbă.
7. Înfiletați șuruburile hexagonale în piulițele interne din tuburile superioare ale cadrului colectorului de iarbă.
8. Scoateți cele 2 piulițe de blocare (D) din partea inferioară a cadrului frontal al colectorului de iarbă.



9. Desfaceți cele 2 suporturi transversale (E) și prindeți-le de șuruburi în colțurile inferioare din partea frontală a cadrului colectorului de iarbă.
10. Puneți și strângeți cele 2 piulițe de blocare.

11. Scoateți știftul de fixare (F) și arcul de fixare (G) din mânerul colectorului de iarbă (H).

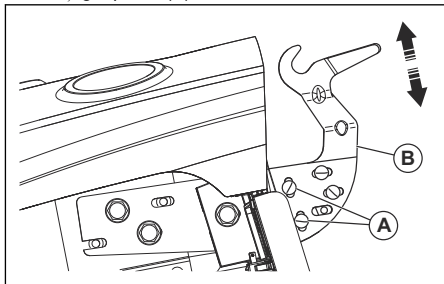


12. Treceți mânerul colectorului de iarbă prin capacul și găurile din cadrul acestuia.
13. Montați știftul de blocare prin gaura din partea inferioară a mânerului colectorului de iarbă.
14. Introduceți arcul de fixare în gaură, în capătul știftului, până când se fixează.

## Reglarea consolelor colectorului de iarbă

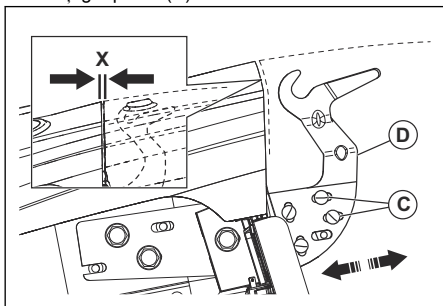
Poziția consolelor colectorului de iarbă poate fi reglată.

1. Faceți pașii următori pentru a regla poziția verticală a consolelor colectorului de iarbă.
  - a) Slăbiți piulițele de pe șuruburile cu cap rotund și gât pătrat (A).



- b) Deplasați placa de reglare (B) în sus sau în jos.
  - c) Strângeți complet piulițele pentru a bloca placa de reglare în noua poziție.
  - d) Procedați la fel pe partea cealaltă a colectorului de iarbă.
2. Faceți pașii următori pentru a regla poziția orizontală a colectorului de iarbă.

- a) Slăbiți piulițele de pe șuruburile cu cap rotund și gât pătrat (C).



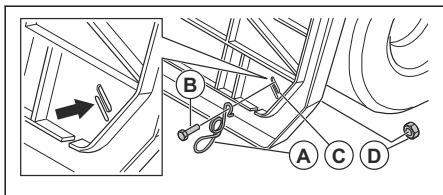
- b) Deplasați placa de reglare (D) în față sau în spate până când distanța (X) este corectă. Distanța corectă este de aproximativ 0,2 in (5,1 mm) între aripă și partea de sus a colectorului de iarbă.
- c) Strângeți complet piulițele pentru a bloca placa de reglare în noua poziție.
- d) Procedați la fel pe partea cealaltă a colectorului de iarbă.

## Montarea închizătorilor cu arc pentru colectorul de iarbă

Închizătorile cu arc pentru colectorul de iarbă se află pe placa din spate, câte una în fiecare colț de jos.

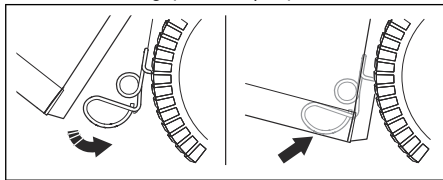
**Nota:** Dacă reglați poziția verticală a colectorului de iarbă, poate fi necesar să reglați și închizătorile cu arc ale acestuia.

1. Opriti motorul și cuplați frâna de parcare.
2. Montați fiecare închizătoare cu arc (A) cu capătul cu buclă orientat către ansamblul colectorului de iarbă.



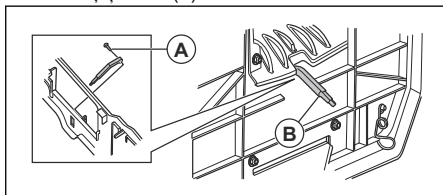
3. Treceți șurubul (B) prin capătul îndoit al închizătorii cu arc și prin placa din spate (C).
4. Prindeți șurubul cu piulița (D).
5. Strângeți piulița.

6. Asigurați-vă că partea inferioară a colectorului de iarbă atinge capătul cu buclă al închizătorii cu arc. Acest lucru este necesar pentru a ține la locul lui colectorul de iarbă. Dacă este nevoie să reglați închizătoarea cu arc, slăbiți piulița și mișcați închizătoarea până se află în poziția corectă. Strângeți din nou piulița.



## Montarea și reglarea extensiei/manetei complete pentru colectorul de iarbă

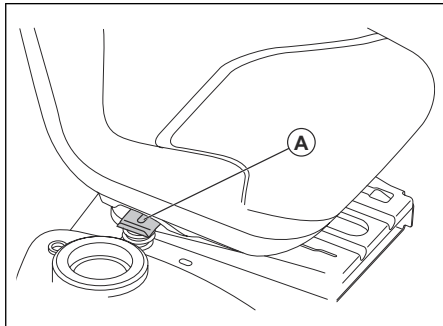
1. Opriti motorul și cuplați frâna de parcare.
2. Scoateți panta de descărcare centrală. Consultați *Scoaterea și montarea tubului de evacuare central la pagina 257.*
3. Scoateți șurubul (A).



4. Puneți maneta (B) în fantă și montați șurubul.
5. Dacă este nevoie să reglați maneta completă, faceți pașii următori.
  - a) Dacă iarba este grea sau udă, scoateți șurubul și puneți maneta completă în poziție complet strânsă. Montați la loc șurubul.
  - b) Dacă iarba este ușoară sau uscată, scoateți șurubul și puneți maneta completă în poziția complet extinsă. Montați la loc șurubul.

## Reglarea scaunului

1. Luați loc pe scaun.
2. Ridicați maneta de reglare a scaunului (A).



3. Deplasați scaunul până când se află într-o poziție unde puteți apăsa pedalele de frână și de ambreiaj.
4. Eliberați maneta de reglare a scaunului (A) pentru a bloca scaunul la poziție.
7. Examinați vizual cablul negru pentru a vă asigura că nicio parte a manșonului de protecție nu atinge capul șurubului de împământare.
8. Dacă este nevoie, slăbiți șurubul de împământare și trageți înapoi manșonul de protecție, apoi strângeți din nou șurubul de împământare.

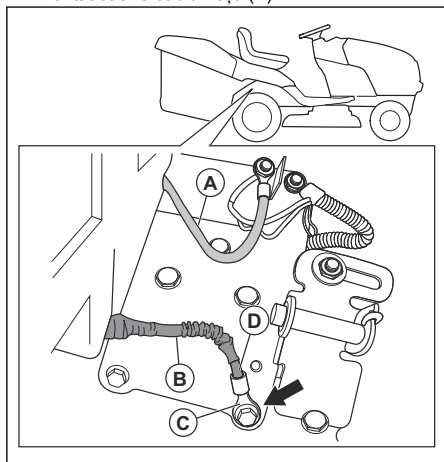
## Conectarea bateriei



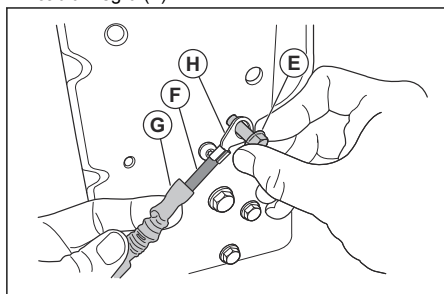
**AVERTISMENT:** Risc de electrocutare. Asigurați-vă că întrerupătorul este în poziția oprit și cheia de contact este scoasă.

Conexiunile prin cablu se află pe placă, în partea dreaptă a produsului, deasupra roții din spate.

1. Asigurați-vă că pe solenoidul de pornire este montat strâns cablul roșu (A).



2. Asigurați-vă că manșonul de protecție (B) nu atinge capătul bornei (C) de la cablul negru (D).
3. Utilizați o cheie fixă sau tubulară de ½ in (13 mm) pentru a scoate șurubul împământării (E) și cablul negru (F).



4. Trageți înapoi manșonul de protecție (G) de pe capătul bornei (H).
5. Montați capătul bornei pe placă cu șurubul de împământare.
6. Strângeți șurubul de împământare.

## Mutarea produsului de pe platformă

1. Ridicați capul tăietor în poziția sa cea mai înaltă. Utilizați pârghia de ridicare.
2. Apăsați pedala de ambreiaj/frână pentru a decupla frâna de parcare.
3. Aduceți maneta de control pentru roata liberă în poziția „Transmisie decuplată”, consultați *Transportul, depozitarea și eliminarea la pagina 268*.
4. Împingeți produsul de pe platformă.
5. Scoateți curea care fixează protecția deflectorului pe produs.

## Efectuarea unei verificări finale după asamblare

- Asigurați-vă că toate instrucțiunile de asamblare au fost respectate.
- Asigurați-vă că nu au rămas piese în pachet.
- Asigurați-vă că bateria este pregătită și corect încărcată.
- Asigurați-vă că șuruburile scaunului sunt strânse și că scaunul este reglat corect.
- Asigurați-vă că anvelopele sunt corect umflate.
- Pentru a obține cele mai bune rezultate la tăiere, verificați echilibrarea laterală și pe direcția față-spate a capului tăietor. Asigurați-vă că anvelopele sunt corect umflate pentru un cap tăietor echilibrat.
- Verificați capul tăietor și curelele de transmisie. Asigurați-vă de instalarea corectă a curelelor în jurul roților de transmisie și al părții interioare a tuturor întinzătoarelor.
- Verificați cablurile electrice. Verificați dacă toate cablurile și conexiunile sunt sigure.
- Asigurați-vă că maneta de control a roții libere se află în poziția „Transmisie cuplată”. Consultați *Transportul la pagina 268*.
- Asigurați-vă că nivelul uleiului de motor este corect.
- Asigurați-vă că rezervorul este umplut cu un tip corect de combustibil.
- Asigurați-vă că știți locația și modul de funcționare a tuturor comenzilor.
- Asigurați-vă că sistemul de frânare poate fi utilizat în siguranță.

- Asigurați-vă că sistemul de control al prezenței operatorului (OPC) și sistemul de funcționare în marșarier (ROS) funcționează corect. Consultați *Verificarea sistemului de control al prezenței operatorului (OPC) la pagina 235* și *Verificarea sistemului de funcționare în marșarier (ROS) la pagina 235*.
- Scoateți aerul din transmisie înainte de prima utilizare. Consultați *Aerisirea circuitului de comandă a transmisiei la pagina 262*.

## Funcționarea

### Introducere



**AVERTISMENT:** Citiți și înțelegeți capitolul referitor la siguranță înainte de utilizarea produsului.

### Alimentarea cu carburant



**AVERTISMENT:** Benzina este foarte inflamabilă. Procedați cu atenție și realimentați în medii exterioare. Consultați *Reguli de siguranță referitoare la carburant la pagina 236*.



**ATENȚIE:** Folosiți întotdeauna tipul corect de carburant. Un tip incorect de carburant cauzează deteriorarea produsului.

- Utilizați un tip corect de benzină. Consultați *Date tehnice la pagina 269*. Pentru mai multe informații despre carburant, consultați manualul motorului furnizat de producătorul motorului.
- Verificați nivelul carburantului înainte de fiecare utilizare și adăugați carburant conform necesităților.
- Nu umpleți rezervorul de carburant. Păstrați un spațiu de minim 1 inch.

### Pornirea produsului

#### Ce trebuie făcut înainte de a porni produsul

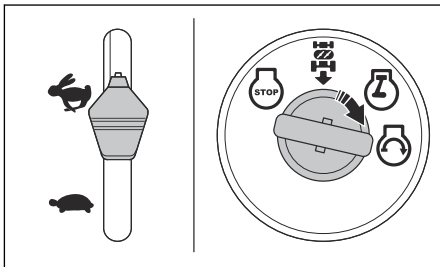


**AVERTISMENT:** Înainte de a utiliza produsul, citiți cu atenție și înțelegeți instrucțiunile de siguranță și instrucțiunile de operare.

1. Efectuați o verificare a nivelului uleiului de motor. Consultați *Verificarea nivelului uleiului de motor la pagina 260*.
2. Umpleți rezervorul de carburant. Consultați *Alimentarea cu carburant la pagina 244*.
3. Decuplați modul roată liberă. Consultați *Punerea produsului în modul roată liberă la pagina 248*.
4. Așezați-vă pe scaun în poziția de funcționare.
5. Trageți frâna de parcare. Consultați *Cuplarea și decuplarea frânei de parcare la pagina 246*.

6. Asigurați-vă că poziția capului tăietor este verticală. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 247*.

#### Pornirea unui motor cald



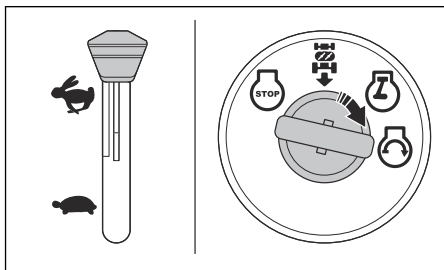
1. Așezați-vă pe scaun.
2. Asigurați-vă că poziția capului tăietor este verticală. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 247*.
3. Aduceți capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 245*.
4. Deplasați controlul accelerației în poziția rapid.
5. Apăsăți la maximum pedala de frână și mențineți-o apăsată.
6. Introduceți cheia în contact.
7. Rotiți cheia de contact în poziția „START” și eliberați cheia la pornirea motorului.



**ATENȚIE:** Nu acționați continuu demarorul mai mult de 15 secunde într-un minut.

8. Dacă temperatura este redusă, lăsați motorul să se încălzească înainte de a începe să tundeți iarba.

## Pornirea unui motor rece



1. Așezați-vă pe scaun.
2. Asigurați-vă că poziția capului tăietor este verticală. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 247.*
3. Aduceți capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 245.*
4. Împingeți maneta de accelerație astfel încât să fie în poziția clapetei de șoc.
5. Apăsăți la maximum pedala de frână și mențineți-o apăsată.
6. Introduceți cheia în contact.
7. Rotiți cheia de contact în poziția „START” și eliberați cheia la pornirea motorului.



**ATENȚIE:** Nu acționați continuu demarorul mai mult de 15 secunde într-un minut.

8. Când motorul pornește, deplasați maneta de control a accelerației în poziția rapid (D) pentru a încălzi motorul. Dacă temperatura este scăzută, este nevoie de câteva minute pentru încălzirea motorului.



**ATENȚIE:** Dacă temperatura ambientă este mai mică de 40 °F (4 °C), trebuie să lăsați motorul să funcționeze 1 minut la ralanti înainte de a utiliza produsul. Aceasta are rolul de a asigura încălzirea transmisiei. Asigurați-vă că pedala de frână este complet eliberată.

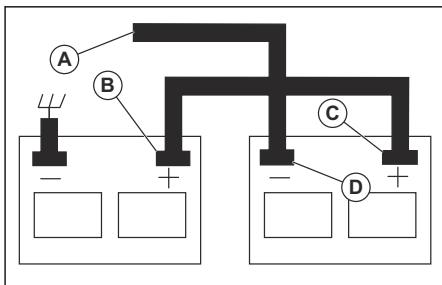
## Pornirea motorului atunci când bateria este aproape descărcată



**AVERTISMENT:** Bateriile cu acid pot emana gaze explozive. Nu apropiați de baterie scânteii, flăcări sau materiale care fumează. Purtați întotdeauna ochelari de protecție în apropierea bateriei.

Dacă bateria este prea slabă pentru a porni motorul, aceasta trebuie reîncărcată.

Dacă utilizați cabluri de pornire pentru pornirea de urgență, urmați procedura de mai jos:



1. Conectați capetele cablului ROȘU la bornele POZITIVE (+) ale ambelor baterii (B-C).



**ATENȚIE:** Fiți atenți să nu provocați un scurtcircuit prin atingerea lor de carcasă.

2. Conectați un capăt al cablului NEGRU la borna NEGATIVĂ (-) (D) a bateriei complet încărcate.
3. Conectați celălalt capăt al cablului NEGRU (A) la un punct de masă corespunzător de pe șasiu, la distanță față de rezervorul de carburant și de baterie.
4. Îndepărtați cablul NEGRU de pe carcasă atunci când bateria este complet încărcată.
5. Îndepărtați cablul NEGRU de la bateria complet încărcată.
6. Îndepărtați cablul ROȘU de la cele două baterii.

## Îndepărtarea cablurilor de cuplare

**Nota:** Îndepărtați cablurile de cuplare în ordinea inversă a pașilor urmați la conectare.

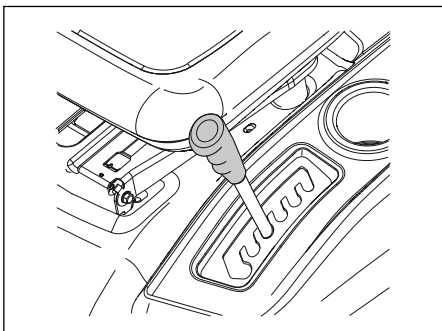
1. Îndepărtați cablul NEGRU de la carcasă.
2. Îndepărtați cablul NEGRU de la bateria complet încărcată.
3. Îndepărtați cablul ROȘU de la cele 2 baterii.

## Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire

Capul de tăiere trebuie să se afle în poziție de transport în timpul transportului.

- Pentru a așeza produsul în poziția pentru transport, trageți maneta pentru înălțimea de tăiere în direcția scaunului și așezați-o în poziția de înălțime de tăiere maximă.
- Pentru a așeza produsul în poziția de cosit, stabiliți înălțimea de tăiere corectă. Consultați *Setarea înălțimii de tăiere la pagina 246.*

## Setarea înălțimii de tăiere

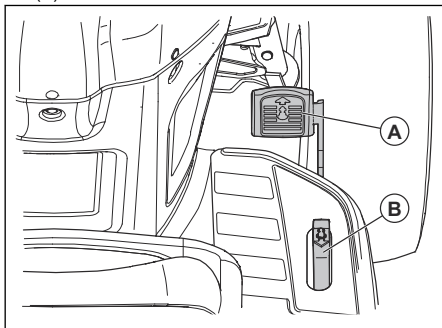


- Trageți maneta de ridicare în direcția scaunului și introduceți-o într-unul din canale pentru a obține înălțimea de tăiere corectă.

## Deplasarea spre înainte și spre înapoi

Direcția și viteza de deplasare sunt controlate prin acționarea pedalelor de mers înainte și marșarier.

1. Porniți motorul.
2. Decuplați frâna de parcare. Consultați *Cuplarea și decuplarea frânei de parcare la pagina 246*.
3. Pentru a începe deplasarea, apăsați ușor pedala de mers înainte (A) sau pedala pentru marșarier (B).

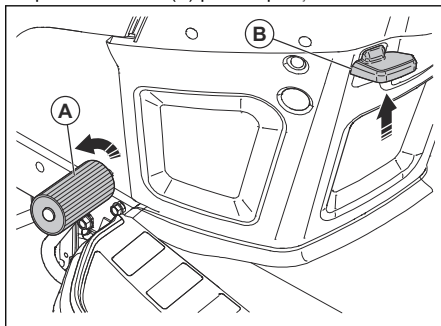


**Nota:** Pedalele de mers înainte și marșarier revin la poziția neutră atunci când nu sunt apăstate.

4. Apăsați mai mult pedala de mers înainte sau cea de marșarier pentru a crește viteza.

## Cuplarea și decuplarea frânei de parcare

1. Pentru a cupla frâna de parcare, apăsați complet pedala de frână (A) până la poziția minimă.



2. Cu pedala de frână apăsată, trageți în sus maneta frânei de parcare (B).
3. Eliberați pedala de frână.
4. Eliberați maneta frânei de parcare.

**Nota:** Asigurați-vă că frâna de parcare menține produsul într-o poziție sigură.

5. Pentru a elibera frâna de parcare, apăsați în jos pedala de frână.

## Oprirea produsului

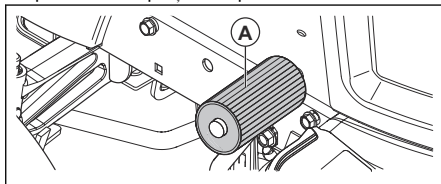


**AVERTISMENT:** Întotdeauna opriți produsul, cuplați frâna de parcare și scoateți cheia din contact înainte de a vă îndepărta de produs.



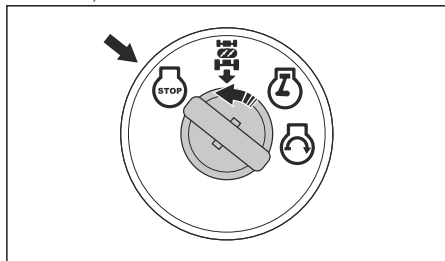
**ATENȚIE:** Gazele de eșapament emise de motorul cald pot provoca arsuri ale ierbii. Pentru a evita arsurile ierbii, opriți întotdeauna motorul atunci când opriți produsul într-o zonă cu iarbă.

1. Apăsați în jos pedala de frână (A) până când produsul se oprește complet.



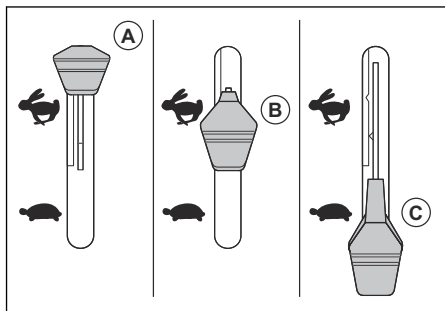
2. Decuplați capul tăietor. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 247*.
3. Treceți maneta de control a accelerației în poziția lentă și lăsați motorul să funcționeze la ralanti timp de câteva minute.

- Aduceți capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 245.*
- Rotiți cheia de contact în poziția „STOP” și scoateți cheia din contact.



## Utilizarea controlului accelerației

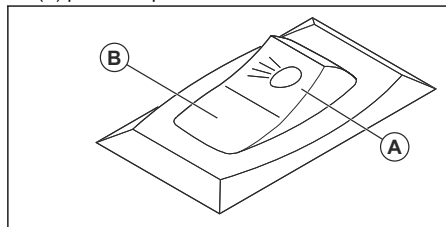
Maneta de control a accelerației reglează turația motorului și viteza discurilor din capul tăietor.



- Puneți maneta de control a accelerației în poziția de șoc (A) când porniți un motor rece. Consultați *Pornirea unui motor rece la pagina 245.*
- Puneți maneta de control a accelerației în poziția rapid (B) pentru a opera motorul la turație maximă. Maneta de control a accelerației trebuie să se afle întotdeauna în poziția rapid atunci când se cosește iarbă.
- Puneți maneta de control a accelerației în poziția lent (C) pentru a opera motorul la turație de ralanti.

## Utilizarea farului

- Împingeți întrerupătorul de alimentare în poziția (A) pentru a aprinde farul.



- Împingeți întrerupătorul de alimentare în poziția (B) pentru a stinge farul.

## Cuplarea și decuplarea capului tăietor

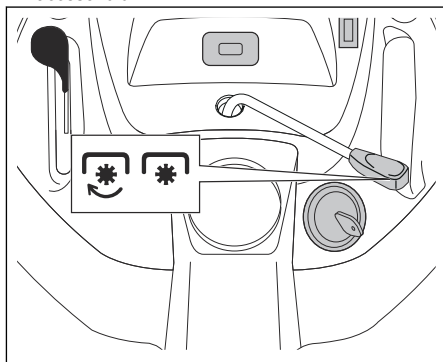


**AVERTISMENT:** Nu operați capul tăietor fără un deflector sau un colector de iarbă instalat în secțiunea de evacuare a ierbii.

Produsul dispune de un sistem de control al prezenței operatorului (OPC). Când coborâți din scaun cu motorul pornit și capul tăietor cuplat, motorul se oprește.

Păstrați o poziție centrală pe scaun, pentru a vă asigura că motorul funcționează corect și nu se oprește pe teren accidentat sau în pantă.

- Setați înălțimea corectă de tăiere. Consultați *Setarea înălțimii de tăiere la pagina 246.*
- Deplasați sistemul de control al ambreiajului accesoriului.



- Deplasați înainte sistemul de control al ambreiajului accesoriului pentru a cupla capul tăietor.
- Deplasați înapoi sistemul de control al ambreiajului accesoriului pentru a decupla capul tăietor.

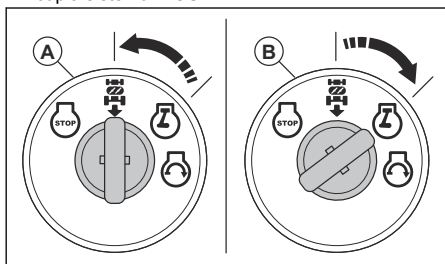
## Utilizarea sistemului pentru funcționarea în marșarier (ROS)

**Nota:** Dacă încercați să vă deplasați înapoi când capul tăietor este cuplat, motorul se oprește imediat. Cuplați ROS pentru a vă deplasa în marșarier cu produsul când capul tăietor este cuplat.



**AVERTISMENT:** Înainte de a opera produsul în marșarier, priviți în jos și în spatele produsului, pentru siguranța celorlalți.

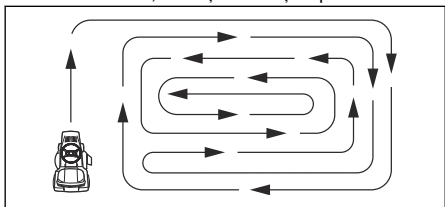
1. Rotiți cheia de contact contrar sensului acelor de ceasornic la poziția ROS „PORNIT” (A) pentru a cupla sistemul ROS.



2. Apăsăți încet pedala de marșarier pentru a începe deplasarea.
3. Rotiți cheia de contact în sensul acelor de ceasornic, în poziția de motor „PORNIT” (B) pentru a decupla ROS.

## Obținerea unor rezultate bune la tunderea gazonului

- Pentru un nivel optim de performanță, efectuați regulat lucrări de întreținere a produsului, conform programului de întreținere. Consultați *Program de întreținere la pagina 250*.
- Nu tundeți gazonul ud. Tunderea ierbii ude poate produce un rezultat nesatisfăcător.
- Nu utilizați lanțuri de anvelope când atașați capul tăietor la produs.
- Verificați orizontalitatea capului tăietor. Consultați *Reglarea paralelismului capului tăietor la pagina 257*.
- Dacă iarba este înaltă, începeți cu o înălțime de tăiere mare și reduceți-o treptat.
- Dacă iarba este înaltă și cu firul gros, deplasați produsul înainte, cu viteză redusă.
- Utilizați accelerație maximă când tundeți iarba.
- Tăiați iarba folosind un model neregulat.
- Utilizați partea stângă a capului tăietor când tundeți iarba în apropierea arborilor, a tufișurilor sau a cărărilor. Discul taie la aproximativ 15 mm de partea laterală a capului tăietor.
- Când tundeți suprafețe mari, deplasați produsul la dreapta pe durata a 1-2 viraje în jurul suprafeței de lucru. Această procedură va preveni evacuarea ierbii la distanță de arbuști, garduri și alei. După aproximativ 2 viraje în jurul zonei de lucru, tundeți în direcția opusă.

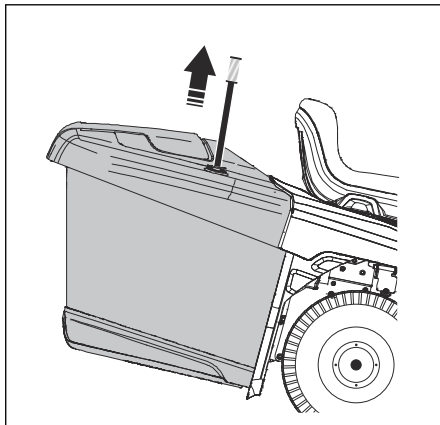


- Pentru a obține rezultate de tuns optime, tundeți iarba frecvent.

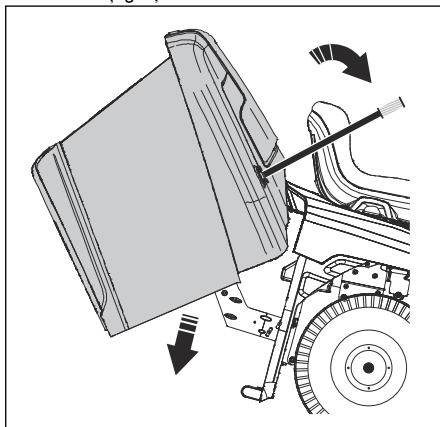
## Golirea colectorului de iarbă

Produsul are o alarmă care pornește când colectorul de iarbă este plin. Pentru a opri alarma, decuplați capul tăietor. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 247*.

1. Mutați produsul într-un loc unde puteți goli colectorul de iarbă.
2. Asigurați-vă că grupul transmisie-diferențial este în poziție neutră și cuplați frâna de parcare.
3. Trageți mânerul colectorului de iarbă în poziția cea mai înaltă.



4. Trageți mânerul în față pentru a înclina colectorul de iarbă și goliți iarba.



5. Împingeți mânerul în spate pentru a coborî colectorul de iarbă. Asigurați-vă că colectorul de iarbă este complet coborât și în poziție corectă.

## Punerea produsului în modul roată liberă

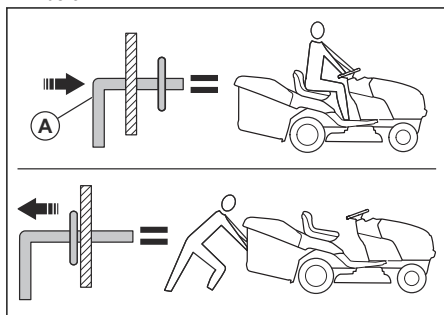
Dacă este necesar ca produsul să se deplaseze sau să fie tractat fără ajutorul motorului, produsul trebuie pus în modul roată liberă.





**AVERTISMENT:** Nu puneți produsul în modul roată liberă în pantă.

- Împingeți maneta de control pentru modul roată liberă (A) pentru a trece produsul în modul roată liberă.



- Trageți spre exterior maneta de control pentru modul roată liberă pentru a opera produsul cu ajutorul motorului.

## Instalarea obturatorului pentru resturi vegetale (accesoriu)

Produsul poate fi utilizat cu un obturator pentru resturi vegetale.

1. Aduceți capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 245.*
2. Scoateți colectorul de iarbă de pe deflectorul de evacuare spate (accesoriu) dacă este instalat.
3. Introduceți obturatorul pentru resturi vegetale prin placa posterioară și în adaptorul pentru tubul de evacuare pentru capul tăietor.
4. Legați cele 2 curele la orificiile de pe brațele de susținere ale colectorului de iarbă.
5. Instalați colectorul de iarbă sau deflectorul de descărcare spate.
6. Scoateți obturatorul pentru resturi vegetale urmând pașii în ordine inversă.

## Montarea deflectorului de descărcare prin spate (accesoriu)

Produsul poate fi utilizat cu un deflector de descărcare prin spate.

1. Aduceți capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 245.*
2. Scoateți colectorul de iarbă.
3. Scoateți obturatorul pentru resturi vegetale (accesoriu) dacă este montat.
4. Montați panta de descărcare prin deschiderea din placa din spate și mutați adaptorul capului tăietor pe ea.
5. Montați cele 2 piulițe-fluturi.
6. Montați deflectorul de descărcare prin spate pe placa din spate cu cele 4 șuruburi.
7. Strângeți bine șuruburile.
8. Demontați deflectorul de descărcare prin spate în ordine inversă.

## Instalarea colectorului de iarbă (accesoriu)

Produsul poate fi utilizat cu un colector de iarbă.

1. Aduceți capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 245.*
2. Demontați deflectorul de descărcare prin spate (accesoriu) sau obturatorul pentru resturi vegetale (accesoriu) dacă este montat.
3. Introduceți panta de descărcare prin placa posterioară și în adaptorul de pantă pentru capul tăietor.
4. Montați cele 2 piulițe-fluturi.
5. Montați colectorul de iarbă.
6. Scoateți colectorul de iarbă efectuând pașii în ordine inversă.

## Întreținerea

### Introducere

efectua operații de întreținere asupra produsului.



**AVERTISMENT:** Citiți și înțelegeți capitoul privind siguranța înainte de a

## Program de întreținere

Program de întreținere		Înainte de fiecare utilizare	La intervale de 8 ore	La intervale de 25 de ore	La intervale de 50 de ore	La intervale de 100 de ore	În fiecare sezon	Înainte de depozitare
Produs	Verificați funcționarea sistemului de frânare.	X	X					
	Verificați presiunea în pneuri.	X	X					
	Verificați sistemul de control al prezenței operatorului (OPC).	X						
	Verificați sistemul de funcționare în marșarier (ROS).	X						
	Verificați ca elementele de fixare să nu fie slăbite.	X				X		X
	Inspectați discurile pentru a verifica dacă nu prezintă uzură și deteriorări.				X <sup>2</sup>			
	Lubrificați produsul. Consultați <i>Planificare de ungere la pagina 251</i> .				X			X
	Verificați nivelul de încărcare a bateriei.				X			
	Curățați bateria și bornele acesteia.				X			X
	Curățați componentele plăcii de direcție. Consultați <i>Curățarea produsului la pagina 252</i> .				X			
	Verificați ventilatorul grupului transmisie-diferențial.				X			
	Verificați orizontalitatea capului tăietor.					X		
	Efectuați o verificare a curelelor trapezoidale.						X	

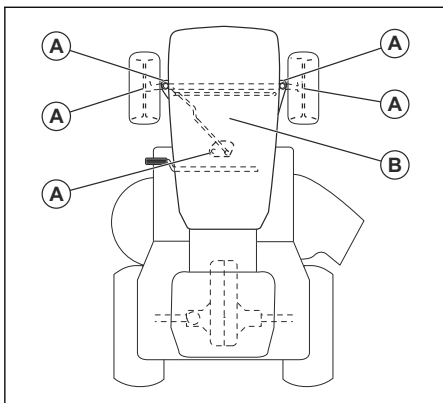
Program de întreținere		Înainte de fiecare utilizare	La intervale de 8 ore	La intervale de 25 de ore	La intervale de 50 de ore	La intervale de 100 de ore	În fiecare sezon	Înainte de depozitare
Motor	Efectuați o verificare a nivelului uleiului de motor.	X	X					
	Verificați uleiul de motor (modelele cu filtru de ulei).				X <sup>1</sup>			X
	Schimbați uleiul de motor (modele fără filtru de ulei).			X <sup>1</sup>				X
	Curățați filtrul de aer.			X <sup>3</sup>				
	Curățați filtrul de aer.			X <sup>3</sup>				
	Verificați amortizorul de zgomet și sита parascân-tei.				X			
	Înlocuiți filtrul de ulei (dacă este prevăzut).					X <sup>1</sup>	X	
	Curățați aripioarele de răcire ale motorului.					X <sup>3</sup>		
	Înlocuiți bujia.					X	X	
	Înlocuiți cartușul de hârtie al filtrului de aer.					X <sup>3</sup>		
	Înlocuiți filtrul de carburant						X	
	Verificați amortizorul de zgomet. Consultați <i>Pentru a verifica amortizorul de zgomet la pagina 236.</i>					X		

## Planificare de ungere



**ATENȚIE:** Nu lubrifiați articulațiile pivotante care au rulmenți speciali din nailon. Lubrifianții vâscoși pot atrage murdărie. Murdăria reduce durata de viață a rulmenților speciali de nailon. Dacă este necesară lubrifierea rulmenților de nailon, folosiți o cantitate redusă de lubrifiant de tip uscat.

- 1 Efectuați mai frecvent această operație dacă lucrați cu sarcină mare, în condiții de temperatură ambientală ridicată sau în condiții de murdărie.
- 1 Efectuați mai frecvent această operație dacă lucrați cu sarcină mare, în condiții de temperatură ambientală ridicată sau în condiții de murdărie.
- 3 Efectuați mai frecvent această operație dacă lucrați în condiții de murdărie.
- 3 Efectuați mai frecvent această operație dacă lucrați în condiții de murdărie.
- 1 Efectuați mai frecvent această operație dacă lucrați cu sarcină mare, în condiții de temperatură ambientală ridicată sau în condiții de murdărie.
- 3 Efectuați mai frecvent această operație dacă lucrați în condiții de murdărie.
- 3 Efectuați mai frecvent această operație dacă lucrați în condiții de murdărie.



A. Ungerea generală. Lubrifiați conexiunea de ungere a pivotului, rulmentul roții din față, dantura pinioanelor coloanei de direcție.

B. Ungerea motorului. Consultați *Ungerea motorului la pagina 260* în secțiunea Întreținere.

## Tractor

### Curățarea produsului

Nu utilizați un furtun de grădină sau un aparat de spălat sub presiune la curățarea exteriorului produsului, cu excepția portului pentru spălare. Nu stropiți cu apă motorul sau transmisia. Apa pătrunsă la motor sau la transmisie poate micșora durata de viață a produsului. Utilizați aer comprimat sau o suflantă cu aer pentru frunze la îndepărtarea ierbii, frunzelor și resturilor.

- Curățați motorul, bateria, scaunul și alte părți ale produsului de materialele nedorite.
- Curățați acumulările de contaminanți de pe placa de direcție. Contaminarea va limita deplasarea axului pedalei pentru frână/ambreiaj, va conduce la slăbirea curelelor de transmisie și va micșora nivelul de deplasare înaintea.



**ATENȚIE:** Evitați toate punctele de contact și piesele în mișcare.

- Păstrați toate suprafețele și roțile ferite de urme de benzină, ulei și a.m.d.
- Utilizați ceară de lustruit auto, pentru a evita deteriorarea suprafețelor.

### Utilizarea portului pentru spălarea capului tăietor

Capul tăietor dispune de un port de spălare a capului care face parte din sistemul de curățare al capului tăietor.



**AVERTISMENT:** Nu utilizați produsul cu un port de spălare a capului deteriorat sau lipsă. Există riscul de

pulverizare a obiectelor. Înlocuiți imediat portul de spălare deteriorat sau lipsă al capului tăietor.

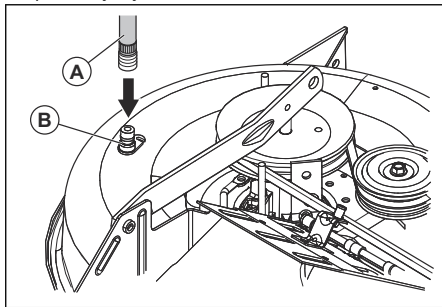
**Nota:** Pentru modelele cu apărătoare, portul de spălare este instalat pe apărătoarea din stânga, în fața anvelopei posterioare.

1. Parcați produsul într-o zonă liberă de pe gazon, în apropierea unei surse de apă prevăzută cu un furtun de grădină.



**ATENȚIE:** Nu îndreptați tubul de evacuare al produsului în direcția clădirilor sau a vehiculelor.

2. Asigurați-vă că poziția capului tăietor este verticală. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 247*.
3. Rotiți cheia de contact în poziția STOP pentru a opri motorul.
4. Trageți frâna de parcare.
5. Scoateți tubul colectorului de iarbă sau obturatorul pentru resturi vegetale, dacă este instalat
6. Montați adaptorul pentru ajutor pe capătul furtunului de grădină (A). Asigurați-vă că furtunul de grădină este complet conectat la adaptorul pentru ajutor.



7. Trageți înapoi colierul de blocare al adaptorului pentru ajutor și împingeți adaptorul pentru ajutor pe portul de spălare a capului tăietor (B).
8. Trageți cu grijă de furtunul de grădină pentru a vă asigura că este complet conectat.
9. Eliberați colierul de blocare pentru a bloca adaptorul pe portul de spălare a capului tăietor.
10. Porniți sursa de alimentare cu apă.
11. Așezați-vă în scaun și porniți motorul.



**ATENȚIE:** Examinați din nou zona pentru a vă asigura că este liberă.

12. Deplasați controlul accelerației în poziția rapid. Consultați *Utilizarea controlului accelerației la pagina 247*.

13. Cuplați capul tăietor și lăsați-l să funcționeze până când este curat. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 247.*
14. Decuplați capul tăietor. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 247.*
15. Rotiți cheia de contact în poziția STOP pentru a opri motorul.
16. Oprii alimentare cu apă.
17. Trageți înapoi colierul de blocare al adaptorului pentru ajutor și demontați adaptorul pentru ajutor de pe portul de spălare a capului tăietor.
18. Deplasați produsul într-o zonă uscată.
19. Cuplați capul tăietor și lăsați-l să funcționeze până când acesta este uscat.

### Reglarea cablului manetei de control al accelerației

Controlul accelerației este reglat din fabrică și în mod normal nu trebuie reglat. Dacă se impune un reglaj, consultați manualul motorului.

### Verificarea mufelor de conexiuni și a releelor

**Nota:** Cablurile slăbite sau deteriorate pot conduce la o funcționare nesatisfăcătoare a produsului dvs., îl pot opri din funcționare sau pot împiedica pornirea acestuia.

- Examinați cablurile .

### Înlocuirea unui bec de far

1. Deschideți capota motorului.
2. Rotiți ușor suportul becului contrar sensului acelor de ceasornic și scoateți-l din suport, în spatele grilei.
3. Înlocuiți becul în suportul de bec.
4. Împingeți becul în suportul din spatele grilei.
5. Rotiți ușor suportul becului în sensul acelor de ceasornic pentru a-l instala.
6. Închideți capota motorului.

### Verificarea pneurilor

**Nota:** Pentru a etanșa orificiile din pneuri și pentru a evita penele cauzate unor scurgeri lente, achiziționați un agent de etanșare de la distribuitorul dvs. local de piese de schimb. Agentul de etanșare pentru pneuri împiedică de asemenea putrezirea anvelopei prin uscare și coroziunea.

- Asigurați-vă că presiunea din toate pneurile este corectă. (Consultați inscripția de pe partea laterală a anvelopei, pentru valoarea corectă în PSI).
- Protejați pneurile de benzină, de ulei sau de substanțe chimice pentru combaterea insectelor, care pot deteriora cauciucul.

- Evitați trecerea anvelopelor peste rădăcini, pietre, gropi, obiecte ascuțite sau alte obiecte periculoase, care pot provoca daune acestora.

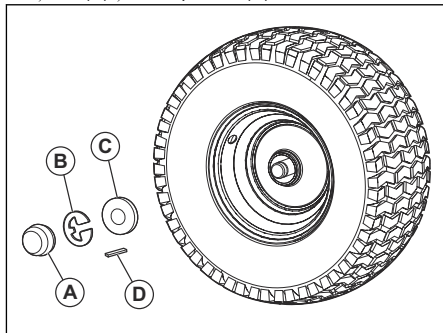
### Repararea anvelopelor

1. Ridicați puntea față și sprijiniți-o în siguranță.



**ATENȚIE:** Ridicați și sprijiniți câte o punte pe rând.

2. Demontați apărătoarea de praf (A), clema E (B), șaiba (C) și cheia pătrată (D).



**Nota:** Numai roțile din spate sunt prevăzute cu chei pătrate.

3. Scoateți roata de pe ax.
4. Scoateți anvelopa de pe roată.
5. Reparați anvelopa.

**Nota:** Utilizați agent de etanșare pentru anvelope pentru a obtura găurile din anvelopă. Agentul de etanșare pentru pneuri împiedică de asemenea putrezirea anvelopei prin uscare și coroziunea.

6. Instalați anvelopa pe produs.
7. Instalați roata, șaiba, cheia pătrată și clema E pe axă. Asigurați-vă că clema E este corect instalată în canalul de pe axă.
8. Instalați apărătoarea de praf.

### Examinarea curelelor de transmisie

Curelele nu sunt reglabile.

- La fiecare 100 de ore de lucru, verificați curelele de transmisie, căutând urme de deteriorare sau de uzură.
- Înlocuiți curelele de transmisie dacă acestea încep să se deplaseze din cauza uzurii.

## Efectuarea lucrărilor de întreținere la ventilatorul de răcire a grupului transmisie-diferențial



**ATENȚIE:** Nu curățați ventilatorul sau transmisia cu motorul pornit sau când transmisia este fierbinte.



**ATENȚIE:** Nu utilizați un spălător cu presiune ridicată sau un echipament de curățare cu abur. Apa poate pătrunde în lagăre și conexiunile electrice, cauzând deteriorarea produsului prin coroziune.

Pentru a asigura răcirea transmisiei, păstrați ventilatorul transmisiei și fantele de răcire în stare de curățenie.

- Înainte de a curăța produsul cu apă, curățați-l cu o perie. Eliminați iarba tăiată și murdăria de pe și din jurul grupului transmisie-diferențial și de pe fantele de răcire.
- Examinați ventilatorul de răcire, pentru a vă asigura că paletele acestuia sunt curate și fără deteriorări.

## Verificarea fluidului din pompa transmisiei cardanice

- Asigurați-vă că pompa pentru fluidul transmisiei cardanice nu prezintă pierderi de fluid.
- Apelați la cel mai apropiat centru sau departament de service autorizat, dacă constatați pierderi de fluid pe la pompa transmisiei cardanice.

## Reglarea unghiului de fugă și a convergenței la roțile punții față

Unghiul de fugă și convergența roților față sunt reglate corect din fabrică. Unghiul de fugă și convergența roților față nu se pot regla.

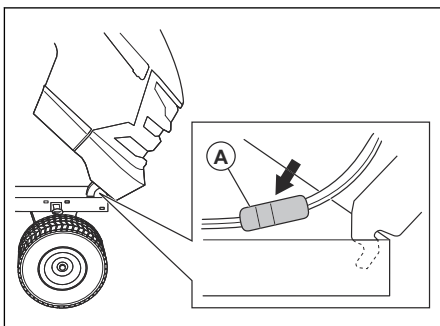
- Apelați la un centru de reparații autorizat dacă aceste reglaje nu mai sunt corecte.

## Înlocuirea siguranței

Acest produs este echipat cu o siguranță fuzibilă de tip auto. Suportul de siguranță este amplasat în spatele panoului de bord.

1. Țineți de suportul de siguranță și trageți afară siguranța.
2. Introduceți o siguranță nouă în suportul de siguranță.

## Demontarea și montarea capacului motorului și ansamblului grilei

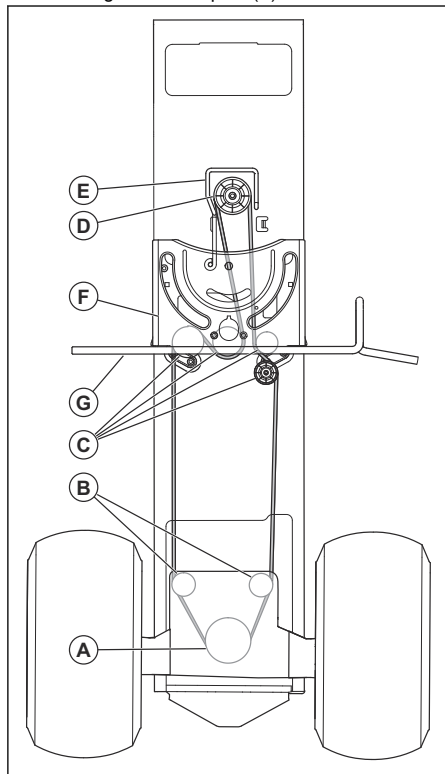


1. Ridicați capota motorului.
2. Deconectați conectorul de cablu al farului (A).
3. Stați în fața tractorului. Țineți capota motorului din lateral. Înclinați capota în direcția motorului și ridicați-o pentru a o scoate din produs.
4. Instalați în ordine inversă.

## Înlocuirea curelei de transmisie

1. Parcați produsul pe teren plan și cuplați frâna de parcare. Consultați *Oprirea produsului la pagina 246*.
2. Scoateți colectorul de iarbă.
3. Scoateți panta de descărcare centrală. Consultați *Scoaterea și montarea tubului de evacuare central la pagina 257*.
4. Demontați capul tăietor. Consultați *Montarea și demontarea capului tăietor la pagina 256*.

- Scoateți cureaua de transmisie de pe fulia grupului transmisie-diferențial (A) și de pe fuliile rolei de ghidare din spate (B).



- Scoateți cureaua de transmisie de pe fuliile rolei de ghidare din mijloc (C).
- Scoateți cureaua de transmisie de pe fulia motorului (D) și de pe ghidajul curelei (E).
- Scoateți cureaua de transmisie a mișcării din produs.
- Instalați o curea de transmisie nouă, efectuând operațiile în ordine inversă. Asigurați-vă că instalați cureaua de transmisie peste placa de susținere a direcției (F) și axul pedalei de ambreiaj / frână (G).

## Baterie

### Curățarea bateriei și a bornelor acesteia

Coroziunea și murdăria de pe baterie și de pe bornele acesteia pot cauza pierderi de energie.

- Demontați apărătoarea de pe bornă.
- Deconectați cablul NEGRU de la baterie.
- Deconectați cablul ROȘU de la baterie și scoateți bateria din produs.
- Pulverizați apă pe baterie și lăsați-o să se usuce.

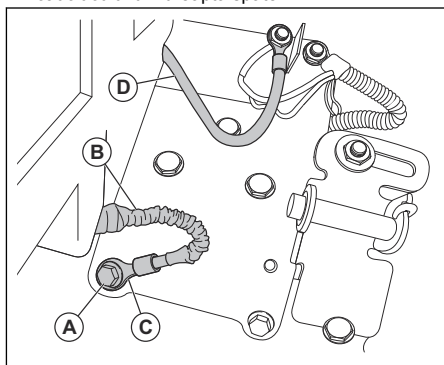
- Curățați bornele și capetele cablurilor de baterie cu o perie de sârmă.
- Ungeți bornele cu vaselină sau cu un produs echivalent.
- Instalați bateria. Consultați *Conectarea bateriei la pagina 243*.

### Înlocuirea bateriei



**AVERTISMENT:** Pericol de electrocutare și de arsuri. Nu utilizați brățări de mână din metal sau alte accesorii din metal. Obiectele metalice care ating terminalele bateriei pot cauza vătămări corporale, șocuri electrice și scurtcircuitarea bateriei.

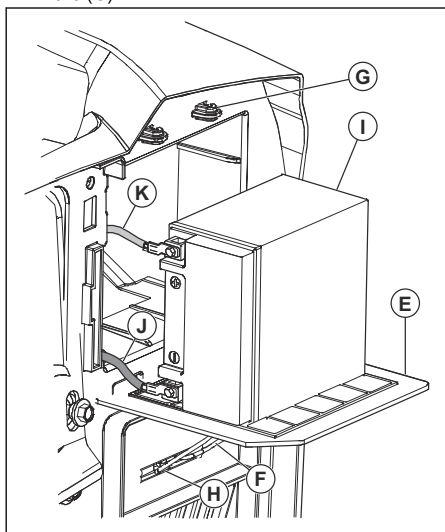
- Găsiți șurubul argintiu de împământare (A) de pe partea dreaptă a produsului, deasupra cauciucului din dreapta spate.



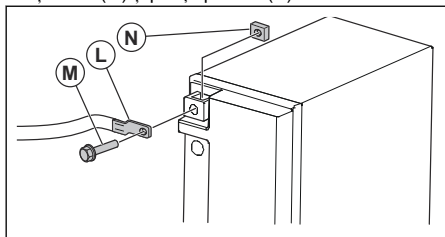
- Folosiți o cheie fixă sau tubulară de 1/2 in (13 mm) pentru a scoate șurubul argintiu de împământare. Nu aruncați șurubul argintiu de împământare.
- Trageți manșonul de protecție (B) departe de capătul bornei (C) de pe cablul negru al bateriei (negativ).
- Folosiți o cheie fixă sau tubulară de 7/16 in (11 mm) pentru a scoate cablul roșu mai mare (pozitiv) (D) al bateriei de pe solenoidul de pornire.

**Nota:** Nu scoateți cablul roșu mai mic din cablajul de pe electrosupapă.

5. Din spatele produsului, deschideți ușa bateriei (E) și scoateți suportul ușii (F) din elementele de fixare (G).



6. Puneți suportul ușii bateriei în fanta (H) de sub ușă.
7. Trageți bateria (I), cu cele 2 cabluri prinse, afară din compartimentul ei.
8. Puneți bateria pe ușă.
9. Deconectați cablul negru (negativ) (J) al bateriei scoțând șurubul și piulița.
10. Deconectați cablul roșu (pozitiv) (K) al bateriei scoțând șurubul și piulița.
11. Scoateți cu atenție bateria de pe produs.
12. Montați o baterie nouă.
13. Conectați cablul roșu (pozitiv) (L) al bateriei cu șurubul (M) și piulița pătrată (N).



14. Conectați cablul negru (negativ) al bateriei cu șurubul și piulița pătrată.
15. Închideți ușa bateriei și blocați-o cu suportul său în elementele de prindere.

### Conectarea cablurilor de cuplare



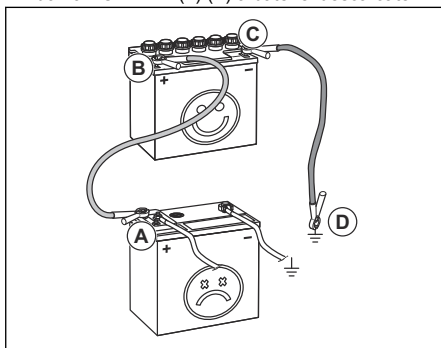
**AVERTISMENT:** Risc de explozie din cauza gazului exploziv degajat de baterie. Nu conectați

borna negativă a bateriei încărcate la sau lângă borna negativă a bateriei descărcate.



**ATENȚIE:** Nu utilizați bateria produsului dvs. pentru a porni alte vehicule.

1. Conectați un capăt al cablului roșu al bateriei la borna POZITIVĂ (+) (A) a bateriei descărcate.



2. Conectați celălalt capăt al cablului roșu al bateriei la borna POZITIVĂ (+) (B) a bateriei încărcate.



**AVERTISMENT:** Nu lăsați capetele cablului roșu al bateriei să atingă carcasa. În caz contrar, acest lucru poate cauza un scurtcircuit.

3. Conectați un capăt al cablului negru al bateriei la borna NEGATIVĂ (-) (C) a bateriei încărcate.
4. Conectați celălalt capăt al cablului negru al bateriei la un punct de MASĂ de pe CARCASĂ (D), la distanță de rezervorul de carburant și baterie.

### Îndepărtarea cablurilor de cuplare

**Nota:** Îndepărtați cablurile de cuplare în ordinea inversă a pașilor urmași la conectare.

1. Îndepărtați cablul NEGRU de la carcasă.
2. Îndepărtați cablul NEGRU de la bateria complet încărcată.
3. Îndepărtați cablul ROȘU de la cele 2 baterii.

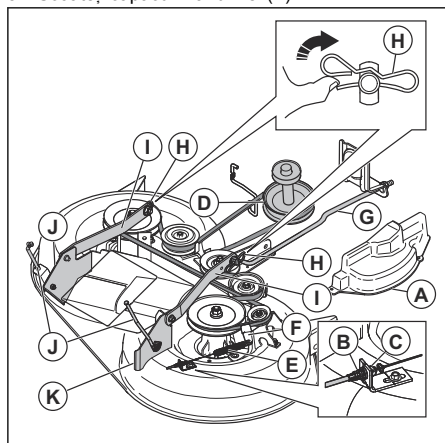
### Placă de tăiere

#### Montarea și demontarea capului tăietor

**Nota:** Dacă se va utiliza alt accesoriu decât capul tăietor, legătura frontală și legăturile de ridicare spate trebuie demontate de pe produs. De asemenea, arcul cablului ambreiajului trebuie introdus în ghidajul de cablu de pe marginea frontală a părții de jos a bordului.



1. Decuplați capul tăietor. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 247.*
2. Oprii produsul. Consultați *Oprirea produsului la pagina 246.*
3. Coborâți capul tăietor în poziția de înălțime minimă.
4. Demontați tubul de evacuare central. Consultați *Scoaterea și montarea tubului de evacuare central la pagina 257.*
5. Scoateți capacul mandrinei (A).



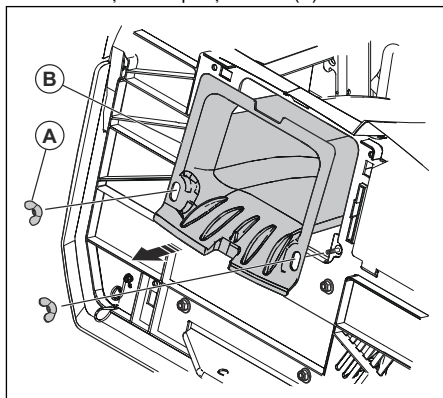
6. Demontați cablul ambreiajului (B), împingeți clapeta (C) și scoateți cablul de ambreiaj din suport.
7. Scoateți curea de transmisie de pe fulia ambreiajului (D).
8. Îndepărtați cu atenție arcul cablului ambreiajului (E) de la brațul rolei de ghidare (F).
9. Deconectați legătura față (G) de la capul tăietor și demontați arcul de fixare și șaiba.
10. Demontați clemenele (H) și deconectați brațele de suspensie (I) de pe pinișii șasiului.
11. Deconectați legăturile de ridicare spate (J) de la suporturile spate ale capului tăietor (K) de pe fiecare parte a capului tăietor.
12. Scoateți capul tăietor din produs.
13. Instalați capul tăietor efectuând operațiunile în ordine inversă. Asigurați-vă că descărcarea ierbii este pe partea dreaptă a produsului.

**Nota:** Brațele de suspensie trebuie să se afle în poziția înainte anterior mutării capului tăietor sub produs.

## Scoaterea și montarea tubului de evacuare central

1. Decuplați capul tăietor. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 247.*
2. Oprii produsul. Consultați *Oprirea produsului la pagina 246.*

3. Scoateți colectorul de iarbă.
4. Demontați cele 2 piulițe-flutură (A).



5. Trageți afară tubul de evacuare central (B) din spatele produsului.
6. Instalați în ordine inversă.

## Reglarea paralelismului capului tăietor

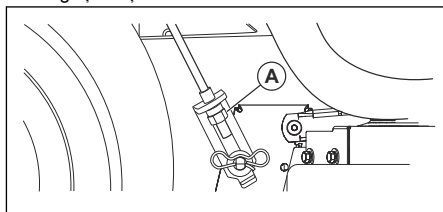
### Efectuarea unei reglări vizuale dintr-o parte în alta a capului tăietor

Dacă înălțimea de tăiere nu este aceeași pe ambele părți ale produsului, înălțimea de tăiere poate fi reglată. Reglați înălțimea de tăiere de pe partea capului tăietor cu înălțimea de tăiere cea mai joasă.

1. Asigurați-vă că anvelopele sunt complet umflate.
2. Parcați produsul pe o suprafață orizontală.
3. Accesați partea capului tăietor cu înălțimea de tăiere mai mică.

**Nota:** Unele modele pot fi reglate numai în partea stângă.

4. Reglați înălțimea de tăiere cu o cheie de 3/16".



**Nota:** Fiecare rotire completă a piuliței de reglare a ridicării modifică înălțimea capului tăietor cu aproximativ 3/16" (4,7 mm).

- a) Rotiți piulița de reglare a ridicării (A) la stânga pentru a coborî capul tăietor.
- b) Rotiți piulița de reglare a ridicării (A) la dreapta pentru ridicarea capului tăietor.

- Tăiați puțină iarbă și examinați rezultatele. Reglați, dacă este necesar.

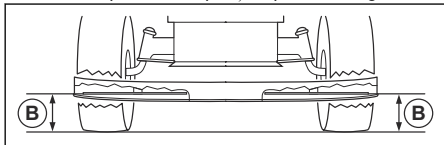
#### Efectuarea unei reglări de precizie dintr-o parte în alta a capului tăietor

- Asigurați-vă că anvelopele sunt complet umflate.
- Parcați produsul pe o suprafață orizontală.
- Aduceți capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 245.*
- Rotiți vârfurile de lamă exterioare pentru a la alinia cu capul tăietor dintr-o parte în cealaltă.



**AVERTISMENT:** Lamele de pe capul tăietor sunt ascuțite și pot provoca răni. Utilizați mănuși de protecție.

- Măsurați distanța (B) de la muchia de jos a lamei la sol, în partea dreaptă și în partea stângă.

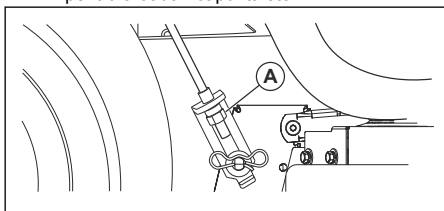


**Nota:** Distanța trebuie să fie aceeași pe ambele laturi.

- Reglarea înălțimii de tăiere cu o cheie de 3/4 inch.

**Nota:** Fiecare rotire completă a piuliței de reglare a înălțimii va modifica înălțimea de tăiere cu 3/16" (4,7 mm).

- Rotiți piulița de reglare a ridicării (A) la stânga pentru a coborî capul tăietor.



- Rotiți piulița de reglare a ridicării (A) la dreapta pentru ridicarea capului tăietor.

- Măsurați din nou distanța. Reglați până când cele două laturi sunt identice.
- Tăiați puțină iarbă și examinați rezultatele. Reglați, dacă este necesar.

#### Efectuarea unei reglări din față în spate a capului tăietor

Capul tăietor tăiere trebuie să fie orizontal pe lateral înainte de a efectua reglajul față-spate. Consultați

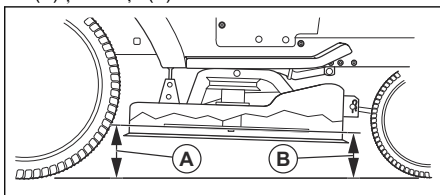
*Efectuarea unei reglări vizuale dintr-o parte în alta a capului tăietor la pagina 257.*

- Asigurați-vă că anvelopele sunt complet umflate.
- Parcați produsul pe o suprafață orizontală.
- Aduceți capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 245.*
- Rotiți lamele până când sunt orientate drept înainte.



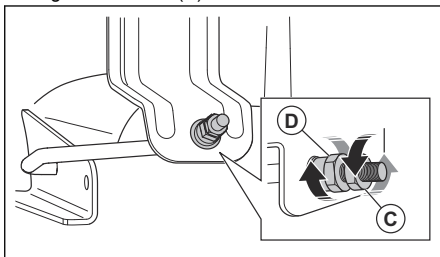
**AVERTISMENT:** Lamele de pe capul tăietor sunt ascuțite și pot provoca răni. Utilizați mănuși de protecție.

- Măsurați distanța de la sol la capătul din spate (A) și din față (B) al lamei.



**Nota:** Pentru a obține cele mai bune rezultate la tăiere, lamele trebuie să fie reglate până când capătul din față este cu 1/8" - 1/2" (3,1 - 12,7 mm) mai jos decât capătul din spate atunci când capul tăietor se află în poziția de înălțime maximă.

- Accesați partea din față a produsului pentru a face o reglare.
- Cu ajutorul unei chei de 11/16", slăbiți contrapiulița (E) pentru a putea roti piulița de reglare a ridicării (D).



- Reglați înălțimea de tăiere cu o cheie de 3/4".

**Nota:** Fiecare rotire completă a piuliței de reglare a înălțimii modifică înălțimea capului tăietor cu 1/8" (3,1 mm).

- Rotiți piulița de reglare a înălțimii contrar sensului acelor de ceasornic, pentru a coborî capul tăietor.

- b) Rotiți piulița de reglare a înălțimii în sens acelor de ceasornic pentru ridicarea capului tăietor.
9. Măsurați din nou distanța în față și în spate.
10. Reglați până când capătul frontal al lamei este cu 1/8" - 1/2" (3,1 mm - 12,7 mm) mai jos decât capătul din spate.
11. Țineți piulița de reglare a înălțimii la poziție, cu ajutorul cheii fixe, și strângeți contrapiulița.

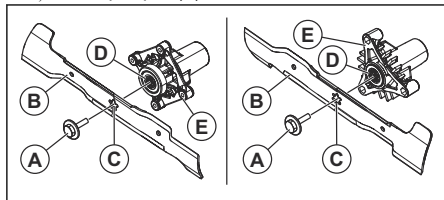
## Înlocuirea cuțitelor

Păstrați cuțitele ascuțite, pentru a obține cele mai bune rezultate. Înlocuiți cuțitele îndoite sau deteriorate.



**ATENȚIE:** Utilizați numai un cuțit de schimb aprobat de către producător. Utilizarea unui cuțit neaprobant de producător este periculoasă. Acest fapt poate duce la deteriorarea produsului și la anularea garanției.

1. Aduceți capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 245.*
2. Scoateți șurubul (A) răsucindu-l în sens antioriar și scoateți cuțitul (B).



**AVERTISMENT:** Lamele de pe capul tăietor sunt ascuțite și pot provoca răniri. Utilizați mănuși de protecție.

3. Instalați lama nouă sau cea ascuțită și șurubul.



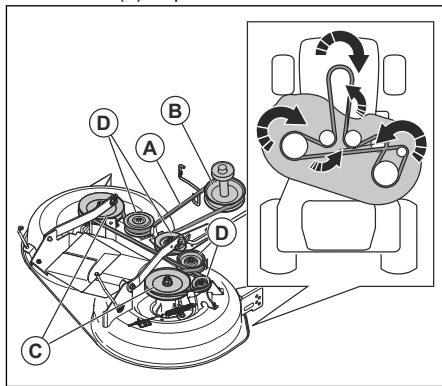
**ATENȚIE:** Orificiul central (D) din lamă trebuie să fie aliniat cu steluța (C) de pe ansamblul mandrinei (E).

4. Strângeți șurubul la 45-55 ft/lb (62-75 Nm).

## Înlocuirea curelei de transmisie pentru capul tăietor

1. Parcați produsul pe teren plan și cuplați frâna de parcare. Consultați *Oprirea produsului la pagina 246.*
2. Aduceți capul tăietor în poziția de înălțime minimă. Consultați *Setarea înălțimii de tăiere la pagina 246.*

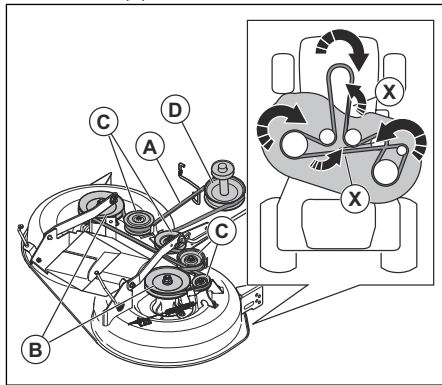
3. Îndepărtați resturile de iarbă și de murdărie din jurul mandrinei și de pe suprafața de sus a capului tăietor.
4. Scoateți cureaua de transmisie (A) de pe fulia motorului (B) de pe arborele motor.



5. Scoateți cureaua de transmisie de pe fuliile mandrinei (C) și de pe fuliile rolei de ghidare (D).

## Instalarea curelei de transmisie pentru capul tăietor

1. Instalați cureaua de transmisie (A) în jurul fuliilor mandrinei (B).



**ATENȚIE:** Introduceți corect cureaua de transmisie în toate canalele din fuliile capului tăietor. Cureaua de transmisie se poate deteriora dacă nu este corect instalată.

**Nota:** Trebuie să răsuciți cureaua de transmisie cu 180° la 2 poziții (X) pentru alinierea cu fuliile. Asigurați-vă că partea mai subțire a curelei de transmisie este în direcția șanțului din fiecare fulie.

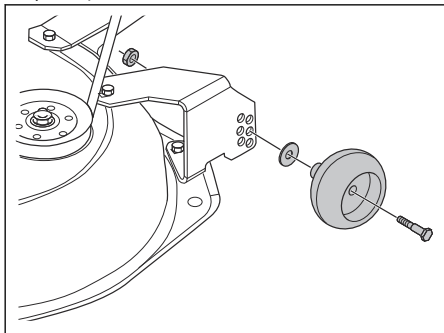
2. Instalați cureaua de transmisie în jurul fuliilor rolei de ghidare (C).

- Înfășurați cureaua de transmisie în jurul fuliei ambreiajului (D) de pe arborele motorului.
- Aduceți capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 245.*

## Reglarea barelor de protecție

Barele de protecție mențin capul tăietor în poziția corectă pe sol și previn smulgerea ierbii în majoritatea condițiilor de teren. Barele de protecție sunt reglate corect atunci când se află puțin deasupra solului când capul tăietor este la înălțimea de tăiere dorită.

- Parcați produsul pe o suprafață dreaptă și opriți motorul.
- Reglați produsul la înălțimea de tăiere necesară. Consultați *Setarea înălțimii de tăiere la pagina 246.*
- Demontați piulița, șurubul, șaiba și bara de protecție.

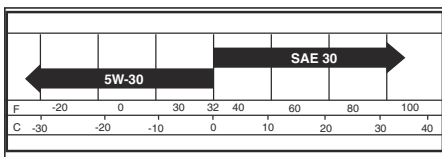


- Instalați bara de protecție, șurubul, șaiba și piulița în poziția corectă.
- Folosiți aceeași procedură pentru reglarea și montarea tuturor barelor de protecție.

## Motor

### Ungerea motorului

Folosiți numai ulei detergent de bună calitate, cu clasificarea API de servicii SJ-SN. Gradul de vâscozitate SAE al uleiului se referă la temperatura de funcționare corectă.



**Nota:** Uleiurile multigrad (5W30, 10W30 etc.) contribuie la o pornire mai ușoară a motorului în sezonul rece, dar duc la un grad crescut de utilizare a uleiului atunci când sunt utilizate la temperaturi de peste 32 °F / 0 °C. Verificați nivelul uleiului mai

des, pentru a evita posibila defectare a motorului provocată de nivelul scăzut al uleiului.

- Schimbați uleiul după fiecare 50 de ore de lucru. Dacă produsul nu este utilizat mai mult de 50 de ore pe an, schimbați uleiul cel puțin o dată pe an.
- Verificați nivelul uleiului din carterul motorului înainte de a porni motorul și o dată la fiecare opt (8) ore de lucru.
- Nu uitați să restrângeți bușonul cu joja de fiecare dată când verificați nivelul uleiului.

## Verificarea nivelului uleiului de motor

Motorul produsului este umplut cu ulei pentru temperaturi ambiante de peste 32 °F (0 °C). Pentru funcționarea la temperaturi ambiante de sub 32 °F (0 °C), utilizați uleiul de motor corect, pentru a facilita pornirea produsului. Consultați .

- Parcați produsul pe teren orizontal.
- Scoateți bușonul de alimentare cu ulei și joja și ștergeți-le cu o lavetă.
- Introduceți joja în tubul de umplere cu ulei. Nu răsuciți bușonul de alimentare cu ulei în tubul de umplere cu ulei.
- Scoateți joja. Utilizați indicatorul de pe joja pentru a examina nivelul de ulei de motor. Dacă este cazul, completați cu ulei de motor până la semnul „PLIN” de pe joja. Nu introduceți o cantitate excesivă de ulei de motor.
- Introduceți joja în tubul de umplere cu ulei. Asigurați-vă că bușonul este strâns complet.

**Nota:** Pentru înlocuirea uleiului de motor, consultați *Înlocuirea uleiului de motor la pagina 260.*

## Înlocuirea uleiului de motor

Dacă motorul este rece, porniți motorul timp de 1-2 minute înainte de a scurge uleiul de motor. Astfel, uleiul de motor se va încălzi și se va scurge mai ușor.



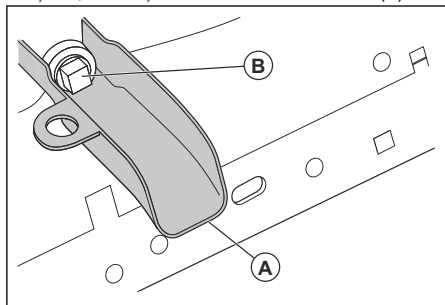
**AVERTISMENT:** Nu lăsați motorul să funcționeze mai mult de 1-2 minute pentru a putea goli uleiul pentru motor. Uleiul pentru motor se încălzește foarte mult și poate provoca arsuri. Lăsați motorul să se răcească înainte de a-l goli de ulei.



**AVERTISMENT:** Utilizați mănuși de protecție. Dacă uleiul de motor intră în contact cu corpul dvs., curățați cu apă și săpun.

- Parcați produsul pe o suprafață orizontală și opriți produsul. Consultați *Oprirea produsului la pagina 246.*
- Îndepărtați murdăria din jurul bușonului rezervorului de ulei.

- Scoateți bușonul rezervorului de ulei și joja.
- Așezați extensia de scurgere a uleiului (A) pe șasiu, sub bușonul de evacuare a uleiului (B).



- Așezați un recipient sub extensia de scurgere a uleiului.
- Îndepărtați bușonul de scurgere a uleiului cu o cheie tubulară.
- Lăsați uleiul de motor să se scurgă în recipient.
- Scoateți extensia de scurgere a uleiului.
- Montați bușonul de scurgere a uleiului. Strângeți bușonul de scurgere a uleiului la 13 lb-ft (17 Nm).



**ATENȚIE:** Nu strângeți exagerat bușonul de scurgere a uleiului.

- Completați cu ulei nou și verificați nivelul uleiului de motor. Consultați *Verificarea nivelului uleiului de motor la pagina 260*.
- Instalați bușonul rezervorului de ulei și joja.

**Nota:** Pentru eliminarea în siguranță a uleiului uzat de motor, consultați *Dezafectarea la pagina 269*.

### Înlocuirea filtrului de ulei de motor



**AVERTISMENT:** Utilizați mănuși de protecție. Dacă uleiul de motor intră în contact cu corpul dvs., curățați cu apă și săpun.

- Scurgeți uleiul de motor din rezervorul de ulei. Consultați *Înlocuirea uleiului de motor la pagina 260*.
- Rotiți filtrul de ulei de motor în sens invers acelor de ceasornic, pentru a-l demonta.
- Lubrificați ușor garnitura din cauciuc de pe noul filtru de ulei, utilizând ulei de motor nou.
- Pentru a monta filtrul nou de ulei, rotiți-l în sensul acelor de ceasornic până când garnitura din cauciuc ajunge în poziția corectă, apoi strângeți cu încă o jumătate de rotație.
- Umpleți rezervorul de ulei cu ulei de motor nou. Consultați *Înlocuirea uleiului de motor la pagina 260*.

- Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze la ralanti timp de 3 minute.
- Opriți motorul și asigurați-vă că nu există scurgeri la filtrul de ulei.

**Nota:** Dacă există scurgeri de ulei, strângeți din nou filtrul de ulei.

- Umpleți rezervorul de ulei cu o cantitate mai mare de ulei de motor, pentru a înlocui uleiul de motor absorbit de noul filtru de ulei.

### Curățarea filtrului de aer

Motorul nu va funcționa în mod corespunzător dacă filtrul de aer utilizat este murdar. Curățați mai des filtrul de aer în mediile cu mult praf.

### Curățarea apărătorii pentru aer

**Nota:** Apărătoarea pentru aer trebuie păstrată curată, fără murdărie și pleavă, pentru a preveni deteriorarea motorului din cauza supraîncălzirii.

- Curățați apărătoarea pentru aer cu o perie de sârmă sau cu aer comprimat, pentru a îndepărta murdăria.

### Efectuarea de lucrări de întreținere la sistemul de răcire al motorului

**Nota:** O apărătoare pentru iarbă blocată, fante de răcire murdare sau umplute cu resturi și/sau lipsa carcasi ventilatorului ș.a.m.d. pot conduce la supraîncălzirea motorului și pot provoca deteriorarea sa.

- Asigurați vă că apărătoarea pentru iarbă, fantele de răcire și alte suprafețe externe ale motorului sunt curate în permanență.
- După fiecare 100 de ore de lucru (mai des în condiții de mediu cu foarte mult praf și murdărie), scoateți suflanta ventilatorului și alte piese de la sistemul de răcire a motorului. Curățați fantele de răcire și suprafețele externe dacă este cazul. Asigurați-vă că piesele sistemului de răcire al motorului sunt montate corect.

### Înlocuirea bujiilor

Tipul de bujie și distanța între electrozi sunt indicate în *Date tehnice la pagina 269*.

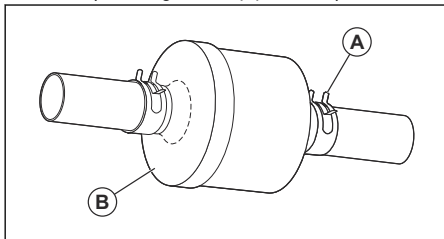
- Înlocuiți bujiile la începutul fiecărui sezon de tăiere sau la fiecare 100 de ore de lucru.

### Înlocuirea filtrului de carburant intermediar

**Nota:** Înlocuiți filtrul de carburant intermediar minimum o dată pe an.

Înlocuiți filtrul de carburant dacă se înfundă și nu mai permite trecerea carburantului spre carburator.

1. Permiteți ca motorul să se răcească.
2. Demontați filtrul de carburant (B) și blocați capetele de conductă cu dopuri.
3. Montați noul filtru de carburant la poziție, în linia de carburant, cu săgeata spre carburator.
4. Verificați să nu existe scurgeri de carburant, iar colierele (A) să fie în poziția corectă.
5. Dacă apar scurgeri, curățați imediat produsul.



## Aerisirea circuitului de comandă a transmisiei



**ATENȚIE:** Nu cuplați și nu decuplați levierul de comandă al roții libere cu motorul pornit.

Pentru a menține performanțe ridicate, aerisiți circuitul de comandă al transmisiei înainte de a utiliza produsul pentru prima dată.

Dacă înlocuiți transmisia, aerisiți circuitul noii transmisii înainte de utilizare.

1. Plasați produsul pe o suprafață orizontală deschisă accesului cu motorul oprit și cu frâna de parcare trasă.
2. Treceți maneta de control al roții libere în poziția dezactivat, pentru a dezactiva transmisia. (Consultați *Transportul la pagina 268*).
3. Așezați-vă în scaunul tractorului și porniți motorul. După ce motorul a pornit, treceți maneta de control al accelerației în poziția „slow” (lent), apoi decuplați frâna de parcare.
4. Apăsăți pe pedala de mers înainte până la capăt, țineți-o apăsată timp de cinci (5) secunde și apoi eliberați-o. Apăsăți pe pedala de marșarier până la capăt, țineți-o apăsată timp de (5) secunde și apoi eliberați-o. Repetați această procedură de trei (3) ori.

**Nota:** Pe durata acestei proceduri, este posibil ca roțile să se miște.

5. Opriți motorul și trageți frâna de parcare.
6. Treceți levierul de comandă a roții libere în poziția cuplat, pentru a cupla transmisia. (Consultați *Transportul la pagina 268* din această secțiune a manualului.)
7. Așezați-vă în scaunul tractorului și porniți motorul. După ce motorul a pornit, treceți maneta de control al accelerației în poziția de viteză la jumătate (1/2). Decuplați frâna de parcare.
8. Deplasați produsul spre înainte aproximativ 5 ft (1,5 m) apoi în marșarier 5 ft (1,5 m). Repetați această procedură de trei ori.

## Depanarea

Problemă	Cauză	Acțiune
Motorul nu pornește.	Nu există carburant în rezervor.	Umpleți rezervorul de carburant.
	Controlul accelerației nu este în poziția corectă.	Consultați instrucțiunile de pornire.
	Bujia este defectă.	Înlocuiți bujia.
	Filtrul de aer este murdar.	Curățați sau înlocuiți filtrul de aer.
	Filtrul de combustibil este înfundat.	Înlocuiți filtrul de carburant.
	Există apă în combustibil.	Eliminați complet combustibilul din rezervor și din carburator. Umpleți rezervorul de combustibil cu combustibil nou și înlocuiți filtrul de combustibil.
	Cablurile sunt slăbite sau deteriorate.	Verificați toate cablurile.
	Supapele motorului nu sunt corect reglate.	Discutați cu un agent de service autorizat.
	Motorul este înecat.	Așteptați 2–3 minute înainte de a încerca să reporniți motorul.
	Combustibilul din rezervor este necorespunzător.	Înlocuiți combustibilul din rezervorul de combustibil.
Demarorul nu rotește motorul.	Tensiunea bateriei este prea slabă.	Încărcați bateria.
	Controlul ambreiajului accesoriului este cuplat.	Decuplați controlul ambreiajului accesoriului.
	Pedala de ambreiaj/frână nu este împinsă complet.	Apăsăți în jos complet pedala de ambreiaj/frână la pornirea motorului.
	Conexiunea dintre conectoarele cablurilor și bornele bateriei este incorectă.	Verificați conexiunile bateriei.
	Siguranța principală este defectă.	Înlocuiți siguranța principală.
	Comutatorul de contact este defect.	Discutați cu un agent de service autorizat.
	Conectorul de siguranță al pedalei de ambreiaj/frână este defect.	Discutați cu un agent de service autorizat.
	Demarorul solenoidului este defect.	Discutați cu un agent de service autorizat.
	Comanda de detecție a prezenței operatorului (OPC) este defectă.	Verificați cablurile de legătură, comutatoarele și conexiunile. Dacă nu puteți remedia problema, contactați un agent de service autorizat. Nu utilizați produsul cu o defecțiune la comanda de detecție a prezenței operatorului.

<b>Problemă</b>	<b>Cauză</b>	<b>Acțiune</b>
Motorul nu funcționează uniform.	Bujia este defectă.	Înlocuiți bujia.
	Carburatorul nu este corect reglat.	Discutați cu un agent de service autorizat.
	Filtrul de aer este murdar.	Curățați sau înlocuiți filtrul de aer.
	Supapa de închidere de pe capacul rezervorului de combustibil este defectă.	Curățați capacul rezervorului de combustibil.
	Rezervorul de combustibil este aproape gol.	Umpleți rezervorul de carburant.
	Există apă în combustibil.	Eliminați complet combustibilul din rezervor și din carburator. Umpleți rezervorul de combustibil cu combustibil nou și înlocuiți filtrul de combustibil.
	Șocul este cuplat și motorul este cald.	Dezactivați șocul.
	Amestecul de combustibil sau tipul de combustibil este incorect.	Eliminați complet combustibilul din rezervor și din carburator. Umpleți rezervorul de combustibil cu amestecul sau tipul corect de combustibil.
	Filtrul de combustibil este înfundat	Înlocuiți filtrul de carburant.
	Bujia este defectă.	Înlocuiți bujia.
Motorul devine prea fierbinte.	Există murdărie în carburator sau în conducta de carburant.	Curățați carburatorul și conductele de combustibil.
	Motorul este suprasolicitat.	Reduceți sarcina.
	Priza de aer sau lamelele de răcire de pe motor sunt blocate.	Verificați priza de aer și lamelele de răcire de pe motor.
	Ventilatorul de răcire este defect.	Discutați cu un agent de service autorizat.
	Nivelul de ulei de motor este prea scăzut.	Efectuați o verificare a nivelului uleiului de motor. Umpleți cu ulei de motor, dacă este necesar.
	Comutatorul de contact este defect.	Discutați cu un agent de service autorizat.
Bujia este defectă.	Înlocuiți bujia.	



<b>Problemă</b>	<b>Cauză</b>	<b>Acțiune</b>
Pierdere de putere.	Produsul este utilizat cu o viteză prea mare de deplasare înainte sau înapoi la tăierea ierbii.	Utilizați o viteză mai redusă.
	Controlul accelerației este în poziția șoc.	Deplasați controlul accelerației în poziția rapidă
	Sub capul tăietor s-a format o acumulare de iarbă, frunze sau material nedorit.	Curățați capul tăietor.
	Filtrul de aer este murdar.	Curățați sau înlocuiți filtrul de aer.
	Nivelul de ulei de motor este prea scăzut.	Efectuați o verificare a nivelului uleiului de motor. Umpleți cu ulei de motor, dacă este necesar.
	Uleiul de motor este murdar.	Înlocuiți uleiul de motor.
	Bujia este defectă.	Înlocuiți bujia.
	Filtrul de combustibil este murdar.	Înlocuiți filtrul de carburant.
	Combustibilul din rezervor este necorespunzător.	Înlocuiți combustibilul din rezervorul de combustibil.
	Există apă în combustibil.	Eliminați complet combustibilul din rezervor și din carburator. Umpleți rezervorul de combustibil cu combustibil nou și înlocuiți filtrul de combustibil.
	Cablul bujiei este slăbit.	Conectați și fixați cablul bujiei.
	Priza de aer sau lamelele de răcire de pe motor sunt blocate.	Verificați priza de aer și lamelele de răcire de pe motor.
	Amortizorul de zgomot este înfundat sau deteriorat.	Curățați sau înlocuiți amortizorul de zgomot.
	Cablu slăbit sau deteriorat.	Verificați toate cablurile.
Supapele motorului nu sunt corect reglate.	Discutați cu un agent de service autorizat.	
Produsul prezintă vibrații.	Cușitele sunt slăbite.	Strângeți șuruburile de pe cușite.
	Unul sau mai multe cușite sunt deteriorate sau dezechilibrate.	Echilibrați sau înlocuiți cușitele.
	Motorul este slăbit.	Strângeți șuruburile motorului.
Bateria nu se încarcă.	Siguranța principală este defectă.	Înlocuiți siguranța principală.
	Bateria este defectă.	Înlocuiți bateria.
	Cablul de încărcare este deconectat.	Conectați cablul de încărcare.
	Conexiunea dintre conectoarele cablurilor și bornele bateriei este incorectă.	Verificați conexiunile bateriei.

Problemă	Cauză	Acțiune
Motorul funcționează când operatorul se ridică de pe scaun când capul tăietor este cuplat.	Comanda de detecție a prezenței operatorului (OPC) este defectă.	Verificați cablurile de legătură, comutatoarele și conexiunile. Dacă nu puteți remedia problema, contactați un agent de service autorizat. Nu utilizați produsul cu o defecțiune la comanda de detecție a prezenței operatorului.
Cuțitele nu se pot roti.	Blocaj la mecanismul ambreiajului.	Eliminați blocajul.
	Cureaua de transmisie a capului tăietor este uzată sau deteriorată.	Înlocuiți cureaua de transmisie pentru capul tăietor.
	O folie a rolei de ghidare este blocată.	Înlocuiți folia rolei de ghidare.
	O mandrină de cuțit este blocată.	Înlocuiți mandrina cuțitului.
Descărcare defectuoasă a ierbii.	Turația motorului este prea redusă.	Deplasați controlul accelerației în poziția rapidă
	Produsul este utilizat la o viteză de deplasare înainte sau înapoi excesivă.	Utilizați o viteză mai redusă.
	Iarba este udă.	Lăsați iarba să se usuce înainte de a o tăia.
	Capul tăietor nu este paralel.	Reglarea paralelismului capului tăietor. Consultați <i>Reglarea paralelismului capului tăietor la pagina 257</i> .
	Presiunea în pneuri este incorectă.	Verificați presiunea în pneuri. Reglați presiunea în pneuri, dacă este necesar.
	Cuțitele sunt uzate, deteriorate sau slăbite.	Înlocuiți cuțitele sau strângeți șuruburile de pe cuțite.
	Depunere de iarbă sau murdărie sub capul tăietor.	Curățați capul tăietor.
	Cureaua de transmisie a capului tăietor este uzată sau deteriorată.	Înlocuiți cureaua de transmisie pentru capul tăietor.
	Cuțitele sunt incorect instalate.	Instalați cuțitele cu muchia ascuțită orientată în jos.
	Se utilizează cuțite neconforme.	Înlocuiți cuțitele cu unele conforme, specificate în manualul de piese.
	Fante de aer înfundate pe capul tăietor din cauza depunerii de iarbă, murdărie în jurul mandrinelor.	Curățați zona din jurul mandrinelor, pentru a deschide fantele de aer.

Problemă	Cauză	A acțiune
Farul nu funcționează.	Înterupătorul farului este în poziția oprit.	Rotiți înterupătorul farului în poziția pornit.
	Becul este defect.	Înlocuiți becul.
	Înterupătorul de alimentare al farului este defect.	Înlocuiți înterupătorul de alimentare al farului.
	Cablul farului nu este conectat.	Verificați cablurile de legătură și conexiunile.
	Scurtcircuit la cablul farului.	Discutați cu un agent de service autorizat.
Produsul se mișcă lent, cu viteză neregulată, sau nu se mișcă deloc.	Produsul este în modul roată liberă.	Trageți la exterior maneta de control a modului roată liberă. Consultați <i>Punerea produsului în modul roată liberă la pagina 248.</i>
	Frâna de parcare este cuplată.	Decuplați frâna de parcare.
	Cureaua de transmisie este slăbită sau deteriorată.	Înlocuiți cureaua de transmisie.
	Aer în transmisie.	Scoateți aerul din transmisie. Consultați <i>Aerisirea circuitului de comandă a transmisiei la pagina 262.</i>
	Materiale nedorite pe placa de direcție (dacă aceasta este instalată).	Curățați produsul.
	Cheia pătrată de pe punte lipsește.	Instalați cheia pătrată. Consultați <i>Repararea anvelopelor la pagina 253.</i>
Rezultatele tunderii sunt nesatisfăcătoare.	Cuțitele sunt tocite sau deteriorate.	Ascuțiți cuțitele sau înlocuiți-le.
	Capul tăietor nu este paralel.	Reglarea paralelismului capului tăietor. Consultați <i>Reglarea paralelismului capului tăietor la pagina 257.</i>
	Iarba este udă.	Lăsați iarba să se usuce înainte de a o tăia.
	Iarba este înaltă.	Începeți cu o înălțime de tăiere mare și reduceți-o treptat.
	Presiunea în pneuri este incorectă.	Verificați presiunea în pneuri. Reglați presiunea în pneuri, dacă este necesar.
	Produsul este utilizat la o viteză de deplasare înainte sau înapoi excesivă.	Utilizați o viteză mai redusă.
	Cureaua de transmisie a capului tăietor este uzată sau deteriorată.	Înlocuiți cureaua de transmisie pentru capul tăietor.
Motorul dă rateuri la oprire.	Controlul accelerației nu se află în poziția lent.	Consultați <i>Oprirea produsului la pagina 246.</i>

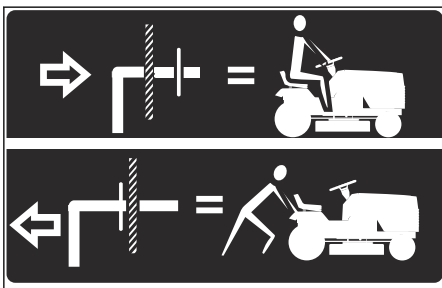
Problemă	Cauză	Acțiune
Motorul se oprește când se încearcă deplasarea în marșarier.	Sistemul de funcționare în marșarier (ROS) nu este cuplat.	Cuplați sistemul de funcționare în marșarier (ROS). Consultați <i>Utilizarea sistemului pentru funcționarea în marșarier (ROS)</i> la pagina 247.

## Transportul, depozitarea și eliminarea

### Transportul

**Nota:** Închideți și blocați capota pe durata transportului, pentru a evita deteriorarea sa. Legați capota de produs cu unelte adecvate (frânghie, cablu ș.a.m.d.).

La deplasarea produsului, plasați maneta de control al roții libere în poziția neutră, pentru a decupla transmisia. Maneta de control al roții libere se află pe bara de sprijin din spate a produsului.



1. Ridicați accesoriul de tăiere în poziția cea mai ridicată, prin intermediul manetei de control al ridicării accesoriului.

2. Trageți în afară comanda roții libere, astfel încât să pătrundă în fantă, iar apoi eliberați-o, ca să ajungă în poziția „disengaged” (dezactivat).
3. Nu deplasați produsul cu viteză mai mare de (2) mph (3,2 km/h).
4. Pentru a recupla transmisia, efectuați în sens invers procedura de mai sus.

### Siguranța cu privire la remorcă

- Utilizați numai echipamente de remorcare aprobate de Husqvarna.
- Utilizați bara de remorcare pentru atașarea echipamentului.
- Nu remorcați echipamente care au o greutate mai mare decât greutatea maximă permisă.
- Asigurați-vă că nu există alte persoane în apropierea produsului atunci când remorcați echipamente.
- Nu remorcați echipamente în pante sau pe teren accidentat.
- Utilizați produsul la viteză mică atunci când remorcați echipamente.

## Depozitare

Pregătiți produsul pentru depozitare la final de sezon și înainte de a-l depozita pentru mai mult de 30 de zile. Dacă lăsați carburant în rezervorul de carburant pentru 30 de zile sau mai mult, particulele vâscoase pot cauza blocaje în carburator. Acest lucru are un efect negativ asupra funcționării motorului.

Pentru a preveni formarea particulelor vâscoase în timpul depozitării, adăugați un stabilizator. Dacă utilizați benzină alchilată, stabilizatorul nu este necesar. Dacă utilizați benzină standard, nu treceți la benzină alchilată. Aceasta poate cauza întărirea unor piese sensibile din cauciu. Adăugați stabilizator în carburantul din rezervor sau în recipientul utilizat pentru depozitare. Utilizați întotdeauna raporturile de amestecare indicate de producător. După adăugarea stabilizatorului, lăsați motorul să funcționeze timp de minimum 10 minute

pentru a permite stabilizatorului să ajungă în carburator.



**AVERTISMENT:** Nu țineți produsul cu carburant în rezervor în interior sau în zone cu o slabă circulație a aerului. Există risc de incendiu dacă vaporii de carburant ajung în apropiere de flăcări, scântei sau flăcări-pilot, precum, de exemplu, cele din boilere, rezervoare de apă caldă și uscătoare de rufe.



**AVERTISMENT:** Îndepărtați de pe produs iarba, frunzele și alte materiale inflamabile pentru a reduce

riscul de incendiu. Lăsați produsul să se răcească înainte de a îl depozita.

- Curățați produsul, consultați *Curățarea produsului la pagina 252*. Reparați zonele în care vopseaua este deteriorată pentru a preveni coroziunea.
- Verificați produsul pentru a detecta eventualele componente uzate sau deteriorate și strângeți șuruburile și piulițele slăbite.
- Îndepărtați bateria. Curățați-o, încărcați-o și păstrați-o la răcoare pe durata depozitării.
- Înlocuiți uleiul de motor și eliminați la deșeuri uleiul uzat.
- Goliți rezervorul de carburant. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze până ce nu mai există carburant în carburator.

**Nota:** Nu goliți rezervorul de carburant și carburatorul dacă ați adăugat un stabilizator.

- Scoateți bușoanele și adăugați câte o lingură de ulei de motor în fiecare cilindru. Rotiți manual arborele motorului pentru a aplica uleiul și puneți la loc bușoanele.
- Lubrificați toate niplurile de ungere, articulațiile și punțile.
- Păstrați produsul într-o zonă curată și uscată și acoperiți-l pentru o protecție sporită.
- Distribuitorul vă poate oferi o husă pentru protecția produsului dvs. în timpul depozitării sau transportului.

## Dezafectarea

- Substanțele chimice pot fi periculoase și nu trebuie să fie aruncate pe sol. Duceți întotdeauna substanțele chimice uzate la un centru de service sau un centru specializat în eliminarea acestor deșeuri.
- Atunci când produsul este uzat, trimiteți-l la distribuitor sau un centru de reciclare corespunzător.
- Uleiul, filtrele de ulei, carburantul și bateria pot avea efecte negative asupra mediului. Respectați cerințele de reciclare și reglementările locale aplicabile.
- Nu eliminați bateria împreună cu deșeurile menajere.
- Trimiteți bateria la un agent de service Husqvarna sau la un centru de colectare a bateriilor uzate.

## Date tehnice

	TC138
<b>Motor</b>	
Marcă motor	LCC
Model de motor	LC1P92F-1
Putere nominală de ieșire motor, kW/CP <sup>21</sup>	8,9/11,9
Turație max. motor, rpm	2600 ± 100
Turație de ralanti, rpm	1750
Viteză maximă de deplasare înainte, mph / km/h	4,2/6,7
Viteză maximă de deplasare înapoi, mph / km/h	4,2/6,7
Combustibil, cifră octanică minimă, fără plumb, max. 10% etanol și max. 15% MTBE, AKI / RON	87/91
Volum rezervor de combustibil, galoni / l	1,5/5,67
Tip ulei peste 32 °F / 0 °C (API: SJ-SN):	SAE 30

<sup>21</sup> Puterea nominală declarată de producătorul motorului este puterea de ieșire brută medie la turația specificată a unui motor de producție tipic pentru modelul de motor, măsurată cu ajutorul standardelor SAE pentru puterea brută a motorului. Consultați specificațiile producătorului motorului.

	<b>TC138</b>
Tip ulei sub 32 °F / 0 °C (API: SJ-SN):	SAE 5W30
Volum de ulei cu filtru de ulei, galoni / l	0,37/1,4
Volum de ulei fără filtru de ulei, galoni / l	0,34/1,3
Sistem de ungere	Presiune cu filtrul de ulei
Sistemul de răcire	Răcit cu aer
Filtru de aer	Dublu
Alternator, V. amp. @ 3600 rpm	12 V 15 A @ 3600 rpm
Electromotor	Pornire electrică 12 V
<b>Greutate</b>	
Greutate cu rezervoarele goale, lb/kg	440/200
<b>Cap tăietor</b>	
Număr de cuțite	2
Lungime cuțit, in./cm	19,9 / 50,55
Lățime de tăiere, in./cm	38 / 97
Înălțime de tăiere, in./cm	1,5-4,0/3,8-10,2
<b>Pneuri</b>	
Presiune în pneuri, spate - față, kPa/PSI/bar	103 / 15 / 1
Pneuri față, in.	15 x 6-6
Pneuri spate, pneumatice pentru gazon, in.	18 x 8,5-8
Frâne	Frână de parcare mecanică
<b>Sistemul electric</b>	
Tip	12 V
Baterie	28 A
Bujie	XC12YC
Distanță între electrozi, in./mm	0,030/0,76
Cuplu bujie, lb-ft / Nm	14,75/20
<b>Emisiile de zgomot<sup>22</sup></b>	
Nivel de putere acustică, măsurat dB(A)	99
Nivel de putere acustică, garantat L <sub>WA</sub> dB(A)	100
<b>Niveluri de zgomot<sup>23</sup></b>	

<sup>22</sup> Emisiile de zgomot în mediu măsurate ca putere acustică (L<sub>WA</sub>) în conformitate cu Directiva CE 2000/14/CE. Nivelul de putere a sunetului raportat pentru aparat a fost măsurat cu accesoriul original de tăiere care emite cel mai ridicat nivel. Diferența dintre puterea garantată a sunetului și cea măsurată este aceea că puterea garantată a sunetului include, de asemenea, dispersia în rezultatul de măsurare și variațiile dintre diferitele aparate ale aceluiași model conform Directivei 2000/14/CE.

<sup>23</sup> Datele raportate pentru nivelul echivalent de presiune a sunetului pentru produs prezintă o dispersie statistică tipică (abatere standard) de 1 dB (A).

	<b>TC138</b>
Nivel de presiune a sunetului la urechea operatorului, dB(A)	85
<b>Niveluri de vibrații<sup>24</sup></b>	
Nivelul de vibrații pe volan, m/s <sup>2</sup>	2,78
Nivelul de vibrații în scaun, m/s <sup>2</sup>	0,37

---

## Service

---

### Service

Efectuați o revizie anuală la un centru de service autorizat pentru a garanta funcționarea sigură și eficiență a produsului în timpul sezonului. Cel mai bun moment pentru această revizie sau recondiționarea produsului este în timpul sezonului de inactivitate.

Atunci când comandați piese de schimb, indicați anul achiziției, modelul, tipul și numărul de serie al produsului.

Utilizați întotdeauna piesele de schimb originale.

---

<sup>24</sup> Datele raportate pentru nivelul echivalent de vibrații includ o dispersie statistică tipică (abatere standard) de 1 m/s<sup>2</sup>.

---

## Declarație de conformitate

---



## Declarație de conformitate UE

Noi, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, SUECIA,  
declaram pe propria răspundere că produsul  
reprezentat:

<b>Descriere</b>	<b>Mașină de tuns gazonul cu motor cu combustie internă și scaun pentru operator</b>
Marcă	Husqvarna
Platformă / Tip / Model	TC138
Lot	Serie cu data 2021 și în continuare

respectă în totalitate următoarele directive și  
reglementări UE:

<b>Directivă/Regulament</b>	<b>Descriere</b>
2006/42/CE	„privind utilajele”
2011/65/UE	„restricționarea utilizării anumitor substanțe periculoase”
2014/30/UE	„aferentă compatibilității electromagnetice”
2000/14/CE, 2005/88/CE	„privind zgomotul exterior”

Standardele armonizate și/sau specificațiile tehnice aplicate sunt următoarele: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 5395-1 și 3:2013, EN ISO 3744:2010, EN ISO 11094:1991, EN 1032:2009, EN IEC 63000:2018.

În conformitate cu directiva 2000/14/CE, Anexa VIII, valorile sonore declarate sunt declarate în secțiunea Date tehnice a prezentului manual și în Declarația de conformitate UE semnată.

Mașina de tuns gazonul cu motor cu combustie internă și scaun pentru operator se conformează cu exemplul supus examinării.

În numele companiei Husqvarna AB, SE 561 82  
Huskvarna, SUECIA, 07.06.2021

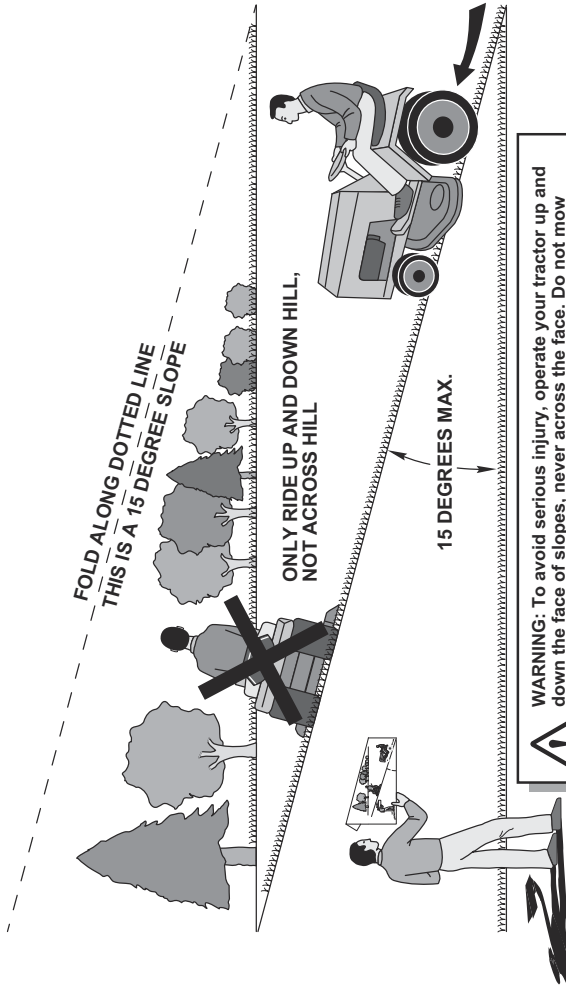


Claes Losdal

Responsabil pentru documentația tehnică



# SUGGESTED GUIDE FOR SIGHTING SLOPES FOR SAFE OPERATION



1. Fold this page along dotted line indicated above.
2. Hold page before you so that its left edge is vertically parallel to a tree trunk or other upright structure.
3. Sight across the fold in the direction of hill slope you want to measure.
4. Compare the angle of the fold with the slope of the hill.





[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)

Оригинальные инструкции  
Originaaljuhend  
Originalios instrukcijos

1142843-40

Lietošanas pamācība  
Оригинални инструкции  
Instrucțiuni inițiale



2022-03-11